

X 2024 Promo! Kufry Szyba Grzane Siedzenie i Manetki Gmole za 5 ZŁ

29 999 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	70	Bezwypadkowy	Tak

-  ABS
-  Immobilizer

BENELLI TRK 702 X 2024 Promocja kufry i szyba za 1 ZŁ Salon Tarnów Gmole, Grzane Manetki, Grzana Kanapa w zestawie.

Do klasy „adventure” zaliczają się motocykle sprawne w terenie i wygodne na długich trasach. Te trudne do pogodzenia warunki wymagają od konstruktorów doświadczenia i doskonałej znajomości wielu zagadnień. Konstruktorzy we włoskim biurze Benelli w Pesaro wiedzą jak to zrobić. Klasa motocykli „adventure” cieszy się rosnącą popularnością wśród motocyklistów. W gamie Benelli reprezentują ją modele TRK. Niedawno do tej rodziny dołączył 702 X. Jego struktura nośna bazuje koncepcyjnie na mniejszym modelu 502. Posiada on największy oferowany w Europie silnik z całej rodziny TRK o pojemności 698 cm3, mocy 70 KM oraz momencie obrotowym wynoszącym 68 Nm. Takie parametry przy wadze 235 kg sprawiają, że TRK 702 X jest bardzo szybką i poręczną maszyną. Bez wątpienia jest wygodny w trasie i sprawny w umiarkowanym terenie. Idealnie nadaje się na dalekie wyprawy po gruntowych drogach i do szybkich przejazdów po gładkich autostradach. Najmocniejszy w gamie TRK silnik jest tutaj ważnym atutem. Taka kombinacja pozwala zasmakować prawdziwej przygody podczas dalekich wypraw. Jest to też najlepszy sprawdzian zarówno dla maszyny jak i człowieka. Niezawodny TRK 702 X pozwoli delektować się wyprawą oraz wygodnie i w skupieniu pokonywać trudy dalekiej drogi.

Silnik
Jest to zupełnie nowy zespół napędowy w gamie Benelli. Zawiera cały zestaw najnowocześniejszych rozwiązań: krótki skok tłoka, 4 zawory na cylinder, dwa wałki rozrządu w głowicy, wysoki stopień sprężania i chłodzenie cieczą.

Podwozie
Kratownicowa bardzo sztywna rama przestrzenna, wahacz z pojedynczym elementem resorującym – tłumiącym z tyłu i teleskopy upside-down o rurach nośnych średnicy 50 mm z przodu. Do tego odpowiednio duży skok obu zawieszek: 173 mm z tyłu i 140 mm z przodu. TRK 702 X stoi na oponach Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 z tyłu i 110/80 z przodu. Tyla obręcz ma średnicę 17 cali. Większa o dwa cale od tylnej przednia obręcz ułatwia poruszanie się w terenie.

Hamulce
W przednim kole dwie tarcze o średnicy 320 mm i dwutłoczkowe zaciski. Z tyłu tarcza o średnicy 260 mm z jednotłoczkowym zaciskiem. Nad efektywnością hamowania czuwa układ ABS.

Za kierownicą
Za sterami TRK 702 X czujemy się bardzo bezpiecznie. Szeroki i wysoki zbiornik paliwa, wygodna, szeroka i wysoka kierownica, ergonomiczne siedzenie. W kokpicie pięciocolorowy wyświetlacz TFT a na wprost przed nami duża owiewka chroniąca skutecznie przed wiatrem kierowcę i pasażera.

- SILNIK
- RODZAJ
- 2-cylindry/4-suw/8V, chłodzony cieczą, DOHC
- POJEMNOŚĆ SKOKOWA
- 698 cm3
- ŚREDNICA X SKOK
- ø83×64.5mm
- STOPIEŃ SPRĘŻANIA
- 11.6:1
- ZNAMIONOWA MOC WYJŚCIOWA
- 51.5kW (70KM)/8000r/min
- MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY
- 70Nm/6000 r/min
- SMAROWANIE
- Ciśnieniowe z mokrą miską olejową
- ZASILANIE
- EFI z podwójną przepustnicą ø41 mm
- UKŁAD WYDECHOWY
- Z katalizatorem i czujnikami tlenu
- NORMA SPALIN
- Euro 5
- SPRZĘGŁO
- Mokre, wielotarczowe
- SKRZYNIA BIEGÓW
- 6 biegów
- PRZENIESIENIE NAPĘDU

Łańcuch
ZAPŁON
ECU BOSCH MSE 6.0
ŚWIECA ZAPŁONOWA
NGK CR8EGP
ROZRUCH
Elektryczny
PRZEŁOŻENIE
Niedostępny
PRZEKŁADNIA GŁÓWNA
Niedostępny
ZUŻYCIE PALIWA
4.6 L/100km
EMISJA CO2
107 g/km
PODWOZIE
RAMA
Spawana z rur i płyt stalowych
ZAWIESZENIE PRZÓD
Upside-down ø50mm
SKOK ZAWIESZENIA PRZÓD
140mm
ZAWIESZENIE TYŁ
Wahacz z centralnym amortyzatorem z regulacją wstępnego napięcia sprężyny, tłumienia odbicia i kompresji
SKOK ZAWIESZENIA TYŁ
50mm (173 mm skoku tylnego koła)
HAMULEC PRZÓD
Dwie tarcze ø320mm z ABS
PRZEDNIA OBRĘCZ
Stop aluminium ze stalowymi szprychami
PRZEDNIA OBRĘCZ WYMIARY
19" x MT 3.00' DOT -D
HAMULEC TYŁ
Tarcza ø260mm z ABS
TYLNA OBRĘCZ
Stop aluminium ze stalowymi szprychami
TYLNA OBRĘCZ WYMIARY
17" x MT 4.25' DOT - D
OPONA PRZEDNIA
110/80R19
OPONA TYLNA
150/70R17
WYMIARY

DŁUGOŚĆ
2220mm
WYSOKOŚĆ Z WYŁĄCZENIEM LUSTEREK
1420mm
WYSOKOŚĆ MIEJSCA KIEROWCY
835mm
SZEROKOŚĆ Z WYŁĄCZENIEM LUSTEREK
925mm
PRZEŚWIT
205mm
WAGA SUCHA
218 kg
WAGA GOTOWA DO JAZDY
235kg
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA
Niedostępny
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA
20L
REZERWA
4L
ROZSTAW OSI
1505mm