



1000 TOURING Gen 3 2024 Salon Tarnów

53 900 PLN



Marka	CFMoto	Model	CForce
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Pomarańczowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	963
Moc	90	Bezwypadkowy	Tak

Podgrzewane manetki

CF MOTO CFORCE 1000 TOURING Gen 3 2024 Salon Tarnów NOWOŚĆ

Mocne osiągi i komfort prowadzenia

Nowy CFORCE 1000 TOURING zapewnia więcej niż tylko najwyższą wydajność. To doskonała równowaga pomiędzy mocą, precyzją i komfortem. To nie tylko surowa siła - chodzi o to, aby używać go z całkowitą pewnością.

Nowy CFORCE 1000 TOURING zapewnia więcej niż tylko najwyższą wydajność; to doskonała równowaga między mocą, precyzją i komfortem. To nie tylko surowa siła; chodzi o jej używanie z absolutną pewnością.

Wysokowydajny silnik V-Twin

Dzięki ulepszonym osiągom na całej linii moc silnika wzrosła do 90 koni mechanicznych. Ulepszenia obejmują mocniejszą głowicę cylindra, większe zawory dolotowe i wydechowe oraz wałki rozrządu precyzyjnie dostrojone pod kątem maksymalnej wydajności. Dodano styczny wlot do dwustopniowej konstrukcji filtra, co zwiększyło ogólną wydajność dolotu i zmniejszyło opór dolotu o 45 procent. Czujnik pęknięć rozwiązuje problemy z efektami, które są skalibrowane przez EFI.

Przeprojektowana dominacja

Sześciokątna osłona chłodnicy uzupełniona o reflektor LED o wysokiej intensywności. Jego boczne odsłonięcie ma charakter DNA CFORCE z unikalną linią rzeźbienia. Większa szerokość nadwozia pokazuje jego dominację, a także pozwala na zastosowanie większych opon.

Ulepszone zawieszenie

Przednie podwójne wahacze A i tylne zawieszenie z wahaczami wleczonymi zapewniają wydajność i płynną jazdę, teraz z 35% wzrostem skoku zawieszenia i 17% mniejszym promieniem skrętu. Ponownie dostrojony amortyzator typu piggyback dodatkowo wspomaga płynną i wygodną jazdę w zróżnicowanym terenie.

Wiele trybów mocy

Tryb sportowy: agresywna reakcja przepustnicy. 100% odblokowanie mocy pojazdu.

Tryb normalny: liniowa reakcja przepustnicy. Zrównoważony i łatwy w kontrolowaniu. Odpowiedni do większości scenariuszy.

Tryb roboczy: płynna krzywa mocy wyjściowej. Ułatwia łatwe wykonywanie codziennych prac.

Maksymalna pojemność holownicza

Możliwość holowania wyjątkowych 820 kg lub 1808 funtów sprawia, że CFORCE 1000 TOURING jest potężnym i skutecznym narzędziem do Twojej pracy.

Technologia

Trzy tryby EPS

Elektroniczna przepustnica

Elektroniczny asystent zjazdu

Zaawansowane instrumenty

7-calowy wskaźnik TFT

Opcjonalny 8-calowy wskaźnik dotykowy MMI z łącznością CarPlay

Światła LED o wysokiej intensywności i maksymalnej mocy 43000 cd

Rygorystycznie testowane

Testowane w zaciętych wyścigach w Europie i w pustynnym upale, aby zapewnić trwałość i wydajność.

SPECYFIKACJA

SILNIK

Typ silnika

V-Twin, chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC, 8-zaworowy

Pojemność skokowa

963 cm3

Maksymalna moc

90 KM 7500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy

88 Nm przy 5500 obr./min

Zasilanie paliwem

Bosch EFI

Tryby mocy

Sport/Normal/Work

Przekładnia

CVT, P-R-N-H-L

Wymiary i waga

Długość x szerokość x wysokość

2445 x 1282 x 1465 mm

Rozstaw osi

1480 mm
Prześwit
305 mm
Masa własna
472 kg
Udźwig holowniczy
820 kg / 800 kg UE
Ładowność
300 kg
Ładowność
45 kg / 90 kg, CF-Connect z kabrioletem bagażniki
Wciągarka
3500 funtów
Pojemność paliwa
26 l
Podwozie
Napęd
2WD/4WD/4WD Lock (przedni mechanizm różnicowy)
EPS
Potrójny układ EPS
Hamulec
Hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła, zacisk jednotłoczkowy
Zawieszenie
Zawieszenie przednie: niezależne wahacze o dużym prześwicie, skok 230 mm
Zawieszenie tylne: niezależne wahacze wleczone, skok 236 mm
Amortyzator
Amortyzatory gazowe typu Piggyback, regulowane kompresja/odbicie
Obręcz
14-calowa aluminiowa
14-calowa aluminiowa Beadlock (premium)
Opona
Przód: 27X9.00-14
Tył: 27X11.00-14