

Używany 2022 Stan Bardzo Dobry Salon Tarnów

34 500 PLN



Marka	Surron	Model	Storm Bee
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Rok produkcji	2023	Przebieg	117
Kolor	Żółty	VAT faktura	Tak
Moc	30	Numer rejestracyjny pojazdu	KT8505
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak		

Surron Storm Bee Stan Bardzo Dobry Salon Tarnów 2022

Do zaoferowania mamy używany pojazd marki Surron od naszego klienta. Pojazd posiada mały przebieg ze względu na zmianę motocykla na mocniejszy.

Motocykl elektryczny Surron Storm Bee

Motocykl elektryczny inny niż wszystkie! Patrząc z boku na Surrona Storm Bee trudno jest w pierwszej chwili spostrzec, że jest to pojazd elektryczny. Zarówno jego design, jak i wymiary przywodzą na myśl klasyczne motocykle enduro i crossowe. Jednak już od pierwszych metrów jazdy można poczuć, że to zupełnie nowy wymiar jazdy terenowej. Surron Storm Bee to nieograniczone emocje i możliwości w najlepszym wydaniu. Pomimo dużych rozmiarów, cross elektryczny utrzymuje niewielką masę własną ok. 100 kilogramów. Pierwsze przekroczenie manetki to niezapomniane doświadczenie - dostępny momentalnie moment obrotowy sprawia, że już po niecałych dwóch sekundach jedziesz 50 kilometrów na godzinę. Zarówno w terenie, jak i na asfalcie, zarówno w podczas robienia trików, jak i w trakcie normalnej jazdy - Storm Bee dostarcza mocnych emocji i niepowtarzalnej radości z jazdy!

Wyzwól pełny potencjał elektrycznego crossa

Surron Storm Bee został stworzony po to, żeby razem z nim przeżywać więcej i dojeżdżać dalej - niezależnie od warunków czy rodzaju nawierzchni. Motocykl jest wprawiany w ruch przez silnik elektryczny generujący 22.5 kW mocy. Dzięki niemu, cross elektryczny może pochwalić się prędkością maksymalną 110 kilometrów na godzinę, natomiast już po dwóch sekundach od startu pozwala on na jazdę z niemal połową tej prędkości.

Motocykl elektryczny osiągi

Osiągi Storm Bee pozwalają zarówno na pokonywanie kilometrów asfaltu, jak i na szaleństwo w terenie. Off-roadowy rodowód Surrona sprawia, że ten największy cross elektryczny z rodziny doskonale radzi sobie z przeszkodami, doświadczając niezapomnianych przeżyć. Dla jeszcze lepszej kontroli nad pojazdem, motocykl elektryczny został wyposażony w różne tryby jazdy, pozwalające na dostosowanie mapy silnika do warunków.

Surron Storm Bee - szybki i bezpieczny motocykl elektryczny

Surron Storm Bee to bezwzględny pożeracz kilometrów, który zarówno na asfalcie, jak i w terenie gwarantuje pełnię wrażeń. Dlatego został wyposażony w hamulce z systemami kontroli trakcji i ABS, które w naprawdę trudnych warunkach i przy awaryjnych hamowaniach pomogą bezpiecznie zatrzymać tego potężnego, elektrycznego crossa. Żeby zagwarantować nie tylko niezapomniane wrażenia, ale również bezpieczeństwo kierowcy, konstrukcja Storm Bee została wykonana z kutego stopu aluminium, która zapewnia jej niezwykłą trwałość połączoną z dużą elastycznością. Jednocześnie cała konstrukcja jest lekka, wytrzymała i posiada świetną stabilność, która w połączeniu z regulowanymi, pneumatycznymi amortyzatorami sprawia, że ten emocjonujący motocykl elektryczny świetnie się prowadzi w każdych warunkach.

Motocykl elektryczny cross dopasowany do Ciebie

Surron Storm Bee porwya już od pierwszej jazdy. Żeby zagwarantować jeszcze lepsze przeżycia, motocykl elektryczny Storm Bee dostępny jest w trzech wersjach. Różnią się one między sobą stopniem przystosowania do jazdy terenowej. Dzięki temu możesz zdecydować, czy chcesz, żeby Twój Storm Bee posiadał homologację i był przystosowany do poruszania się drogami publicznymi, czy bliżej Ci jednak do elektrycznego crossa typowo pod jazdę w terenie! Niezależnie od wybranej wersji, Surron Storm Bee napewno sprawi, że szybciej zabije Ci serce.

Niezawodny motocykl elektryczny!

Wspaniałe osiągi, świetne właściwości jezdne, a także ekologiczny, cichy i bezemisyjny silnik sprawiają, że ten cross elektryczny dostarcza niepowtarzalnych wrażeń z jazdy i jest idealnym kompanem w trakcie przygód w terenie!

Dane podstawowe

Wymiary pojazdu dł./szer./wys. (mm) 2075 / 805 / 1240 mm

Waga pojazdu z baterią 136kg

Waga pojazdu bez baterii 104kg

Maksymalne obciążenie 120kg

Rozstaw osi 1430mm

Wysokość siedziska 950mm

Minimalny prześwit 950mm

Minimalny prześwit 315mm

Prędkość maksymalna 110km/h

Moc maksymalna 22.5KW

Maksymalny moment obrotowy 520Nm

Zasięg 100km (@50km/h)

Tryb jazdy ECO / Rain / Sport

Mode / Turbo Mode

Dodatkowe funkcje ASR, BERS, ABS

(opcja)

Bateria

Typ Baterii Litowo-jonowa

wyjmowana

Pojemność baterii 48Ah

Napięcie znamionowe 90V
Czas ładowania 4h
Silnik
Typ Baterii Litowo-jonowa wymiowana
Pojemność baterii 48Ah
Napięcie znamionowe 90V
Czas ładowania 4h
Silnik
Typ silnika bezszczotkowy DC, BLDC
Moc znamionowa silnika 10KW
Napięcie znamionowe 90V
Kontroler
Rama Z kutego aluminium
Opony przód 110/80-19 opona "all-terrain"
Opony tył 140/70-17 opona "all-terrain"
Zawieszenie przednie podwójny amortyzowany widelec ze skokiem 290 mm, regulowany
Zawieszenie tylne centralny amortyzator ze skokiem 115 mm, regulowany
Skok tylnego koła 290mm
Inne
Port ładowania USB USB-5V, 2400mA
Przyspieszenie do 50 km/h 1,8 s
Przyspieszenie do 80 km/h 3,6 s