



1000 PRO Wyprzedaż - Tanie Raty / 23% Vat / Tanie Leasingi Tarnów

41 900 PLN



Marka	Goes	Model	Terrox
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	963
Moc	90	BezwyPadkowy	Tak

GOES TERROX 1000 2025 Nowość Salon Tarnów Tanie Raty / 23% Vat / Tanie Leasingi

Dodatkowo dostępne Wersje Premium - ilość sztuk ograniczona !

GOES TERROX 1000 Pro nie jest dla każdego. To maszyna robocza , która zabierze Cię tam , gdzie inni nie odważą się spojrzeć. Nieokleśnana moc silnika , która to wytrzyma. Wytrzymała konstrukcja wytrzyma to , co przyniesie natura , a komfortowe prowadzenie i precyzyjna kontrola dodadzą Ci pewności siebie nawet na długich trasach w ciągu całego dnia pracy. Każda jazda zamienia się w płynną przygodę w pracy , gdzie nawet przy ciężkiej pracy czujesz nieograniczoną swobodę.

Prawdziwa jazda zaczyna się tam , gdzie kończy się droga.

GOES TERROX 1000 Pro nie jest dla każdego. To potężna maszyna robocza stworzona dla tych , którzy wymagają więcej — od siebie i od swojego sprzętu.

Wyposażona ponad standard , zabierze Cię tam , gdzie inni nawet nie odważą się spojrzeć.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika V-Twin, 4-suwowy, chłodzony cieczą, SOHC, 8-zaworowy

Pojemność skokowa 963 cm³

Zasilanie paliwem Bosch EFI

Skrzynia biegów CVT, P-R-N-H-L

Długość x Szerokość x Wysokość 2460*1288*1440 mm

Rozstaw osi 1480 mm

Minimalny prześwit 312 mm

Minimalna średnica zawracania 6700 mm

Masa własna 475 kg

Udźwig/hak holowniczy: przyczepa z hamulcami 800 kg

Ładowność 300 kg

Pojemność zbiornika paliwa 26 l

Kolory: Granite Ridge, Nebula Black

Napęd 2WD/4WD/4WD Lock

Hamulec Hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła, zacisk jednotłoczkowy

Zawieszenie

Przód : Niezależne, wahacz o dużym prześwicie, 230 mm skok

Tył: Wahacz wleczony niezależny, skok 236 mm

Amortyzator Amortyzatory gazowe typu „piggyback”, regulacja kompresji/odbicia

Obcęże 14-calowe felgi aluminiowe

Opona

Przód: 28 x 9,00-14

Tył: 28 x 11,00-14

Silnik

Silnik zapewnia większą moc w całym zakresie obrotów, reagując natychmiast i płynnie, a elektroniczny wtrysk paliwa Bosch zapewnia precyzyjne i bezpieczne dozowanie. Wzmocniona głowica cylindrów, większe zawory i zoptymalizowane wałki rozrządu gwarantują wydajne spalanie. Najnowocześniejszy układ chłodzenia zapewnia stałą moc, a dwutłumikowy układ wydechowy redukuje przeciwcisnienie o 32% i zapewnia głęboki, sportowy dźwięk. Rezultatem jest silnik, który nigdy Cię nie zawiedzie – płynnie pracujący, mocny i gotowy na każdą jazdę.

Ultra wytrzymała obudowa

Stworzony do ekstremalnych wyzwań. Podwozie z prześwitem 312 mm , kątem natarcia 80° i precyzyjnym promieniem skrętu 3,3 m poradzi sobie nawet w trudnym terenie. Niezawodny partner, gdziekolwiek go potrzebujesz.

EKRAN

Nowej generacji wyświetlacz MMI o przekątnej 8 cali oferuje rozdzielczość 1280 x 800 Ultra HD, pamięć 4G + 64G oraz odświeżanie 60 Hz, zapewniając płynne i wyraźne działanie. System wykorzystuje podwójny interfejs: standardowy, który obsługuje efektowne animacje 3D dopasowane do różnych trybów jazdy, oraz interfejs Smart, pozwalający sterować modelem samochodu poprzez proste gesty przesuwania palcem, co czyni obsługę wyjątkowo intuicyjną. Ekran wspiera projekcję i nawigację dzięki CarPlay (iOS) oraz MotoPlay (Android i iOS). Zapewnia też aktualizacje OTA, umożliwiając stały dostęp do najnowszych funkcji systemu. Dodatkowo urządzenie wyposażono w standardowe gniazda Type-A i Type-C, które odpowiadają na potrzeby ładowania różnych urządzeń.

Ulepszony układ CVT

Nowo opracowany układ CVT wykorzystuje specjalną konstrukcję, która zapewnia płynniejszą pracę. Redukuje to hałas i wibracje oraz zwiększa niezawodność całego mechanizmu, nawet w trudnych warunkach.

NASZĄ MISJĄ JEST DOSTARCZANIE POJAZDÓW, KTÓRE ŁĄCZĄ FUNKCJONALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO