

1000 TOURING Black Edition 23% VAT 4X4 Salon Tarnów

53 900 PLN



Marka	CFMoto	Model	CForce
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	963
Moc	90	Bezwypadkowy	Tak

CFMOTO C-FORCE 1000 TOURING Black Edition 23% VAT 4X4 Salon Tarnów
Pojazd wyposażony w oryginalne zderzaki CFMOTO w cenie !!!

Nowy CFORCE 1000 TOURING oferuje coś więcej niż tylko najwyższą wydajność; to doskonała równowaga między mocą, precyzją i komfortem. To nie tylko czysta siła; chodzi o to, by używać jej z absolutną pewnością.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika

V-Twin, chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC, 8-zaworowy

Pojemność

963 cc

Maksymalna moc

90 KM/7500 rpm

Dostawa paliwa

Bosch EFI

Tryby zasilania

Sport/Normalny/Praca

Długość x Szerokość x Wysokość

2445 x 1282 x 1465 mm

Rozstaw osi

1480 mm

Prześwit

300 mm

Masa własna

472 kg

Udźwig holowniczy

800 kg

Nośność

300 kg

Wciągarka

1580 kg

Pojemność baku

26 L

Prowadzenie

Blokada 2WD/4WD/4WD (przedni mechanizm różnicowy)

EPS

EPS w trybie potrójnym

Hamulce

Hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła, zacisk jednotłoczkowy

Zawieszenie

Zawieszenie przednie: niezależne wahacze wleczone o dużym prześwicie, skok 230 mm Zawieszenie tylne: niezależne wahacze wleczone, skok 236 mm

Amortyzatory

Amortyzatory gazowe typu Piggyback, z regulacją kompresji/odbicia

Opony

Przód: 27X9.00-14 Tył: 27X11.00-14

Silnik V-Twin o dużej mocy

Dzięki poprawie osiągnięć w całym zakresie, moc silnika wzrosła do 90 koni mechanicznych. Ulepszenia obejmują mocniejszą głowicę cylindrów, większe zawory dolotowe i wydechowe oraz wałki rozrządu precyzyjnie dostrojone pod kątem maksymalnej wydajności. Dodano styczny dolot do dwustopniowego filtra, co zwiększyło ogólną wydajność dolotu i zmniejszyło opory dolotu o 45%. Czujnik pęknięć rozwiązuje problemy związane z efektami kalibrowanymi przez elektroniczny wtrysk paliwa (EFI).

Przeprojektowana dominacja

Sześciokątny grill uzupełniony reflektorem LED o wysokiej intensywności światła. Jego boczne wgłębienie zdradza DNA marki CFORCE dzięki unikalnej linii nadwozia. Większa szerokość nadwozia podkreśla jego dominację, a także pozwala na zastosowanie większych opon.

Ulepszone zawieszenie

Przednie zawieszenie z podwójnymi wahaczami typu A i tylne zawieszenie z wahaczami wleczonymi zapewniają osiągi i płynną jazdę, teraz z o 35% większym

skokiem zawieszenia i o 17% mniejszym promieniem skrętu. Ponownie zestrojony amortyzator typu piggyback dodatkowo wspomaga płynną i komfortową jazdę w zróżnicowanym terenie.

Zaawansowane instrumenty

7-calowy wskaźnik TFT Opcjonalny 8-calowy ekran dotykowy MMI z łącznością CarPlay Oświetlenie LED o dużej intensywności i maksymalnej mocy wyjściowej 43000 cd