



1100 S Salon Kawasaki Tarnów Tanie Raty Leasingi

72 900 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Versys 1000
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1099
Moc	135	Bezwypadkowy	Tak



Kawasaki Versys 1100 S Salon Kawasaki Tarnów Tanie Raty Leasingi

Pokonaj dystans z Twoim ostatecznym towarzyszem podróży. Nowy Versys 1100 zapewni komfort na długie trasy, wszechstronność na każdej drodze oraz zwiększoną moc czterocylindrowego silnika na każdą podróż – niezależnie od tego, czy zwiedzasz wiejskie tereny, czy przemierzasz miasto. Samodzielnie lub z pasażerem, przygotuj się na poszerzenie horyzontów dzięki elastycznym rozwiązaniom bagażowym i zaawansowanemu systemowi wspomagającemu kierowcę. Wsiądź na Versys 1100 i ustaw swoje horyzonty na Destination Everywhere.

Specyfikacja techniczna

Silnik

Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy silnik rzędowy

Pojemność skokowa silnika 1,099 cm³

Średnica x skok 77 x 59 mm

Stopień sprężania 11.8:1

Układ zaworów DOHC, 16 zaworów

Układ paliwowy Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4

Zapłon Cyfrowy

Układ rozruchowy Elektryczny

Smarowanie Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

Osiągi & Przeniesienie Napędu

Moc maksymalna 99.0 kW {135 PS} / 9,000 rpm

Zużycie paliwa 5.6 l/100 km

Zestaw dławiaczy 85 kW Dostępny

Emisja CO₂ 128 g/km

Maksymalny moment obrotowy 112 N•m {11.4 kgf•m} / 7,600 rpm

Zużycie paliwa (zestaw dławiaczy 85 kW) 5.6 l/100 km

Emisja CO₂ (zestaw dławiaczy 85 kW) 128 g/km

Przełożenie 6-biegowa

Przeniesienie napędu Łańcuch

Przełożenie podstawowe 1.528 (83/51)

Przełożenie biegu 1 2.600 (39/15)

Przełożenie biegu 2 1.950 (39/20)

Przełożenie biegu 3 1.600 (24/15)

Przełożenie biegu 4 1.389 (25/18)

Przełożenie biegu 5 1.217 (28/23)

Przełożenie biegu 6 1.069 (31/29)

Przełożenie całkowite 2.800 (42/15)

Sprzęgło Wielotarczowe mokre, ręczne

Hamulce & Zawieszenie

Hamulce, przednie Podwójne półpływające tarcze płatkowe 310 mm. Zacisk hamulcowy: Podwójny, montowany promieniowo, monoblokowy, przeciwstawny 4-łożkowy

Hamulce, tylne Pojedyncza tarcza hamulcowa o średnicy 260 mm. Zacisk hamulcowy: Pojedynczy tłok

Zawieszenie, przednie Odwrócony widelec ø43 mm z tłumieniem odbicia (prawa strona) i regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Zawieszenie, tylne Poziome zawieszenie tylne, doładowane gazem, z tłumieniem odbicia i zdalną regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Rama & Wymiary

Typ ramy Dwururowa, aluminiowa

Ślad 106 mm

Skok zawieszenia, przednie 150 mm

Skok zawieszenia, tylne 152 mm

Opona, przednia 120/70ZR17M/C (58W)

Opona, tylna 180/55ZR17M/C (73W)

Kąt skrętu L/P 34° / 34°

Dł x Szer x Wys 2,270 x 950 x 1,490 (1,530 wysoka szyba) mm

Rozstaw osi 1,520 mm

Prześwit pod pojazdem 150 mm

Pojemność zbiornika paliwa 21 litrów

Wysokość siedzenia 840 mm

Masa pojazdu "na sucho" 234 kg

Masa pojazdu gotowego do użytku 257 kg

Cechy motocykla

Światła LED doświetlające zakręty - Światła wbudowane w osłony pomagają doświetlić drogę podczas pokonywania zakrętów. Każde z trzech świateł ma stały kierunek i jest aktywowane w zależności od kąta pochylecia.

Czterosuwowy silnik rzędowy o zwiększonej mocy

Łączność ze smartfonem za pomocą poleceń głosowych

Wyprostowana pozycja jazdy

Fun to Ride: Wszechstronne osiągi w najróżniejszych sytuacjach na drodze

Wygodne siedzenie

Tempomat elektroniczny

Zawieszenie o długim skoku + sportowe 17-calowe koła = komfort jazdy niezależnie od warunków drogowych.

Szeroki wachlarz technologii wspomagających kierowcę: Pakiet elektroniki wzbogacony o IMU

Osłony dłoni i podgrzewane uchwyty

Ekonomiczne zużycie paliwa

Komfort podróżowania i osiągi pozwalające na długą i daleką jazdę

Sportowy design z idealną ochroną przed wiatrem

Ulepszony Kawasaki Quick Shifter (KQS)

Gniazdo USB-C montowane na kierownicy

Oświetlenie All-LED

Szyba z możliwością regulacji

System sakw Clean-Mount

Kolorowy wyświetlacz TFT

Emocjonujący, przemysłowy design

Technologia

KCMF (Kontrola skręcania Kawasaki)

Zespół przepustnic sterowanych elektronicznie

KQS - Mechanizm Kawasaki do szybkiej zmiany przełożeń

IMU

Sprzęgło antyhoppingowe

KTRC (3-mode)

Power Modes (Tryby zasilania)

Tempomat

Kontrolka ECO

Smartphone Connectivity

ERGO-FIT

KIBS

ABS

Tyłny Amortyzator "Back-Link"

Światła skrętu