



M18 VINTEAGE 2025 Nowość Salon Tarnów

14 499 PLN



Marka	Junak	Model	M
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Bezwyypadkowy	Tak



JUNAK M18 VINTEAGE 2025 Nowość Salon Tarnów

Junak M18 Vintage 125 to motocykl, który śmiało sięga do estetyki klasycznych cruiserów i bobberów, czerpiąc z niej to, co najbardziej charakterystyczne – od nisko poprowadzonej kanapy po eleganckie chromowane detale. Mimo nostalgicznych odniesień, całość prezentuje się jako świeża i nowoczesna interpretacja stylu retro, stworzona z myślą o współczesnych użytkownikach.

Nowa M18-stka to propozycja dla osób poszukujących jednoślada o poważnym charakterze i surowej, nieprzekombinowanej stylistyce – dostępnego na samochodowe prawo jazdy kat. B.

Motocykl pod względem parametrów technicznych spełnia wszystkie obowiązujące normy i wymagania, jednocześnie oferując innowacyjne rozwiązania technologiczne, które znacząco podnoszą komfort użytkowania i bezpieczeństwo jazdy.

Sercem M18 Vintage jest nowoczesny, jednocylindrowy silnik czterosuwowy z rozrządem DOHC, o pojemności 124 cm³ i stopniu sprężania 12,4:1. Jednostka została wyposażona w chłodzenie cieczą oraz elektroniczny wtrysk paliwa. W konstrukcji silnika zastosowano również wałek wyrównowazający, który dba o nienaganną kulturę pracy.

Nowy M18 generuje 11 kW (15 KM) mocy przy 9500 obr./min oraz 10,5 Nm momentu obrotowego przy 7500 obr./min, co stanowi górną granicę mocy dopuszczalnej dla motocykli klasy 125 cm³ homologowanych na prawo jazdy kat. B/A1.

Zawieszenie oparto na klasycznym widelcu teleskopowym z przodu oraz dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu – to nie tylko kwestia komfortu, ale również spójności projektu ze stylistyką retro.

Motocykl wyposażono w tarczowe hamulce z systemem ABS zarówno na przednim, jak i tylnym kole. Szprychowe koła (18" z przodu i 15" z tyłu) w połączeniu oponami o klasycznych wymiarach gwarantują dobrą przyczepność. Zbiornik paliwa mieści 15 litrów, co przekłada się na spory zasięg i rzadką potrzebę tankowania.

DANE TECHNICZNE :

POJEMNOŚĆ

124 CM³

RODZAJ SILNIKA

CZTEROSUWOWY JEDNOCYLINDROWY 4 ZAWOROWY, CHŁODZONY CIECZĄ

ZASILANIE SILNIKA

WTRYSK PALIWA

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA

99 KM/H

MOC

11,0 kW / 14,98 KM (PRZY 10000 RPM)

WAŁEK WYRÓWNOWAŻAJĄCY

Tak

ROZRUCH

ELEKTRYCZNY

HAMULEC PRZÓD

TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS

HAMULEC TYŁ

TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS

ROZMIAR OPONY PRZÓD

110/80-1 8(58P)

ROZMIAR OPONY TYŁ

140/90-15 (70P)

WYMIAR DŁ. / SZER. / WYS. (mm)

2174 / 800 / 1148

MASA WŁASNA

153 KG

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE

153

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA (mm)

745

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

15 L

ILOŚĆ MIEJSC

2