

2026 Nowość Salon Tarnów

15 490 PLN



Marka	Benelli	Model	BKX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Bezwyпадkowy	Tak



BENELLI BKX 125 2026 Nowość Salon Tarnów

Dostępne w 3 kolorach od ręki. Kolor Desert dostawy przewidziane są na początek marca !

BKX to nowa seria motocykli przygodowych Benelli dla najmłodszego pokolenia motocyklistów, zaprojektowana dla tych, którzy chcą odkrywać nowe trasy, ciesząc się swobodą jazdy. Jako motocykl uniwersalny jest łatwy i lekki, stworzony, aby zapewnić maksymalną obsługę i kontrolę na każdej nawierzchni, z mnóstwem zabawy. Benelli BKX został stworzony dla tych, którzy zbliżają się do świata przygód, czyniąc lekkość i łatwość jego kluczowymi zaletami. Wszechstronna dusza, która jest idealnie dopasowana do podwozia ukierunkowanego na przyjemność jazdy, opakowanego w wyjątkowy i innowacyjny styl.

Projekt BKX narodził się w Benelli Style Centre w Pesaro, gdzie położono nacisk na proste, miękkie i czyste linie, zwracając szczególną uwagę na szczegóły. Jest to zasługa przedniego reflektora o silnej osobowości: począwszy od DRL, nowoczesnego i wyjątkowego, wspólnego z wersją drogową „S”, podczas gdy z tyłu światła hamowania są zintegrowane z kierunkowskazami. Z przodu kierunkowskazy są zintegrowane z osłonami dłoni: jest to detale premium rzadko spotykany w motocyklach o takiej pojemności.

Ten sam duch, ale z dwoma różnymi sercami: BKX 300 i BKX 125 oferują różne lekkie rozwiązania podwozia, które osiągają ten sam cel. BKX 125 ma stalową rurową ramę kratownicową, podczas gdy BKX 300 łączy główne rurowe nadwozie kratownicowe z podwójną dolną kołyską. Oba są wyposażone w widelec upside-down o średnicy 41 mm, który jest w pełni regulowany pod kątem napięcia wstępnego, kompresji i odbicia. Jest to funkcja premium w bardzo dostępnym segmencie, umożliwiającą młodym motocyklistom i początkującym dostosowanie ustawień i odkrycie nieskończonych kombinacji możliwych dla przedniego zawieszenia. Z tyłu mono-shock regulowany pod względem napięcia wstępnego i odbicia, a aby poradzić sobie z każdym terenem, BKX posiada zawieszenie o skoku 180 mm i kombinację kół szprychowych 19"/17", tak jak w nowoczesnych motocyklach typu adventure (90/90-19" i 120/90-17" w modelu BKX 125; 100/90-19" i 130/80-17" w modelu BKX 300).

W przypadku obu BKX jednocylindrowy silnik jest zgodny z normą Euro 5+ z chłodzeniem cieczowym: w przypadku BKX 300 (średnica cylindra x skok: 78 x 61,2 mm) maksymalne wartości mocy i momentu obrotowego wynoszą odpowiednio 21,5 kW (29,2 KM) przy 9000 obr./min i 24,5 Nm (2,5 kgm) przy 7000 obr./min. W przypadku BKX 125 (średnica cylindra x skok: 54 x 54,5 mm) wartości mieszczą się w granicach prawa jazdy A1: 15 KM (11 kW) przy 9500 obr./min i 12 Nm (1,3 kgm) przy 7500 obr./min. Ze względu na zwiększoną moc, BKX 300 ma przedni układ hamulcowy z tarczą o średnicy 280 mm, zamiast 240 mm jak w BKX 125, oba z czterotłoczkowym zaciskiem promieniowym; w obu wersjach tylny hamulec ma 240 mm i pływający zacisk jednotłoczkowy.

Cechy techniczne BKX 125 i BKX 300 są zatem niemal identyczne: minimalna wysokość siedzenia 830 mm, rozstaw osi 1426 mm i 12-litrowy zbiornik paliwa, który - dzięki niskiemu zużyciu paliwa obu silników - obiecuje doskonały zasięg od 375 km (BKX 300) do 500 km (BKX 125). Masa własna z kolei wynosi od 148 kg do 155 kg: tylko o 7 kg więcej w przypadku BKX 300. Ze względu na różne rozwiązania podwozia między tymi dwoma pojemnościami, prześwit BKX 300 i 125 wynosi odpowiednio od 229 mm do 233 mm.

SILNIK

TYP

1-cylindrowy/4-suwowy/4-zaworowy

Pojemność skokowa (cm³)

125

Średnica x skok tłoka (mm)

ø54x54,5

Moc

11,0 kW (15,0 KM) przy 9500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy

12,1 N·m/7000 obr./min

Stopień sprężania

12,0:1

Układ paliwowy

EFI

Rozrusznik

Elektryczny

Układ smarowania

Mokra miska olejowa

Układ chłodzenia

Chłodzony cieczą

Zapłon

BOSCH MOTRONIC MES 8.0

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów

6-biegowa

Przekładnia główna

Łańcuch

Rodzaj sprzęgła

Mokre sprzęgło

PODWOZIE

Rama

Stalowa rama z rur stalowych

Zawieszenie przednie

41 mm widelec upside-down, w pełni regulowany Napięcie wstępne sprężyny i odbicia oraz kompresji hamulca hydraulicznego

Opona przednia

90/90 - 19 M/C

Hamulec przedni

Pojedyncze pływające tarcze z 4-tłoczkowym zaciskiem i ABS

Średnica hamulca przedniego (mm)

280

Zawieszenie tylne

Wahacz tylny ze stali, amortyzator z progresywnym łącznikiem, regulowany napięcie wstępne sprężyny i odbicia hamulca hydraulicznego

Opona tylna

120/90 - 17 M/C

Hamulec tylny

Pojedyncza tarcza z pływającym zaciskiem jednotłoczkowym

Średnica hamulca tylnego (mm)

240

WYMIARY I MASA

Wysokość siedziska (mm)

860

Długość całkowita (mm)

2090

Szerokość całkowita (mm)

910

Wysokość całkowita (mm)

1210

Prześwit (mm)

233

Rozstaw osi (mm)

1430

Pojemność zbiornika paliwa (L)

12