



EPS 2026 Tanie Raty Leasingi 4x4 Vat23% Salon Tarnów

27 990 PLN



Marka	Segway	Model	AT5
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	499
Moc	39	Bezwygodkowy	Tak

Segway AT5L EPS 2026 Tanie Raty Leasingi 4x4 Vat23% Salon Tarnów

Całkowicie nowa generacja dwuosobowy quad do pracy i wypoczynku wyposażony jest w jeden z najmocniejszych silników w swojej klasie 500cc i mnóstwo nowoczesnych technologii. Wysoka niezawodność, doskonałe właściwości terenowe, elektryczne wspomaganie kierownicy i zwiększony rozstaw osi sprawiają, że jest to uniwersalny quad roboczy, pomocny w większości prac w ogrodzie.

Maksymalna wydajność

Segway AT5 napędzany jest jednym z najmocniejszych silników w klasie 500 cm³ / 39 hp. Dzięki temu AT5 ma wystarczająco dużo mocy, aby pokonywać trudne odcinki w wymagającym i trudnym terenie oraz poradzi sobie z holowaniem ciężkich ładunków.

Automatyczna skrzynia biegów CVTech

W pełni automatyczna skrzynia biegów wiodącej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moment napędowy silnika na koła natychmiast i bez żadnych zakłóceń, zapewniając całkowicie płynną jazdę i dbając przy tym o niskie zużycie paliwa.

Nowoczesne reflektory LED

Dzięki ogromnej mocy świetlnej wynoszącej 30 000 lm, lampy AT5 są o 60% bardziej wydajne niż konwencjonalne reflektory halogenowe. Te niezwykle mocne światła LED o wysokiej rozdzielczości zawsze dokładnie oświetlą Twoją drogę.

Zmienne wspomaganie kierownicy

Doskonałe wspomaganie układu kierowniczego ułatwia kierowanie i poprawia kontrolę nad maszyną. Wydajność zmienia się w zależności od prędkości jazdy i tego, czy włączona jest blokada przedniego mechanizmu różnicowego.

MOCNE HAMULCE TARCZOWE

Hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują niezawodne i wydajne hamowanie przy wysokim poziomie bezpieczeństwa i natychmiastowym działaniu.

Bardzo mocna rama

Rama wykonana jest ze stali chromowo-molibdenowej, dzięki czemu jest znacznie mocniejsza niż rama wykonana z powszechnie stosowanych stali. Szttywna i trwała rama gwarantuje stabilność i precyzyjną kontrolę.

Kolorowy wyświetlacz

Nowy kolorowy wyświetlacz wykorzystuje nowoczesny cyfrowy interfejs, zaprojektowany z myślą o wysokim kontraście, doskonałej czytelności w każdych warunkach oświetleniowych oraz ergonomii. Precyzyjna grafika i przejrzysty układ informacji umożliwiają szybką orientację bez odwracania uwagi od jazdy. Wyświetlacz prezentuje prędkość, obroty, tryb napędu, stan systemu EPS oraz inne dane eksploatacyjne quada w sposób czytelny i pozbawiony zbędnych elementów rozpraszających.

Nachylenie 39°

AT5 nie zatrzyma nawet najtrudniejszego terenu. Dzięki dwóm mechanizmom różnicowym ze 100% blokadą i napędowi na wszystkie koła jest w stanie pokonywać wzniesienia o nachyleniu do 39° na odpowiednim terenie z redukcją jazdy w terenie.

Ogromna moc napędu

Mocny silnik, wysoka przyczepność i napęd na wszystkie koła – Segway AT5 L bez problemu ciągnie nawet bardzo duże ładunki, również w trudnych warunkach, na miękkiej nawierzchni trawiastej czy leśnych ścieżkach żwirowych.

Nośność bagażników do 100 kg ładunku

Segway AT5 jest zawsze gotowy do przywiezienia zapasów lub ładunku sprzętu na wyprawę, dzięki solidnym kompozytowym bagażnikom. Uzupełnienie o skrzynki systemowe zapewni dodatkową pojemność transportową, w której Twoje rzeczy będą doskonale chronione.

Aluminiowe felgi

Ośmioramienne felgi aluminiowe są nie tylko atrakcyjne i eleganckie, ale zapewniają także wysoką trwałość, niepowtarzalny wygląd i wieloletnią niezawodność.

Silnik

Typ: czterosurowy jednocylindrowy DOHC

Pojemność: 499 cm³

Moc: 39 hp

Moment obrotowy: 44 Nm

Zapłon: EFI - elektroniczny wtrysk paliwa BOSCH

Chłodzenie: Chłodzony cieczą

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie (wał kardana)
Skrzynia biegów: P/R/N/L/H, automatyczna skrzynia biegów CVTech, Made in Canada
Hamowanie silnikiem: tak
Przedni mechanizm różnicowy: tak + elektrycznie sterowany
Podjazd: do 81% (39 stopni)
Podwozie
Rama: Bardzo sztywna rama ze stali chromowo-molibdenowej, wydłużony rozstaw osi
Wspomaganie układu kierowniczego: elektryczne, zmienne
Zawieszenie: Przód: podwójne wahacze A / Tył: podwójne wahacze A ze stabilizatorem
Amortyzatory: amortyzatory hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyn
Podwójne: Przód: 180 mm / tył: 200 mm
Hamulce: Tarcze hydrauliczne
Felgi: 12" aluminiowe
Opony: przednie 25 x 8 - 12 / tylne 25 x 10 - 12 (off-road)
Wymiary i waga
Długość całkowita: 2300 mm
Szerokość : 1180 mm
Wysokość: 1350 mm
Rozstaw: 1450 mm
Wysokość prześwitu: 255 mm
Siła uciągu: 1200 kg (off-road)
Suchej masy: 370 kg
Przedni bagażnik: kompozytowy, z powierzchnią antypoślizgową, nośność 40 kg
Tylny bagażnik: kompozytowy, z powierzchnią antypoślizgową, nośność 60 kg
Zbiornik paliwa: 19 l
Smart Commanding System
Smart Commanding System: tak (DTU+SDC)
Wyświetlacz: Cyfrowy LCD
Smart-Moving App: tak, Android i iOS
Wypożyczenie
Elektryczne wspomaganie kierownicy ze zmienną siłą działania, wyciągarka elektryczna, przednia blokada mechanizmu różnicowego, cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny, pełne oświetlenie LED, przedni zderzak, 12-calowe felgi aluminiowe, 25-calowe opony, amortyzatory hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyn, osłony dłoni, lusterka wsteczne, Smart Commanding System (SCS) + aplikacja mobilna Smart-Moving App.