

ZX-4R 2024 Promocja Salon Kawasaki Tarnów

41 400 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Ninja
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	399
Moc	77	Bezwydawkowy	Tak



Kawasaki Ninja ZX-4R 2024 Promocja Salon Kawasaki Tarnów

W kategorii Super-sportów o pojemności 400 cm³ Kawasaki wprowadza rewolucyjny model Supersport. Ninja ZX-4R wyposażony jest w 4-cylindrowy, rzędowy silnik pojemności 400 cm³ o wiodących w swojej klasie osiągnięciach w kompaktowym podwoziu. Zarówno na torze, jak i na ulicy, doświadczanie radości płynącej z bezprecedensowej mocy Ninja ZX-4R, ekscytującego dźwięku przy 15.000 obr/min i zwinnego prowadzenia z pewnością obudzi w Tobie wyścigową duszę.

Cechy :

Duże tarcze hamulcowe

Dwie przednie tarcze hamulcowe ZX-4R o średnicy 290 mm i radialnie montowane zaciski monoblokowe zapewniają dużą siłę hamowania, oferując jednocześnie doskonale wyczucie hamowania, aby wzbudzić zaufanie zarówno na torze, jak i na ulicy.

Wyścigowe zawieszenie

Odwrócony widelec o średnicy ø37 mm Ninja ZX-4R wykorzystuje elementy wewnętrzne SFFBP, aby zapewnić zarówno osiągi na torze wyścigowym, jak i codzienną użyteczność, podczas gdy tylne zawieszenie Horizontal Back-link oferuje progresywny charakter. Dodatkowo, ZX-4RR posiada możliwość regulacji napięcia wstępnego sprężyn przedniego zawieszenia.

Rama kratownicowa

Zaprojektowana przy użyciu zaawansowanej analizy sztywności dynamicznej Kawasaki, ta kratownicowa rama wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie zapewnia wymaganą równowagę między wytrzymałością a elastycznością podwozia, aby uzyskać zwinne prowadzenie Ninja ZX-4R w stylu supersport.

Kolorowy wyświetlacz z trybem pomiaru okrążeń

Kolorowy, w pełni cyfrowy wyświetlacz TFT o przekątnej 4,3 cala z możliwością wyboru trybów wyświetlania (Normal, Circuit - tor) wyświetla najważniejsze informacje, zarówno na ulicy, jak i na torze. Tryb Circuit pokazuje wybrany bieg, czasy okrążeń i obroty powyżej 10 000 w bardziej widoczny sposób.

Wysoko-obrotowe osiągi

Z tzw 'redlightem' powyżej 15 000 obr/min nie ma najmniejszych wątpliwości co do potencjału tego silnika - jednostka 4-cylindrowa wyposażona w technologię inspirowaną wyścigami, wykorzystywaną również w Ninja ZX-10R. Wysokie obroty zapewniają niepowtarzalny dźwięk silnika charakterystyczny dla wyczynowej rzędówki Kawasaki.

Doładowanie powietrza (Ram Air Intake)

Uzupełnieniem centralnie umieszczonego wlotu Ram Air jest boczny kanał Ram Air, zaprojektowany w oparciu o know-how zaczerpnięty z Ninji H2, kieruje powietrze do obudowy filtra powietrza i przyczynia się do doskonałych osiągnięć. Agresywny wygląd i dźwięk dolotu zwiększają wrażenia z jazdy rzędową 'czwórka' i wizualnie identyfikują motocykl jako jeden z modeli Kawasaki Ninja ZX.

Łączność ze smartfonem

Technologia Bluetooth umożliwia połączenie motocykla ze smartfonami za pośrednictwem aplikacji "RIDEOLGY THE APP", umożliwiając kierowcy dostęp do szeregu funkcji w celu zwiększenia wrażeń z jazdy motocyklem i monitorowania poszczególnych parametrów.

