

XM 50 MOTARD Performance 2T Salon Tarnów

16 290 PLN



Marka	Fantic	Model	Inny
Typ nadwozia	Motorower	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	49
Moc	5	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	double-acting		

FANTIC XM 50 MOTARD PERFORMANCE FLUO 2T SALON TARNÓW

Nowa gama Fantic 50 cm³ Euro 5 debiutuje, charakteryzując się doskonałą równowagą między nowym układem wydechowym a gaźnikiem Dell'Orto oraz silnikiem Minarelli 50, dwusuwowym, chłodzonym cieczą.

Silnik najnowszej generacji, zapewniający zwiększoną wydajność przy jednoczesnym spełnianiu norm homologacyjnych Euro 5.

Ważne aktualizacje dotyczące podwozia, ergonomii i estetyki, z nowymi, przyciągającymi wzrok malowaniami inspirowanymi modelami Fantic Racing.

Podwozie zaczerpnięte z modeli 125 cm³, niezwykle kompaktowe, stabilne i łatwe w prowadzeniu. Fantic 50 Motard został zaprojektowany, aby każda podróż była pełna adrenaliny.

Silnik

Nowa gama silników 50 cm³, spełniająca normy Euro5, z jednocyndrowym, 6-biegowym silnikiem marki Minarelli, chłodzonym cieczą, najnowszej generacji. Całkowicie nowy układ wydechowy Twin Fire System Euro 5, wykonany z anodowanego na czarno aluminium, opracowany we współpracy z firmą Big One, z podwójnym przepływem. Zapewnia on maksymalne osiągi przy wszystkich zakresach obrotów, zgodnie z przepisami EU5.

PODWOZIE

Wyjątkowe podwozie Fantic, zaczerpnięte z modeli o pojemności 125 cm³, to jedna z największych zalet tego motocykla. Rama obwodowa ze stali CrMo w modelu Fantic XE 50 została zoptymalizowana pod kątem sztywności dzięki umiejscowieniu nowych wzmocnień, co korzystnie wpływa na komfort jazdy. Motard 50 jest wyposażony w 41 mm widelec upside-down Fantic oraz aluminiowe półki, wahacz o zmiennym przekroju oraz demontowalną tylną ramę. Siodło z 2021 roku, z nową pianką, zapewnia lepszą ergonomię i komfort. Nowa wersja Motard XMF została obniżona o 35 mm. Opony motardowe w rozmiarze 100/80x17 (przód) i 130/70x17 (tył), zamontowane na aluminiowych felgach. Mocne i precyzyjne hamulce tarczowe Wave o średnicy 260 mm z przodu i 220 mm z tyłu. Nowa przednia kratka i błotnik przedni inspirowane są modelami Fantic Racing. Odnowione również grafiki, dostępne w dwóch kombinacjach kolorystycznych: „Biała Wersja” i „Czarna Wersja”, z liniami nawiązującymi do fabrycznego stylu Fantic Racing.

WYPOSAŻENIE

Motocykl XM 50 Performance Motard jest wyposażony w widelec o średnicy 41 mm z przekręconymi goleniami oraz tylne zawieszenie Fantic. Posiada wahacz o zmiennym przekroju z progresywnym połączeniem, co zapewnia lepszą stabilność i komfort jazdy. Nowe grafiki dostępne są w dwóch kombinacjach kolorystycznych: „Biała Wersja” i „Czarna Wersja”, z liniami nawiązującymi do fabrycznego stylu Fantic Racing.

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja

SILNIK

Silnik: Jednocyndrowy, 2-suwowy, Euro5, chłodzony cieczą

Pojemność: 48,9 cm³

Gaźnik: Dell'Orto ø16 mm

Średnica cylindra: 40,3 mm

Skok tłoka: 39 mm

Dolot paliwa: Membranowy

Zapłon: Elektroniczny, zmienny

Rozrusznik: Nożny

Skrzynia biegów: 6-biegowa

Sprzęgło: Wielotarczowe, mokre

Układ wydechowy: Kolektor i tłumik Euro5 od BigOne

Emisja CO₂: 50,32 g/km*

Zużycie paliwa: 2,18 l/100 km*

PODWOZIE

Rama: Obwodowa, stalowa CrMo

Podrama: Demontowalna, stalowa

Wahacz: Stalowy, z progresywnym połączeniem

Opony: 100/80x17 (przód) – 130/70x17 (tył)

Koła: Aluminiowe, anodowane na czarno, z piastami obrabianymi CNC

Hamulec przedni: Tarcza „Wave” ø260 mm

Hamulec tylny: Tarcza „Wave” ø220 mm

Półki: Aluminiowe
Przednie zawieszenie: FANTIC FRS ø41 mm USD
Tylne zawieszenie: Mono FANTIC FRS 50
Kierownica: Stalowa, ø22 mm
WYMIARY

Długość: 2040 mm
Wysokość siedzenia: 870 mm
Rozstaw osi: 1420 mm
Masa: 95 kg
Pojemność zbiornika paliwa: 7,5 l