



Racing series Salon Tarnów

13 499 PLN



Marka	ASIX	Model	XR-99
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	300	Moc	26
Bezwyпадkowy	Tak		

ASIX XR-99 Racing series Salon Tarnów

IDEALNY CROSS

Adrenalina i pewny sprzęt, czyli to czego szukasz

Cross z najnowszej serii pojazdów ASIX MOTORS – Racing Series. Napędzany jest jednocylindrowym silnikiem czterozaworowym o pojemności 300cm³. Silnik NB300 jest chłodzony cieczą i odpalany na rozrusznik elektryczny. Model ten przeznaczony jest dla młodzieży i dorosłych od ok. 180cm wzrostu. Wyposażony jest w manualną 6-biegową skrzynię biegów. W najnowszej odsłonie zastosowane zostało nowe zawieszenie HTW z ręczną regulacją oraz odpowietrnikami w przednim zawieszeniu. Ponadto zmieniliśmy okleinę na antypoślizgową, która zapewnia jeszcze lepszą kontrolę nad pojazdem i dołożyliśmy linkę do hamulca nożnego, dzięki czemu unikniesz niekontrolowanego wygięcia się dźwigni przy kontakcie z przeszkodą. Asix XR99 posiada również licznik motogodzin, gniazda USB, handbary oraz wiele aluminiowych elementów CNC. Więcej szczegółów poniżej w opisie

Czysta esencja

Off-Roadu

Racing Series to linia stworzona dla prawdziwych pasjonatów, którzy wymagają od swoich maszyn maksymalnej wydajności, precyzji i niezawodności. To pojazdy, które wyznaczają nowe standardy na bezdrożach, oferując wszystko, czego potrzebujesz. Minimalizm? Tak. Maksymalna funkcjonalność? Zdecydowanie!

Czysty, surowy charakter

Pojazdy z tej serii zostały pozbawione wszelkich zbędnych elementów, takich jak oświetlenie czy dodatkowe osprzęty. Dlaczego? Bo Racing Series to maszyny stworzone z myślą o jednym celu: dominacji na torze i w terenie.

Lekka konstrukcja

Dzięki zastosowaniu aluminiowych elementów CNC, motocykle te cechują się wyjątkowo niską masą, co przekłada się na dynamiczne przyspieszenie, doskonałą zwrotność i pełną kontrolę nawet w najtrudniejszych warunkach.

Super wytrzymałość

Każdy detal Racing Series został zaprojektowany i przetestowany, aby sprostać wymaganiom najbardziej ekstremalnych tras. Nieważne, czy to skoki, ostre zakręty czy rywalizacja na pełnym gazie – te pojazdy nie zawiodą.

Precyzja wykonania

Aluminiowe elementy CNC to nie tylko estetyka, ale również perfekcyjna precyzja, która gwarantuje niezawodność podczas każdej przejażdżki.

Wybierz jakość, lekkość i styl

Boost Parts to nowa seria wysokiej jakości podzespołów dedykowanych entuzjastom off-roadowych wyzwań. Zaprojektowana z myślą o maksymalnej wydajności i wytrzymałości, oferuje rozwiązania, które przeniosą Twoje doświadczenie z jazdy na nowy poziom.

Dobry napęd to podstawa

Silnik i podzespoły mechaniczne

SILNIK

Model XR99 napędza znana i niezawodna czterozaworowa jednostka napędowa marki ZONSEN (dawniej ZONGSHEN) NB300. Ten czterozaworowy silnik wyposażony w wałek wyrównowujący generuje moc na poziomie 26KM, co zapewnia odpowiednią moc i poczucie pewności w najbardziej wymagających warunkach. Ponadto silnik jest chłodzony cieczą co zdecydowanie poprawia jego funkcjonowanie i pozwala na bardziej ekstremalną jazdę. Układ zasilania silnika stanowi gaźnik NIBBI RACING PWK34 BLACK

UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany układ wydechowy zapewnia odpowiedni wyrzut spalin co optymalizuje osiągi. Końcówka wydechu wykonana jest ze stali nierdzewnej co zdecydowanie wydłuża żywotność wydechu i poprawia walory wizualne

SKRZYŃNIA BIEGÓW

ASIX XR99 wyposażony jest w 6-biegową, manualną skrzynię biegów. Motocykl na każdym biegu jest dynamiczny i bardzo elastyczny co zapewnia moc wrażeń podczas zabawy w terenie. Za przeniesienie napędu odpowiada łańcuch 520H GOLD O-RING

Kluczowe elementy

Podwozie

KOŁA I OPONY

XR99 zestawiony jest na aluminiowych, wzmocnionych felgach w rozmiarach 21" z przodu oraz 18" z tyłu. W tym modelu zastosowaliśmy nowe opony MARIEV o zwiększonej odporności na ścieranie

RAMA

Wytrzymała, stalowa rama to niewątpliwie atut tego modelu. Konstrukcja pozwala na obciążenie w okolicach 140kg. Ponadto rama została wyposażona w osłony z tworzywa zapobiegające przetarciom i uszkodzeniom ramy

HAMULCE

Mamy tu do dyspozycji tarczowe hamulce hydrauliczne. Motocykl otrzymał najnowsze tarcze hamulcowe wzorowane na markowych pojazdach. Klamka hamulca przedniego oraz sprzęgła są łamane w 3 kierunkach (na dół, na górę i od kierownicy) dzięki czemu unikniesz złamania klamek przy przewróceniu crossa

ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie stanowią amortyzatory HWT w układzie UPSIDE DOWN o długości 930mm. Z tyłu mamy do dyspozycji centralnie umieszczony amortyzator gazowo-olejowy HTW. Amortyzatory wyposażone są w pełną regulację pracy zawieszenia. Możemy ustawić twardość oraz siły dobiecia i odbicia amortyzatorów. Regulację możemy wykonać ręcznie, bez konieczności korzystania z narzędzi. Ponadto przednie zawieszenie zostało zaopatrzone w odpowietzniki

FILTR POWIETRZA

Wydajny filtr powietrza dba o odpowiednie zatrzymywanie nieczystości przedostających się do układu spalania zapewniając przy tym odpowiedni przepływ powietrza. Filtr umieszczony jest w łatwo dostępnym boxie. Wystarczy zdjąć boczny plastik mocowany na zatrzaski i już mamy dostęp do filtra

To dla Twojej wygody

Ergonomia i funkcjonalność

Podnóżki

Aluminiowe podnóżki wycinane techniką CNC są bardzo wytrzymałe i jednocześnie lekkie. Dzięki zastosowaniu "kolców" Twoje nogi zawsze będą na swoim miejscu bez obaw o niekontrolowane zsuniecie się buta

Siedzisko

Długie i wygodne siedzisko zadba o komfort i wygodę w trakcie jazdy. Dzięki temu długie pokonywanie nierówności będzie mniej odczuwalne i męczące

Gniazda USB

Pojazd wyposażony jest w złącza USB 1x Typ A 1x Typ C, co pozwala ładować swoją kamerkę czy telefon.

Specyfikacja techniczna

Silnik

ZONSEN NB300

Pojemność

300cm³

Moc

26KM

Rozruch

Elektryczny

Skrzynia biegów

Manual. 6-biegowa

Koła

21/18"

Hamulce przód

Tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył

Tarczowe hydrauliczne

Napęd

Łańcuch

Wymiary

dł. 2100mm

Wysokość siedziska

950mm od ziemi

Prześwit

335mm

Maksymalne obciążenie

130kg