

2025 Salon Tarnów Wyprzedaż DEMO! Tanie Raty i Leasingi !

45 900 PLN



Marka	Benda	Model	LFC 700
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Srebrny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	676
Moc	79	Bezwypadkowy	Tak



BENDA LFC 700 2025 DEMO Salon Tarnów Tanie Raty i Leasingi !

Niemal każdy z motocykli Benda jest pokazem możliwości i nowoczesnego podejścia marki, do tworzenia motocykli. Od lat Benda wyznacza nową jakość i dyktuje kierunek rozwoju dla całego segmentu. Jednak nawet na tym nowatorskim tle LFC 700 jest motocyklem wyjątkowym z uwagi na swój własny styl oraz śmiało zastosowaną technologię, przełamującą znane dotąd schematy sceny cruiser.

Design wyróżniony Red Dot Award

Design Benda LFC 700 jest fenomenalny. Wszystkie linie tego motocykla razem oraz każdy szczegół osobno, został dopracowany do perfekcji na deskach kreślarskich biura projektowego i – bez większych zmian, trafił do seryjnej produkcji. Fakt ten został doceniony Red Dot Award – najważniejszym na świecie wyróżnieniem w dziedzinie wzornictwa przemysłowego, którego laureatami są najwybitniejsze modele motocykli na świecie.

Definicja nowoczesnego power cruisera

Masywna rama kryjąca w sobie – wykończony z najwyższą dbałością, silnik. Solidne zawieszenie, futurystyczny reflektor, wydech o wyjątkowym kształcie, owiewki oraz muskularne, tylne koło to jedne z głównych cech tego motocykla. LFC emanuje mocą w taki sposób, że chce się na niego usiąść i poczuć się integralną częścią tej maszyny. Wszystko to zostało zawarte w smukłej, idealnie poprowadzonej linii, a całość – pomimo swojej muskulatury, nie wygląda ociężale. Wręcz przeciwnie, LFC 700 to uosobiony dynamizm. Ten motocykl sprawia wrażenie, że jest w ruchu nawet kiedy stoi.

Wyznacza granice

LFC bez żadnych kompleksów - w typowy dla Benda sposób, łamie schematy, nie tylko redefiniując styl cruiser. To pierwszy na świecie power cruiser z rzędowym, czterocylindrowym silnikiem. Kształt takiego silnika, jest spójny ze smukłością całej konstrukcji, natomiast charakter rzędówki będzie sprzyjał każdemu – nie tylko wytrawnym kierowcom. Benda w LFC 700 zawarła także szereg rozwiązań technologicznych, typowych dla najpopularniejszych na rynku flagowych modeli. Znajdziemy tutaj sprzęgło antyhoppingowe, kontrolę trakcji, nowoczesny ABS i układ hamulcowy Brembo. Centrum dowodzenia to kolorowy, multifunkcyjny wyświetlacz TFT, a wykończenie z dbałością o najmniejsze detale to wizytówka Benda.

Power cruiser z charakterem

LFC 700 to motocykl uniwersalny dla każdego, kto ceni wyjątkowy styl i charakter. To z pewnością pozycja, która wyróżnia się z tłumu jednakowych maszyn. Przyciąga spojrzenia elegancją i wyjątkowym wykonaniem. Rzędowy silnik generuje niemal 80 KM mocy, a przyrost momentu obrotowego jest na tyle przewidywalny, że – wbrew pozorom, ten motocykl nadaje się także dla debutantów. To także świetna propozycja dla Pań szukających motocykla o niżej umieszczonym siedzeniu, na którym będą czuły się pewniej. Koniec końców, to świetny wybór dla każdego doświadczonego motocyklisty, szukającego motocykla nietuzinkowego o uznanej renomie.

Specyfikacja

Marka
Benda
Rok Modelu
2025
Wymiary (mm)
2440x880x1100
Rozstaw osi (mm)
1,720.00
Wysokość siedziska (mm)
695.00
Prześwit (mm)
160.00
Silnik
4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy
Pojemność (ccm)
676.00
Chłodzenie
Cieczą
Moc max
79 KM /10050 rpm
Moment obrotowy

63.0 Nm / 8500 rpm
Prędkość maksymalna (km/h)
160
Rozruch
Elektryczny
Zapłon
ECU
Przeniesienie napędu
Łańcuch
Skrzynia biegów
6- biegów
Sprzęgło
mokre, wielotarczowe
Smarowanie
obieg wymuszony, mokra misa olejowa
Opony przód/tył
130/70-19 310/35-18
Zawieszenie przód
upside down
Zawieszenie tył
centralny amortyzator olejowy
Pojemność zbiornika (l)
17.00
Hamulec Przód/Tył
tarcza / tarcza ABS
Rodzaj paliwa
E5
Zużycie paliwa
4.1 L / 100 km
Emisja CO2
94g//km
Stosunek moc/masa
0.20 (kW/kg)
Norma emisji spalin
Euro 5