Wiodący w klasie silnik 4-cylindrowy

Oświetlenie Full-LED

Od podwójnych reflektorów po tylne światło inspirowane Ninją ZX-10R, oświetlenie Ninja ZX-4R jest pełne wykonane w technologii LED.

Całkowicie nowy silnik 4-cylindrowy

Ergonomia ZX-4R

Naturalnie agresywna pozycja jazdy (bardziej pochylona niż w Ninji 400, ale nadal komfortowa) pozwala kierowcy wykorzystać możliwości Ninja ZX-4R. Zbiornik paliwa jest smukły, co sprzyja dobremu kontaktowi z motocyklem, podczas gdy kształt twardej poduszki siedzenia ułatwia transfer masy ciała kierowcy podczas jazdy sportowej i jest wygodny podczas dłuższych przejażdżek.

Styling Ninja

Jak przystało na najpotężniejszą maszynę w klasie 400 cm³, agresywna stylistyka Ninja ZX-4R emanuje aurą swojej mocy i wybuchowego charakteru.

Kolorowy wyświetlacz z trybem pomiaru okrążeń

Kolorowy, w pełni cyfrowy wyświetlacz TFT o przekątnej 4,3 cala z możliwością wyboru trybów wyświetlania (Normal, Circuit - tor) wyświetla najważniejsze informacje, zarówno na ulicy, jak i na torze. Tryb Circuit pokazuje wybrany bieg, czasy okrążeń i obroty powyżej 10 000 w bardziej widoczny sposób.

Dane techniczne :

Silnik

Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy silnik czterocylindrowy

Pojemność skokowa silnika 399 cm³

Średnica x skok 57 x 39.1 mm

Stopień sprężania 12.3:1

Układ zaworów 16 zaworów DOHC

Układ paliwowy Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 4

Układ rozruchowy Elektryczny

Smarowanie Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

Osiągi & Przeniesienie Napędu

Moc maksymalna 57 kW {77 KM} / 14,500 obr./min

Zużycie paliwa 5,1l/100km

Emisja CO2 120g/km

Maksymalny moment obrotowy 39 N•m {4 kgf•m} / 13,000 obr./min

Przełożenie 6-biegowa

Przeniesienie napędu Łańcuch uszczelniony

Przełożenie podstawowe 2.029 (69/34)

Przełożenie biegu 1 2.929 (41/14)

Przełożenie biegu 2 2.056 (37/18)

Przełożenie biegu 3 1.619 (34/21)

Przełożenie biegu 4 1.333 (32/24)

Przełożenie biegu 5 1.154 (30/26)

Przełożenie biegu 6 1.037 (28/27)

Przełożenie całkowite 3.429 (48/14)

Sprzęgło Mokre wielotarczowe

Hamulce & Zawieszenie

Hamulce, przednie Podwójne półpływające tarcze 290 mm. Zacisk hamulcowy: Podwójny, montowany promieniowo, monoblok, przeciwny 4-tłoczkowy

Hamulce, tylne Pojedyncza tarcza 220 mm. Zacisk hamulcowy: Pojedynczy tłok

Zawieszenie, przednie Odwrócony widelec ø37 mm (SFF-BP) z regulacją napięcia wstępnego sprężyny i sprężynami górnymi

Zawieszenie, tylne Poziome Back-Link z amortyzatorem gazowym i regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Rama & Wymiary

Typ ramy Kratowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie

Ślad 97 mm

Skok zawieszenia, przednie 120 mm

Skok zawieszenia, tylne 112 mm

Opona, przednia 120/70ZR17M/C (58W)

Opona, tylna 160/60ZR17M/C (69W)

Dł x Szer x Wys 1,990 x 765 x 1,110 mm

Rozstaw osi 1,380 mm

Prześwit pod pojazdem 135 mm

Pojemność zbiornika paliwa 15 litrów

Wysokość siedzenia 800 mm

Masa pojazdu gotowego do użytku 189 kg