Oferta:	627	www:	motosati.net.pl
Data wydruku:	2026-10-13	Kontakt:	

1100 S Salon Kawasaki Tarnów Tanie Raty Leasingi

72 900 PLN

Marka	Kawasaki	Model	Versys 1000
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1099
Moc	135	Bezwypadkowy	Tak

ABS

Podgrzewane manetki

Kawasaki Versys 1100 S Salon Kawasaki Tarnów Tanie Raty Leasingi
Pokonaj dystans z Twoim ostatecznym towarzyszem podróży. Nowy Versys 1100 zapewnia komfort na długie trasy, wszechstronność na każdej drodze oraz zwiększoną moc czterocylindrowego silnika na każdą podróż – niezależnie od tego, czy zwiedzasz wiejskie tereny, czy przemierzasz miasto. Samodzielnie lub z pasażerem, przygotuj się na poszerzenie horyzontów dzięki elastycznym rozwiązaniom bagażowym i zaawansowanym systemom wspomagającym kierowcę. Wsiądź na Versys 1100 i ustaw swoje horyzonty na Destination Everywhere.
Specyfikacja techniczna
Silnik
Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy silnik rzędowy
Pojemność skokowa silnika1,099 cm^3
Średnica x skok 77 x 59 mm
Stopień sprężania 11.8:1
Układ zaworów DOHC, 16 zaworów
Układ paliwowy Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4
Zapłon Cyfrowy
Układ rozruchowy Elektryczny
Smarowanie Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

Osiągi & Przeniesienie Napędu
Moc maksymalna 99.0 kW {135 PS} / 9,000 rpm
Zużycie paliwa 5.6 l/100 km
Zestaw dławiący 85 kW Dostępny
Emisja C02 128 g/km
Maksymalny moment obrotowy 112 N•m {11.4 kgf•m} / 7,600 rpm
Zużycie paliwa (zestaw dławiący 85 kW) 5.6 l/100 km
Emisja CO2 (zestaw dławiący 85 kW) 128 g/km
Przełożenie 6-biegowa
Przeniesienie napędu Łańcuch
Przełożenie podstawowe 1.528 (83/51)
Przełożenie biegu 1 2.600 (39/15)
Przełożenie biegu 2 1.950 (39/20)
Przełożenie biegu 3 1.600 (24/15)
Przełożenie biegu 4 1.389 (25/18)
Przełożenie biegu 5 1.217 (28/23)
Przełożenie biegu 6 1.069 (31/29)
Przełożenie całkowite 2.800 (42/15)
Sprzęgło Wielotarczowe mokre, ręczne

Hamulce & Zawieszenie
Hamulce, przednie Podwójne półpływające tarcze płatkowe 310 mm. Zacisk hamulcowy: Podwójny, montowany promieniowo, monoblokowy, przeciwstawny 4-tłoczkowy
Hamulce, tylne Pojedyncza tarcza hamulcowa o średnicy 260 mm. Zacisk hamulcowy: Pojedynczy tłok
Zawieszenie, przednie Odwrócony widelec ø43 mm z tłumieniem odbicia (prawa strona) i regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Zawieszenie, tylne Poziome zawieszenie tylne, doładowane gazem, z tłumieniem odbicia i zdalną regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Rama & Wymiary
Typ ramy Dwururowa, aluminiowa
Ślad 106 mm
Skok zawieszenia, przednie 150 mm
Skok zawieszenia, tylne 152 mm
Opona, przednia 120/70ZR17M/C (58W)
Opona, tylna 180/55ZR17M/C (73W)
Kąt skrętu L/P 34° / 34°
Dł x Szer x Wys 2,270 x 950 x 1,490 (1,530 wysoka szyba) mm
Rozstaw osi 1,520 mm
Prześwit pod pojazdem 150 mm
Pojemność zbiornika paliwa 21 litrów

Wysokość siedzenia 840 mm
Masa pojazdu "na sucho" 234 kg
Masa pojazdu gotowego do użytku 257 kg
Cechy motocykla
Światła LED doświetlające zakręty - Światła wbudowane w osłony pomagają doświetlić drogę podczas pokonywania zakrętów. Każde z trzech świateł ma stały kierunek i jest aktywowane w zależności od kąta pochylenia.
Czterosuwowy silnik rzędowy o zwiększonej mocy
Łączność ze smartfonem za pomocą poleceń głosowych
Wyprostowana pozycja jazdy
Fun to Ride: Wszechstronne osiągi w najróżniejszych sytuacjach na drodze
Wygodne siedzenie
Tempomat elektroniczny
Zawieszenie o długim skoku + sportowe 17-calowe koła = komfort jazdy niezależnie od warunków drogowych.
Szeroki wachlarz technologii wspomagających kierowcę: Pakiet elektroniki wzbogacony o IMU
Osłony dłoni i podgrzewane uchwyty
Ekonomiczne zużycie paliwa
Komfort podróżowania i osiągi pozwalające na długą i daleką jazdę
Sportowy design z idealną ochroną przed wiatrem
Ulepszony Kawasaki Quick Shifter (KQS)
Gniazdo USB-C montowane na kierownicy
Oświetlenie All-LED
Szyba z możliwością regulacji
System sakw Clean-Mount
Kolorowy wyświetlacz TFT
Emocjonujący, przemyślany design

Technologia
KCMF (Kontrola skręcania Kawasaki)
Zespół przepustnic sterowanych elektronicznie
KQS - Mechanizm Kawasaki do szybkiej zmiany przełożeń
IMU
Sprzęgło antyhoppingowe
KTRC (3-mode)
Power Modes (Tryby zasilania)
Tempomat
Kontrolka ECO
Smartphone Connectivity
ERGO-FIT
KIBS
ABS
Tylny Amortyzator "Back-Link"
Światła skrętu