

125 Raty 0% / Tanie Leasingi Salon Kawasaki Tarnów

22 100 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Bezwypadkowy	Tak



KAWASAKI Z125 Raty 0% / Tanie Leasingi Salon Kawasaki Tarnów

Poznaj Z125 od Kawasaki.

Prezentując unikalną filozofię designu Sugomi, Z125 – najmniejszy członek rodziny Z – przyciąga uwagę i stanowi wyrazisty przykład motocykla typu naked.

Otwarta rama kratownicowa łączy się z minimalistyczną, agresywną stylistyką nadwozia Z, zachęcając do dynamicznej jazdy. Silnik A1-friendly o mocy 15 KM (11 kW) jest przyjazny dla początkujących, a jednocześnie sportowy, tak jak przystało na Kawasaki.

KLUCZOWE CECHY :

Lekka, zwrotna rama

Pełnowymiarowe podwozie / rama

Zawieszenie tylne Uni Trak

Stylizacja Z Supernaked

Hamulce/koła/opony - Przednie i tylne hamulce tarczowe zapewniają imponującą skuteczność hamowania. Dwutłoczkowe zaciski trzymają tarczę $\varnothing 290$ mm z przodu i tarczę $\varnothing 220$ mm z tyłu. Falista konstrukcja tarczy dodaje sportowego wyglądu Kawasaki.

Siedzisko ERGO-FIT

Mocny silnik - Jednocylindrowy, 4-suwowy silnik o pojemności 125cm³ Elastyczność silnika o pojemności 125cm³ zapewnia modelowi Z125 odpowiednie osiągi. Jak przystało na Kawasaki, silnik zapewnia dobrego "kopa" przy wysokich obrotach i ciągnie aż do ogranicznika obrotów. Niezawodność odziedziczona po solidnym silniku bazowym o pojemności 250 cm³ zapewnia spokój ducha. Sześciobiegowa skrzynia biegów Płynnie zmieniająca biegi sześciobiegowa skrzynia biegów doskonale współgra ze sportowymi osiąganiami na ulicy, zapewniając odpowiedni bieg w każdej sytuacji. Elektryczny rozrusznik i wtrysk paliwa Elektryczny rozrusznik i wtrysk paliwa zapewniają bezproblemowy rozruch za jednym naciśnięciem przycisku.

W pełni cyfrowe oprzyrządowanie

Niezależny sportowy ABS

Ergonomia w motocyklach typu Supernaked

Sportowe zawieszenie - Widelec teleskopowy $\varnothing 37$ mm przyczynia się zarówno do lekkiego, zwinnego prowadzenia, jak i spokojnego charakteru jazdy.

Smukły wygląd tylnej lampy - Ostre tylne światła podkreślają sportowy wygląd tyłu.

Skrzynia biegów

Specyfikacja techniczna :

Silnik

Typ silnika

Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik jednocylindrowy

Stopień sprężania

11.7:1

Układ zaworów

DOHC

Średnica x skok

58,0 x 47,2 mm

Pojemność skokowa silnika

125 cm³

Układ paliwowy

Wtrysk paliwa: 28 mm x 1

Smarowanie

Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

Układ rozruchowy

Elektryczny

Zapłon

Cyfrowy

Osiągi & przeniesienie napędu

Moc maksymalna

10.4 kW / 10,000 obr./min

Maksymalny moment obrotowy

11.7 N•m {} / 7,700 obr./min

Emisja CO₂

61.0 g/km

Zużycie paliwa

2.7 l/100km
Skrzynia biegów
6-biegowa
Sprzęgło
Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe
2.966 (86/29)
Przełożenie biegu 1
2.833 (34/12)
Przełożenie biegu 2
1.875 (30/16)
Przełożenie biegu 3
1.444 (26/18)
Przełożenie biegu 4
1.208 (29/24)
Przełożenie biegu 5
1.056 (19/18)
Przełożenie biegu 6
0.962 (25/26)
Przeniesienie napędu
Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite
3.500 (56/16)
Rama & wymiary
Typ ramy
Rurowa typu diamond, stal
Kąt główki ramy
23.1 °
Ślad
90 mm
Skok zawieszenia przód
110 mm
Skok zawieszenia tył
120 mm
Opony przód
100/80-17 M/C 52S
Opony tył
130/70-17 M/C 62S
Długość x szerokość x wysokość
1,935 x 740 x 1,015 mm
Kąt skrętu L/P
35° / 35°
Rozstaw osi
1,320 mm
Prześwit pod pojazdem
185 mm
Pojemność zbiornika paliwa
11.0 l
Wysokość siedzenia
815 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku*
147 kg

*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).

Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**

137 kg.

Hamulce & zawieszenie

Hamulce przednie

Pojedynczy dysk

Hamulce tylne

Pojedynczy dysk

Zawieszenie przednie

Widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne

Wahacz Uni-Trak