



BSA Scrambler 650 Salon Tarnów

30 900 PLN



Marka	BSA	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	652
Moc	45	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



BSA Scrambler 650 – nowoczesny klasyk z charakterem

Nowy BSA Scrambler 650 to wyjątkowe połączenie klasycznego stylu brytyjskiej marki z nowoczesną technologią. Motocykl stworzony dla osób, które chcą się wyróżniać – zarówno w mieście, jak i poza asfaltem.

Charakter i styl

BSA wraca do korzeni – surowy, scramblerowy wygląd, szprychowe koła, podniesiony błotnik i detale w stylu retro. Jednocześnie wszystko jest dopracowane pod współczesnego użytkownika – ergonomia, prowadzenie i jakość wykonania stoją na bardzo wysokim poziomie.

Silnik i osiągi

Pojemność: 652 cm³

Moc: ok. 45 KM

Moment obrotowy: 55 Nm

Silnik: jednocylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC

Skrzynia biegów: 5-stopniowa

Silnik zapewni świetny dół i elastyczność – idealny zarówno do spokojnej jazdy, jak i dynamicznych wypadów. To jednostka znana z modelu Gold Star, ale tutaj dopasowana do bardziej uniwersalnego stylu jazdy.

Zawieszenie i prowadzenie

Przód: teleskopowy widelec 41 mm

Tył: podwójne amortyzatory z regulacją

Koła: 19" przód / 17" tył – typowo scramblerowe

Hamulce: tarczowe + ABS (Brembo)

Motocykl daje dużą pewność prowadzenia – zarówno na asfalcie, jak i na lekkim terenie. Wyższa kierownica i wygodna pozycja sprzyjają długim trasom.

Najważniejsze cechy

Klasyczny design + nowoczesna technologia

LED-owe oświetlenie

Analogowo-cyfrowy kokpit

Opony typu dual-purpose (teren/asfalt)

Uniwersalność – miasto, trasa, lekki off-road

Finansowanie

Istnieje możliwość zakupu motocykla w wygodnej formie:

leasing dla firm

kredyt / raty dla osób prywatnych

szybka decyzja i minimum formalności

Dzięki temu możesz odebrać nowy motocykl bez angażowania całej gotówki.

BSA Scrambler 650 to propozycja dla osób, które chcą czegoś innego niż typowe ADV czy naked – styl, charakter i przyjemność z jazdy w czystej formie.