Oferta:	602	www:	motosati.net.pl
Data wydruku:	2026-10-13	Kontakt:	

1000 PRO Wyprzedaż - Tanie Raty / 23% Vat / Tanie Leasingi Tarnów

41 900 PLN

Marka	Goes	Model	Terrox
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	963
Moc	90	Bezwypadkowy	Tak

GOES TERROX 1000 2025 Nowość Salon Tarnów Tanie Raty / 23% Vat / Tanie Leasingi
Dodatkowo dostępne Wersje Premium - ilość sztuk ograniczona !
GOES TERROX 1000 Pro nie jest dla każdego. To maszyna robocza , która zabierze Cię tam, gdzie inni nie odważą się spojrzeć. Nieokiełznana moc silnika, która to wytrzyma. Wytrzymała konstrukcja wytrzyma to, co przyniesie natura, a komfortowe prowadzenie i precyzyjna kontrola dodadzą Ci pewności siebie nawet na długich trasach w ciągu całego dnia pracy. Każda jazda zamienia się w płynną przygodę w pracy, gdzie nawet przy ciężkiej pracy czujesz nieograniczoną swobodę.
Prawdziwa jazda zaczyna się tam, gdzie kończy się droga.
GOES TERROX 1000 Pro nie jest dla każdego. To potężna maszyna robocza stworzona dla tych, którzy wymagają więcej — od siebie i od swojego sprzętu. Wyposażona ponad standard, zabierze Cię tam, gdzie inni nawet nie odważą się spojrzeć.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
Typ silnika V-Twin, 4-suwowy, chłodzony cieczą, SOHC, 8-zaworowy
Pojemność skokowa 963 cm3
Zasilanie paliwem Bosch EFI
Skrzynia biegów CVT, P-R-N-H-L
Długość x Szerokość x Wysokość 2460*1288*1440 mm
Rozstaw osi 1480 mm
Minimalny prześwit 312 mm
Minimalna średnica zawracania 6700 mm
Masa własna 475 kg
Udźwig/hak holowniczy: przyczepa z hamulcami 800 kg
Ładowność 300 kg
Pojemność zbiornika paliwa 26 l
Kolory: Granite Ridge, Nebula Black
Napęd 2WD/4WD/4WD Lock
Hamulec Hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła, zacisk jednotłoczkowy
Zawieszenie
Przód : Niezależne, wahacz o dużym prześwicie, 230 mm skok
Tył: Wahacz wleczony niezależny, skok 236 mm
Amortyzator Amortyzatory gazowe typu „piggyback”, regulacja kompresji/odbicia
Obręcze 14-calowe felgi aluminiowe
Opona
Przód: 28 x 9,00-14
Tył: 28 x 11,00-14
Silnik
Silnik zapewnia większą moc w całym zakresie obrotów, reagując natychmiast i płynnie, a elektroniczny wtrysk paliwa Bosch zapewnia precyzyjne i bezpieczne dozowanie. Wzmocniona głowica cylindrów, większe zawory i zoptymalizowane wałki rozrządu gwarantują wydajne spalanie. Najnowocześniejszy układ chłodzenia zapewnia stałą moc, a dwutłumikowy układ wydechowy redukuje przeciwciśnienie o 32% i zapewnia głęboki, sportowy dźwięk. Rezultatem jest silnik, który nigdy Cię nie zawiedzie – płynnie pracujący, mocny i gotowy na każdą jazdę.
Ultra wytrzymała obudowa
Stworzony do ekstremalnych wyzwań. Podwozie z prześwitem 312 mm , kątem natarcia 80° i precyzyjnym promieniem skrętu 3,3 m poradzi sobie nawet w trudnym terenie. Niezawodny partner, gdziekolwiek go potrzebujesz.
EKRAN
Nowej generacji wyświetlacz MMI o przekątnej 8 cali oferuje rozdzielczość 1280 × 800 Ultra HD, pamięć 4G + 64G oraz odświeżanie 60 Hz, zapewniając płynne i wyraziste działanie. System wykorzystuje podwójny interfejs: standardowy, który obsługuje efektowne animacje 3D dopasowane do różnych trybów jazdy, oraz interfejs Smart, pozwalający sterować modelem samochodu poprzez proste gesty przesuwania palcem, co czyni obsługę wyjątkowo intuicyjną. Ekran wspiera projekcję i nawigację dzięki CarPlay (iOS) oraz MotoPlay (Android i iOS). Zapewnia też aktualizacje OTA, umożliwiając stały dostęp do najnowszych funkcji systemu. Dodatkowo urządzenie wyposażono w standardowe gniazda Type-A i Type-C, które odpowiadają na potrzeby ładowania różnych urządzeń.
Ulepszony układ CVT
Nowo opracowany układ CVT wykorzystuje specjalną konstrukcję, która zapewnia płynniejszą pracę. Redukuje to hałas i wibracje oraz zwiększa niezawodność całego mechanizmu, nawet w trudnych warunkach.
NASZĄ MISJĄ JEST DOSTARCZANIE POJAZDÓW, KTÓRE ŁĄCZĄ FUNKCJONALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO