Oferta:	740	www:	motosati.net.pl
Data wydruku:	2026-10-13	Kontakt:	

1000 TOURING Black Edition 23% VAT 4X4 Salon Tarnów

53 900 PLN

Marka	CFMoto	Model	CForce
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	963
Moc	90	Bezwypadkowy	Tak

CFMOTO C-FORCE 1000 TOURING Black Edition 23% VAT 4X4 Salon Tarnów
Pojazd wyposażony w oryginalne zderzaki CFMOTO w cenie !!!

Nowy CFORCE 1000 TOURING oferuje coś więcej niż tylko najwyższą wydajność; to doskonała równowaga między mocą, precyzją i komfortem. To nie tylko czysta siła; chodzi o to, by używać jej z absolutną pewnością.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
Typ silnika
V-Twin, chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC, 8-zaworowy
Pojemność
963 cc
Maksymalna moc
90 KM/7500 rpm
Dostawa paliwa
Bosch EFI
Tryby zasilania
Sport/Normalny/Praca
Długość x Szerokość x Wysokość
2445 x 1282 x 1465 mm
Rozstaw osi
1480 mm
Prześwit
300 mm
Masa własna
472 kg
Udźwig holowniczy
800 kg
Nośność
300 kg
Wciągarka
1580 kg
Pojemność baku
26 L
Prowadzenie
Blokada 2WD/4WD/4WD (przedni mechanizm różnicowy)
EPS
EPS w trybie potrójnym
Hamulce
Hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła, zacisk jednotłoczkowy
Zawieszenie
Zawieszenie przednie: niezależne wahacze wleczone o dużym prześwicie, skok 230 mm Zawieszenie tylne: niezależne wahacze wleczone, skok 236 mm
Amortyzatory
Amortyzatory gazowe typu Piggyback, z regulacją kompresji/odbicia
Opony
Przód: 27X9.00-14 Tył: 27X11.00-14
Silnik V-Twin o dużej mocy

Dzięki poprawie osiągów w całym zakresie, moc silnika wzrosła do 90 koni mechanicznych. Ulepszenia obejmują mocniejszą głowicę cylindrów, większe zawory dolotowe i wydechowe oraz wałki rozrządu precyzyjnie dostrojone pod kątem maksymalnej wydajności. Dodano styczny dolot do dwustopniowego filtra, co zwiększyło ogólną wydajność dolotu i zmniejszyło opory dolotu o 45%. Czujnik pęknięć rozwiązuje problemy związane z efektami kalibrowanymi przez elektroniczny wtrysk paliwa (EFI).
Przeprojektowana dominacja

Sześciokątny grill uzupełniony reflektorem LED o wysokiej intensywności światła. Jego boczne wgłębienie zdradza DNA marki CFORCE dzięki unikalnej linii nadwozia. Większa szerokość nadwozia podkreśla jego dominację, a także pozwala na zastosowanie większych opon.
Ulepszone zawieszenie

Przednie zawieszenie z podwójnymi wahaczami typu A i tylne zawieszenie z wahaczami wleczonymi zapewniają osiągi i płynną jazdę, teraz z o 35% większym

skokiem zawieszenia i o 17% mniejszym promieniem skrętu. Ponownie zestrojony amortyzator typu piggyback dodatkowo wspomaga płynną i komfortową jazdę w zróżnicowanym terenie.
Zaawansowane instrumenty

7-calowy wskaźnik TFT Opcjonalny 8-calowy ekran dotykowy MMI z łącznością CarPlay Oświetlenie LED o dużej intensywności i maksymalnej mocy wyjściowej 43000 cd