

S 23% Vat Salon Tarnów

24 990 PLN



Marka	Segway	Model	AT5
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	499
Moc	39	Bezwypadkowy	Tak

SEGWAY AT5 S 2024 Salon Tarnów

Solidny quad roboczy nowej generacji jest wyposażony w jeden z najmocniejszych silników w swojej klasie 500cc i mnóstwo nowoczesnych technologii. Wysoka niezawodność i doskonale właściwości terenowe sprawiają, że jest to uniwersalny pojazd do pracy w wielu obszarach.

Maksymalna wydajność

Segway AT5 napędzany jest jednym z najmocniejszych silników w klasie 500 cm³ / 39 hp. Dzięki temu AT5 ma wystarczająco dużo mocy, aby pokonywać trudne odcinki w wymagającym i trudnym terenie oraz poradzi sobie z holowaniem ciężkich ładunków.

Automatyczna skrzynia biegów CVTech

W pełni automatyczna skrzynia biegów wiodącej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moment napędowy silnika na koła natychmiast i bez żadnych zakłóceń, zapewniając całkowicie płynną jazdę i dbając przy tym o niskie zużycie paliwa.

Bardzo mocna rama

Rama wykonana jest ze stali chromowo-molibdenowej, dzięki czemu jest znacznie mocniejsza niż rama wykonana z powszechnie stosowanych stali. Szttywna i trwała rama gwarantuje stabilność i precyzyjną kontrolę.

Nowoczesne reflektory LED

Dzięki ogromnej mocy świetlnej wynoszącej 30 000 lm, lampy AT5 są o 60% bardziej wydajne niż konwencjonalne reflektory halogenowe. Te niezwykle mocne światła LED o wysokiej rozdzielczości zawsze dokładnie oświetlą Twoją drogę.

Mocne hamulce tarczowe

Hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują niezawodne i wydajne hamowanie przy wysokim poziomie bezpieczeństwa i natychmiastowym działaniu.

Nachylenie 39°

AT5 nie zatrzyma nawet najtrudniejszego terenu. Dzięki dwóm mechanizmom różnicowym ze 100% blokadą i napędowi na wszystkie koła jest w stanie pokonywać wzniesienia o nachyleniu do 39° na odpowiednim terenie z redukcją jazdy w terenie.

Ogromna moc napędu

Mocny silnik, wysoka przyczepność i napęd na wszystkie koła – Segway AT5 L bez problemu ciągnie nawet bardzo duże ładunki, również w trudnych warunkach, na miękkiej nawierzchni trawiastej czy leśnych ścieżkach żwirowych.

Specyfikacja

Silnik

Typ: czterosuwowy jednocylindrowy DOHC

Pojemność: 499 cm³

Moc: 39 hp

Moment obrotowy: 44 Nm

Zapłon: EFI - elektroniczny wtrysk paliwa BOSCH

Chłodzenie: Chłodzony cieczą

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: P/R/N/L/H, automatyczna skrzynia biegów CVTech, Made in Canada

Hamowanie silnikiem: tak

Przedni mechanizm różnicowy: tak + elektrycznie sterowany

Podjazd: do 81% (39 stopni)

Podwozie

Rama: Bardzo sztywna rama ze stali chromowo-molibdenowej

Wspomaganie układu kierowniczego: nie

Zawieszenie: Przód: podwójne wahacze A / Tył: podwójne wahacze A ze stabilizatorem

Amortyzatory: amortyzatory hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyn

Podwójne: Przód: 180 mm / tył: 200 mm

Hamulce: Tarcze hydrauliczne

Felgi: 12" stalowe

Opony: przednie 24 x 8 - 12 / tylnie 24 x 10 - 12

Długość całkowita: 2160 mm

Szerokość: 1180 mm

Wysokość: 1230 mm

Rozstaw: 1300 mm

Wysokość prześwit: 255 mm

Suchoj masy: 355 kg

Przedni bagażnik: stalowe, nośność 40 kg

Tylny bagażnik: stalowe, nośność 60 kg

Zbiornik paliwa: 19 l

Wyposażenie

Wyciągarka elektryczna, przednia blokada mechanizmu różnicowego, cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny, pełne oświetlenie LED, przedni zderzak, 12-calowe felgi

stalowe, 24-calowe opony, amortyzatory hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyn, lusterka wsteczne.

Homologacja

Homologacja: T3b / off-road

Uprawnienia: Prawo jazdy na kat. „B“