



QJMOTOR SRK 921RR/Tanie Raty/Salon Tarnów/Leasing

39 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 921RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	921
Moc	126	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwyypadkowy	Tak



QJMOTOR SRK 921RR/Tanie Raty/Salon Tarnów/Leasing

QJMOTOR SRK 921RR

Czterocylindrowy ryk SRK 921 RR budzi instynkt kierowcy.

SRK 921 RR budzi instynkt kierowcy czterocylindrowym rykiem i natychmiastową, płynną reakcją na gaz. W mieście pozostaje zwinny i łatwy do wycucia, a w zakrętach precyzyjny i stabilny, nadając jeździe gładki, płynący rytm. Nisko poprowadzone nadwozie podkreśla skoncentrowaną moc, a industrialna estetyka dopracowuje każdy detal.

To motocykl, który przyciąga spojrzenia nawet na postoju — łączy codzienną poręczność z rasowym charakterem sportowym. Jeśli szukasz maszyny, która wygląda ostro i jeździ jeszcze lepiej, SRK 921 RR dostarczy emocji przy każdej trasie.

SILNIK

Wyposażony w rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm³ DOHC 16V, spełniający normę emisji Euro 5+, SRK 921 RR rozwija 94 kW (126 KM) mocy szczytowej i 93 Nm momentu obrotowego. Głębokie brzmienie na niskich obrotach skrywa zapas energii — lekki ruch manetką daje natychmiastowy ciąg. Na wysokich obrotach moc narasta nieprzerwanie, a „uderzenie” pojawia się od razu. Nadzwyczajna charakterystyka silnika daje kierowcy niezachwianą pewność w wykorzystaniu pełni osiągnięć SRK 921 RR.

dźwięk, który porusza zmysły

Prawie litr pojemności, rządowa czwórka. Przy pełnym odkręceniu — głęboki, mięsisty pomruk; w średnim zakresie — sprężysty, wysoki ton, który prosi o jeszcze. Na górze — ostry, przenikliwy ryk bez fałszu. Po odjęciu gazu krótki „strzał” i niski puls wydechu — dokładnie ten feedback, którego szukasz.

Hybrydowa, kratownicowa rama stalowo-aluminiowa

Wysoka sztywność przy niskiej masie zapewnia błyskawiczną reakcję podwozia i pewne, stabilne podparcie w złożeniu. Idealna baza do szybkich zmian kierunku i precyzyjnego prowadzenia.

Zawieszenie Marzocchi

Przedni, odwrócony widelec Marzocchi z pełną regulacją oraz tylne zawieszenie na wielowahaczowym układzie z gazowym amortyzatorem.

Regulacja preload / compression / rebound z przodu i z tyłu pozwala dopasować motocykl do wagi kierowcy, bagażu, nawierzchni i wymagań toru. Efekt: maksymalny kontakt opony z asfaltem, szczególnie w złożeniach i na nierównościach — pewność prowadzenia i przewidywalne reakcje.

Hamulce Brembo

Z przodu Brembo Stylema, czterotłoczkowe zaciski radialne + radialna pompa hamulcowa Brembo; z tyłu dwutłoczkowy zacisk.

Układ daje liniową, mocną siłę hamowania i świetne wycucie kłamki, ułatwiając precyzyjne wytracanie prędkości przed zakrętem i stabilną kontrolę pozycji motocykla. Opony Pirelli Diablo IV

Wysokowydajne ogumienie Pirelli Diablo IV zapewnia topową przyczepność na suchym i mokrym oraz precyzyjne czucie nawierzchni. To bezpośrednio podnosi możliwy kąt złożenia, skuteczność przyspieszania i hamowania.

Sześciosiowy czujnik IMU + Cornering ABS & TCS

Sześciosiowy czujnik IMU jest „mózgiem” układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne. Funkcja anti-wheelie działa w ramach systemu TCS. Po włączeniu TCS anti-wheelie uruchamia się automatycznie. Po wyłączeniu TCS funkcja anti-wheelie również zostaje wyłączona.

5-calowy wyświetlacz TFT

Przejrzysty interfejs z pełnym zestawem danych, wielojęzycznym menu i łącznością ze smartfonem. Na pokładzie: nawigacja, podgląd ciśnienia w oponach (TPMS), przełącznik ABS i inne funkcje ułatwiające codzienną jazdę.

Swobodne przełączanie trzech trybów: Normal, Rain i Sport — dostosuj reakcję motocykla do warunków i stylu jazdy.

Ochrona w czasie rzeczywistym

Rejestrator jazdy w standardzie (kamera przednia)

Wbudowany rejestrator nieprzerwanie nagrywa szeroki kadr przed motocyklem. Pozwala dokumentować potencjalne zagrożenia podczas codziennych dojazdów i jazdy miejskiej, a przy okazji uwieczniać widoki z trasy — żeby każda podróż została z Tobą na dłużej.

Monitorowanie ciśnienia w oponach (TPMS)

System w czasie rzeczywistym kontroluje ciśnienie i temperaturę każdej opony, a w razie nieprawidłowości wysyła wczesne ostrzeżenia. To pomaga uniknąć zdarzeń spowodowanych problemami z ogumieniem, zwłaszcza przy wyższych prędkościach.

amortyzator skrętu Marzocchi

Kontrola przy wysokich prędkościach – Amortyzator skrętu tłumi „telepanie” kierownicy przy nierównościach, bocznym wietrze i mocnym przyspieszeniu. Dzięki temu motocykl jedzie prosto, a w zakrętach reaguje dokładniej – masz więcej spokoju i pewności przy wysokich prędkościach.

Inteligentna kontrola w Twoich rękach

Elektroniczna przepustnica

Precyzyjniejsza, łatwiejsza do wycucia reakcja na gaz, wsparcie wielu trybów jazdy i bardziej stabilna, płynna praca motocykla.

Quickshifter dwukierunkowy

Szybka zmiana biegów bez użycia sprzęgła — wystarczy lekko pchnąć dźwignię w górę lub w dół.

Tempomat (Cruise Control)

Utrzymuje zadaną prędkość bez ciągłego operowania gazem, co wyraźnie zmniejsza zmęczenie prawej dłoni.