



## F125 2025 Nowość Tarnów RATY 0% Do końca Listopada !

# 10 990 PLN



Marka	Morbidelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2025	Przebieg	1
Kolor	Szary	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	15



Morbidelli F125 2025 Nowość Tarnów Raty 0% do końca listopada !  
Przejmij kontrolę nad każdym zakrętem i zdominuj ulice miasta dzięki Morbidelli F125.

Ten motocykl został stworzony specjalnie dla kierowców poszukujących prawdziwych osiągnięć, agresywnej stylistyki oraz zaawansowanych technologii. Mocny, jednocylindrowy silnik DOHC o pojemności 125 cm<sup>3</sup> generuje imponujące 14,48 KM oraz 11,5 Nm momentu obrotowego, a współpraca z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem antyhoppingowym zapewnia dynamiczną reakcję na gaz oraz płynną zmianę przełożeń – idealną do energicznej jazdy.

Wyposażony w najwyższej jakości komponenty, w tym odwrócony widelec przedni 33 mm, tylne zawieszenie typu multilink, podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS w standardzie oraz pełne oświetlenie LED, Morbidelli F125 gwarantuje doskonałą przyczepność, bezpieczeństwo i świetną widoczność na drodze. Jego agresywny, aerodynamiczny design typu Street Fighter zapewnia maksymalną kontrolę i zwrotność, zarówno podczas pokonywania ciasnego, miejskiego ruchu, jak i weekendowych wypadów na kręte drogi.

Poznaj motocykl, który łączy osiągi, precyzję oraz pełną kontrolę. Poznaj Morbidelli F125.

Silnik 125cc DOHC o wysokich osiągnięciach

Jednocylindrowa, chłodzona cieczą jednostka DOHC, która zapewnia moc 14,48 KM przy 9500 obr./min oraz 11,5 Nm momentu obrotowego przy 8000 obr./min. W połączeniu z 6-stopniową skrzynią biegów oraz sprzęgłem antyhoppingowym gwarantuje płynną zmianę przełożeń oraz błyskawiczną reakcję na każde odkręcenie manetki.

Sportowo dostrójone zawieszenie

Morbidelli F125 wyposażono w przedni widelec typu upside-down (USD) o średnicy 33 mm i skoku 130 mm, który zapewnia precyzyjne prowadzenie oraz stabilność podczas dynamicznej jazdy. Tylne zawieszenie typu multilink z regulowanym amortyzatorem umożliwia dostosowanie charakterystyki tłumienia do indywidualnych preferencji, co przekłada się na pewność w zakrętach i zwrotność w miejskim ruchu. Dzięki takiemu zestawowi zawieszenia, F125 oferuje doskonałą kontrolę nad motocyklem zarówno w ciasnych uliczkach miasta, jak i na krętych trasach poza nim.

Podwójne hamulce tarczowe z systemem ABS

Morbidelli F125 wyposażono w zaawansowany układ hamulcowy, składający się z pływającej przedniej tarczy o średnicy 260 mm z dwutłoczkowym zaciskiem oraz tylnej tarczy 220 mm z jednocłoczkowym zaciskiem. Oba hamulce współpracują z systemem ABS, zapewniającym precyzyjne i bezpieczne hamowanie w każdych warunkach drogowych. Taka konfiguracja gwarantuje wyjątkową siłę hamowania i pełną kontrolę nad motocyklem, zarówno podczas dynamicznej jazdy miejskiej, jak i na krętych trasach poza miastem.

Agresywny styl Street Fightera

Kompaktowa, aerodynamiczna sylwetka inspirowana estetyką torową. Wyraziste linie, minimalistyczne nadwozie oraz pochylona do przodu pozycja jazdy zapewniają doskonałą kontrolę i niezaprzeczalną obecność na ulicy.

Pełny system oświetlenia LED

Kompletny zestaw oświetlenia LED obejmujący reflektor, światło tylne i kierunkowskazy. Maksymalizuje widoczność kierowcy i podkreśla nowoczesny, agresywny wygląd motocykla, zarówno w dzień, jak i w nocy.

Zaawansowany wyświetlacz LCD z podwójnym USB (A+C)

Czytelny i informacyjny cyfrowy panel LCD z wskaźnikiem biegu oraz zintegrowanymi podwójnymi portami USB (Typu A i Typu C), umożliwiającymi ładowanie i dostęp do urządzeń podczas każdej jazdy.

Komfortowa, sportowa ergonomia

Sportowa konstrukcja z dzielonym siedzeniem i przyjazną dla kierowcy wysokością siedziska wynoszącą 795 mm, łącząca sportową ergonomię z codziennym komfortem jazdy. Idealne ustawienie zarówno do dynamicznej jazdy miejskiej, jak i dłuższych weekendowych podróży.

Dane techniczne :

Informacje o modelu

Nazwa

Morbidelli F125

Rocznik

2025

Kategoria

Street Fighter

Silnik

Pojemność skokowa (c.c)

125

Typ

1-cylindrowy/4-suwowy/4-zaworowy/DOHC

Średnica x Skok

54x54.5

Moc

14.48KM/9500 r/min

Maksymalny moment obrotowy  
11.5N-m/8000 r/min  
Stopień sprężania  
12.3:1  
Układ paliwowy  
EFI  
Układ zaworów  
DOHC  
Zapłon  
TCI  
Starter  
Elektryczny  
Układ smarowania  
Smarowanie rozbryzgowie pod ciśnieniem  
Układ chłodzenia  
Chłodzony cieczą  
Napęd  
Skrzynia biegów  
6-biegów  
Przeniesienie napędu  
Łańcuch  
Sprzęgło  
Sprzęgło poślizgowe  
Podwozie  
Rama  
Romb  
Przednie koło  
Stop aluminium  
Przednie zawieszenie  
33mm upside-down telescopic forks  
Skok przedniego zawieszenia (mm)  
130  
Przednia opona  
100/80-17, CST  
Tylne koło  
Stop aluminium  
Zawieszenie tylne  
Multi-link shock-absorber, preload adjustable  
Skok zawieszenia tylnego (mm)  
30  
Tylna opona  
130/70-17, CST  
Przednie hamulce  
Floating disc, 2-piston caliper  
Średnica hamulca przedniego (mm)  
260  
Tylne hamulce  
Zacisk tarczowy 1-tłokowy  
Średnica hamulca tylnego (mm)  
220  
Wymiary i wagi  
Waga sucha (kg)  
143  
Wysokość siedziska (mm)  
795  
Rozstaw osi (mm)  
1420  
Długość (mm)  
2075  
Szerokość (mm)  
780  
Wysokość (mm)  
1096  
Prześwit (mm)  
160  
Pojemność zbiornika paliwa (L)  
14  
Maksymalna prędkość (km/h)  
102  
Maksymalna ładowność (Kg)  
150  
Akumulator  
12 V, 7 Ah  
Funkcje wspomagające i sterujące  
Konfiguracja przepustnicy  
Podwójne sterowanie przepustnicą  
Komfort i multimedia  
Deska rozdzielcza  
LCD  
Wskaźnik załączonego biegu

Tak  
Port ładowania USB  
W zestawie (USB+USB-C)  
Podświetlenie przełączników kierownicy  
Tak  
Oświetlenie  
Reflektor główny  
Projektor LED+DLR  
Światła tylne  
LED  
Kierunkowskazy  
LED  
Światła awaryjne  
Tak  
Funkcje bezpieczeństwa  
System ABS  
Tak