Oferta:	542	www:	motosati.net.pl
Data wydruku:	2026-10-13	Kontakt:	

F125 2025 Nowość Tarnów RATY 0% Do końca Listopada !

10 990 PLN

Marka	Morbidelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2025	Przebieg	1
Kolor	Szary	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	15

ABS

Morbidelli F125 2025 Nowość Tarnów Raty 0% do końca listopada !
Przejmij kontrolę nad każdym zakrętem i zdominuj ulice miasta dzięki Morbidelli F125.

Ten motocykl został stworzony specjalnie dla kierowców poszukujących prawdziwych osiągów, agresywnej stylistyki oraz zaawansowanych technologii. Mocny, jednocylindrowy silnik DOHC o pojemności 125 cm^3 generuje imponujące 14,48 KM oraz 11,5 Nm momentu obrotowego, a współpraca z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem antyhoppingowym zapewnia dynamiczną reakcję na gaz oraz płynną zmianę przełożeń – idealną do energicznej jazdy.

Wyposażony w najwyższej jakości komponenty, w tym odwrócony widelec przedni 33 mm, tylne zawieszenie typu multilink, podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS w standardzie oraz pełne oświetlenie LED, Morbidelli F125 gwarantuje doskonałą przyczepność, bezpieczeństwo i świetną widoczność na drodze. Jego agresywny, aerodynamiczny design typu Street Fighter zapewnia maksymalną kontrolę i zwrotność, zarówno podczas pokonywania ciasnego, miejskiego ruchu, jak i weekendowych wypadów na kręte drogi.

Poznaj motocykl, który łączy osiągi, precyzję oraz pełną kontrolę. Poznaj Morbidelli F125.
Silnik 125cc DOHC o wysokich osiągach
Jednocylindrowa, chłodzona cieczą jednostka DOHC, która zapewnia moc 14,48 KM przy 9500 obr./min oraz 11,5 Nm momentu obrotowego przy 8000 obr./min. W połączeniu z 6-stopniową skrzynią biegów oraz sprzęgłem antyhoppingowym gwarantuje płynną zmianę przełożeń oraz błyskawiczną reakcję na każde odkręcenie manetki.
Sportowo dostrojone zawieszenie
Morbidelli F125 wyposażono w przedni widelec typu upside-down (USD) o średnicy 33 mm i skoku 130 mm, który zapewnia precyzyjne prowadzenie oraz stabilność podczas dynamicznej jazdy. Tylne zawieszenie typu multilink z regulowanym amortyzatorem umożliwia dostosowanie charakterystyki tłumienia do indywidualnych preferencji, co przekłada się na pewność w zakrętach i zwinność w miejskim ruchu. Dzięki takiemu zestawowi zawieszenia, F125 oferuje doskonałą kontrolę nad motocyklem zarówno w ciasnych uliczkach miasta, jak i na krętych drogach poza nim.
Podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS
Morbidelli F125 wyposażono w zaawansowany układ hamulcowy, składający się z pływającej przedniej tarczy o średnicy 260 mm z dwutłoczkowym zaciskiem oraz tylnej tarczy 220 mm z jednotłoczkowym zaciskiem. Oba hamulce współpracują z systemem ABS, zapewniającym precyzyjne i bezpieczne hamowanie w każdych warunkach drogowych. Taka konfiguracja gwarantuje wyjątkową siłę hamowania i pełną kontrolę nad motocyklem, zarówno podczas dynamicznej jazdy miejskiej, jak i na krętych trasach poza miastem.
Agresywny styl Street Fightera
Kompaktowa, aerodynamiczna sylwetka inspirowana estetyką torową. Wyraziste linie, minimalistyczne nadwozie oraz pochylona do przodu pozycja jazdy zapewniają doskonałą kontrolę i niezaprzeczalną obecność na ulicy.
Pełny system oświetlenia LED
Kompletny zestaw oświetlenia LED obejmujący reflektor, światło tylne i kierunkowskazy. Maksymalizuje widoczność kierowcy i podkreśla nowoczesny, agresywny wygląd motocykla, zarówno w dzień, jak i w nocy.
Zaawansowany wyświetlacz LCD z podwójnym USB (A+C)
Czytelny i informacyjny cyfrowy panel LCD z wskaźnikiem biegu oraz zintegrowanymi podwójnymi portami USB (Typu A i Typu C), umożliwiający ładowanie i dostęp do urządzeń podczas każdej jazdy.
Komfortowa, sportowa ergonomia
Sportowa konstrukcja z dzielonym siedzeniem i przyjazną dla kierowcy wysokością siedziska wynoszącą 795 mm, łącząca sportową ergonomię z codziennym komfortem jazdy. Idealne ustawienie zarówno do dynamicznej jazdy miejskiej, jak i dłuższych weekendowych podróży.
Dane techniczne :
Informacje o modelu
Nazwa
Morbidelli F125
Rocznik
2025
Kategoria
Street Fighter
Silnik
Pojemność skokowa (c.c)
125
Typ
1-cylindrowy/4-suwowy/4-zaworowy/DOHC
Średnica x Skok
54×54.5
Moc
14.48KM/9500 r/min

Maksymalny moment obrotowy
11.5N·m/8000 r/min
Stopień sprężania
12.3:1
Układ paliwowy
EFI
Układ zaworów
DOHC
Zapłon
TCI
Starter
Elektryczny
Układ smarowania
Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem
Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą
Napęd
Skrzynia biegów
6-biegów
Przeniesienie napędu
Łańcuch
Sprzęgło
Sprzęgło poślizgowe
Podwozie
Rama
Romb
Przednie koło
Stop aluminium
Przednie zawieszenie
33mm upside-down telescopic forks
Skok przedniego zawieszenia (mm)
130
Przednia opona
100/80-17, CST
Tylne koło
Stop aluminium
Zawieszenie tylne
Multi-link shock-absorber, preload adjustable
Skok zawieszenia tylnego (mm)
30
Tylna opona
130/70-17, CST
Przednie hamulce
Floating disc, 2-piston caliper
Średnica hamulca przedniego (mm)
260
Tylne hamulce
Zacisk tarczowy 1-tłokowy
Średnica hamulca tylnego (mm)
220
Wymiary i wagi
Waga sucha (kg)
143
Wysokość siedziska (mm)
795
Rozstaw osi (mm)
1420
Długość (mm)
2075
Szerokość (mm)
780
Wysokość (mm)
1096
Prześwit (mm)
160
Pojemność zbiornika paliwa (L)
14
Maksymalna prędkość (km/h)
102
Maksymalna ładowność (Kg)
150
Akumulator
12 V, 7 Ah
Funkcje wspomagające i sterujące
Konfiguracja przepustnicy
Podwójne sterowanie przepustnicą
Komfort i multimedia
Deska rozdzielcza
LCD
Wskaźnik załączonego biegu

Tak
Port ładowania USB
W zestawie (USB+USB-C)
Podświetlenie przełączników kierownicy
Tak
Oświetlenie
Reflektor główny
Projektor LED+DLR
Światła tylne
LED
Kierunkowskazy
LED
Światła awaryjne
Tak
Funkcje bezpieczeństwa
System ABS
Tak