



1000 TOURING 2025 4X4 23%VAT Tanie raty Salon Tarnów

53 900 PLN



Marka	CFMoto	Model	CForce
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	963
Moc	90	Bezwyypadkowy	Tak

CF MOTO CFORCE 1000 TOURING 2025 4X4 23%VAT Tanie raty Salon Tarnów

Nowy CFORCE 1000 TOURING zapewnia więcej niż tylko najwyższą wydajność. To doskonała równowaga pomiędzy mocą, precyzją i komfortem. To nie tylko surowa siła - chodzi o to, aby używać go z całkowitą pewnością.

Silnik V-Twin o wysokiej mocy

Dzięki poprawie osiągnięć w całym zakresie, moc silnika wzrosła do 90 koni mechanicznych. Ulepszenia obejmują mocniejszą głowicę cylindrów, większe zawory dolotowe i wydechowe oraz wałki rozrządu precyzyjnie dostrójone pod kątem maksymalnej wydajności. Dodano styczny dolot do dwustopniowego filtra powietrza, co zwiększyło ogólną wydajność dolotu i zmniejszyło opór powietrza o 45 procent. Czujnik spalania stukowego rozwiązuje problemy związane z efektami kalibrowanymi przez elektroniczny wtrysk paliwa (EFI).

Przeprojektowana dominacja

Sześciokątne osłona chłodnicy uzupełniona o reflektor LED o wysokiej intensywności świecenia. Jej boczne wgłębienie nawiązuje do DNA CFORCE dzięki unikalnej linii rzeźbienia. Większa szerokość nadwozia podkreśla jego dominację, a także pozwala na zastosowanie większych opon.

Ulepszone zawieszenie

Przednie zawieszenie z podwójnymi wahaczami trójkątnymi i tylne zawieszenie z wahaczami wleczonymi zapewniają osiągi i płynną jazdę, teraz z 35% większym skokiem zawieszenia i 17% mniejszym promieniem skrętu. Przeestrojony amortyzator tylny dodatkowo wspomaga płynną i komfortową jazdę w zróżnicowanym terenie.

Wiele trybów mocy

Tryb sportowy: Agresywna reakcja przepustnicy. 100% odblokowanie mocy pojazdu.

Tryb normalny: Liniowa reakcja przepustnicy. Zrównoważony i łatwy w obsłudze. Odpowiedni do większości sytuacji.

Tryb roboczy: Płynna krzywa mocy. Ułatwia codzienne prace.

Maksymalny udźwig

Możliwość holowania przyczepy o masie 820 kg lub 1808 funtów sprawia, że CFORCE 1000 TOURING to potężne i wydajne narzędzie do pracy.

Technologia

Trzy tryby EPS

Elektroniczna przepustnica

Elektroniczny asystent zjazdu

Zaawansowane wskaźniki

7-calowy wskaźnik TFT

Opcjonalny 8-calowy wskaźnik dotykowy MMI z łącznością CarPlay (Opcja)

Światła LED o wysokiej intensywności światła o maksymalnej mocy 43000 cd

Rygorystycznie testowany

Testowany w zaciętych wyścigach w Europie i w pustynnym upale, aby zapewnić trwałość i wydajność.

Specyfikacja

Silnik

Typ silnika

V-Twin, chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC, 8-zaworowy

Pojemność skokowa

963 cm³

Moc maksymalna

90 KM przy 7500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy

88 Nm przy 5500 obr./min

Zasilanie paliwem

Bosch EFI

Tryby mocy

Sport/Normal/Work

Skrzynia biegów

CVT, P-R-N-H-L

Wymiary i masa

Długość x Szerokość x Wysokość

2445 x 1282 x 1465 mm

Rozstaw osi

1480 mm

Prześwit

300 mm

Masa własna

472 kg

Uciąg

820 kg / 800 kg EU

Ładowność

300 kg

Ładowność

45 kg / 90 kg, CF-Connect z kabrioletem Bagażniki

Wyciągarka

3500 funtów

Pojemność zbiornika paliwa

26 l

Podwozie

Napęd

2WD/4WD/4WD Blokada (przedni mechanizm różnicowy)

EPS

Potrójny układ EPS

Hamulec

Hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła, zacisk jednotłoczkowy

Zawieszenie

Zawieszenie przednie: niezależne z wahaczem wleczonym o dużym prześwicie, skok 230 mm

Zawieszenie tylne: niezależne z wahaczem wleczonym, skok 236 mm

Amortyzator

Amortyzatory gazowe typu „piggyback”, regulowane kompresja/odbicie

Obręcz

14-calowa aluminiowa

14-calowa aluminiowa Beadlock (premium)

Opona

Przód: 27x9.00-14

Tył: 27x11.00-14