

Landforce 1000L EPS Nowość Salon Tarnów 23% VAT TANIE RATY LEASINGI

41 990 PLN



Marka	Linhai	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	976
Moc	93	Bezwygodkowy	Tak

LINHAI Landforce 1000L EPS Nowość Salon Tarnów

Dominacja w każdym detalu

Ostre linie, pewna sylwetka i precyzyjnie wykonane elementy konstrukcyjne nadają modelowi Landforce 1000L EPS wygląd, którego nie sposób przeoczyć. Każdy detal ma swoje uzasadnienie – od wyrazistego frontu z oświetleniem Full-LED po masywne elementy ochronne. Design podkreśla siłę, stabilność i zaawansowanie technologiczne pojazdu.

Moc gotowa na wszystko

Nowoczesny czterosurowy, dwucylindrowy silnik V-Twin o pojemności 976 cm³ z wtryskiem EFI oferuje moc 93 KM, wysoki moment obrotowy i natychmiastową reakcję na gaz. Płynne, a jednocześnie zdecydowane przekazywanie mocy zapewnia odpowiedni zapas zarówno do pracy, jak i dynamicznej jazdy w terenie.

Komfort bez kompromisów

Przemyślana ergonomia i precyzyjne wykonanie zapewniają naturalną i wygodną pozycję podczas jazdy nawet przy długim użytkowaniu. Wytrzymałe i dobrze zestrojone zawieszenie wraz z dużym prześwitem zwiększają pewność w terenie i podczas pracy, pozwalając cieszyć się jazdą bez zbędnego zmęczenia.

Gotowy do każdej pracy

Model Linhai Landforce 1000L EPS można wyposażać w szeroką gamę akcesoriów roboczych – od lemieszka, przez kosiarkę i mulczer, aż po przyczepę czy rozsiewacz. Dzięki temu łatwo dopasowuje się do różnych zadań – od utrzymania terenu, przez pracę z materiałem, po codzienne użytkowanie. Niezawodny i wszechstronny pomocnik do całorocznej pracy.

Przekładnia CVTech

W pełni automatyczna skrzynia biegów renomowanej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moc silnika na koła bez jakichkolwiek przerw, zapewniając płynną jazdę i poprawiając zużycie paliwa.

4x4 z blokadą

Elektrycznie przełączany napęd 2x4 / 4x4 zapewnia optymalną trakcję. Na równym terenie tryb 2x4 ułatwia prowadzenie, natomiast w trudnych warunkach napęd 4x4 zwiększa przyczepność. W ekstremalnych sytuacjach pomaga elektryczna blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego.

Regulowane wspomaganie kierownicy

Trzy poziomy wspomaganie EPS (MIN-MID-MAX) umożliwiają dopasowanie siły wspomagania do warunków i stylu jazdy. System zmniejsza wysiłek podczas manewrowania, zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach i poprawia kontrolę nad pojazdem w terenie

Tryby jazdy

- WORK – maksymalna moc i siła uciążu. Idealny do ciężkiej pracy w trudnym terenie, rolnictwa, leśnictwa lub holowania ładunków.
- NORMAL – tryb do codziennej jazdy i lżejszych prac, zapewniający ekonomiczną eksploatację i idealny do codziennych przejazdów w mniej wymagającym terenie.
- SPORT – tryb nastawiony na dynamikę i natychmiastową reakcję na gaz. Ostrzejsza reakcja silnika i szybsza akceleracja dla dynamicznej jazdy w terenie i na utwardzonej nawierzchni.

Regulowane zawieszenie

Amortyzatory z oddzielnym zbiornikiem wyrównawczym umożliwiają niezależną regulację kompresji i odbicia. Zawieszenie można precyzyjnie dostosować do obciążenia, stylu jazdy i charakteru terenu, co zwiększa stabilność, trakcję i kontrolę zarówno podczas pracy, jak i dynamicznej jazdy.

Maksymalna ochrona

Masywne przednie i tylne zderzaki chronią kluczowe elementy pojazdu podczas jazdy w terenie i pracy. Zwiększają jego wytrzymałość oraz pewność w trudnych warunkach.

Praktyczne schowki

Przemyślane przestrzenie ładunkowe z przodu i z tyłu oferują wystarczająco dużo miejsca na wyposażenie oraz drobiazgi, które chcesz mieć zawsze pod ręką.

Oświetlenie Full-LED

Kompletny system oświetlenia LED zapewnia intensywną i równomierną wiązkę światła dla bezpiecznej jazdy w nocy i przy ograniczonej widoczności. Zintegrowane światła do jazdy dziennej zwiększają widoczność pojazdu i podkreślają jego nowoczesny charakter.

Kolorowy wyświetlacz TFT

Nowoczesny 7" wyświetlacz TFT z automatyczną regulacją jasności zapewnia doskonałą czytelność w każdych warunkach. Przejrzyste prezentuje prędkość, obroty, temperaturę, poziom paliwa oraz informacje o biegu, napędzie i trybie jazdy.

Podświetlane elementy sterujące

Zintegrowane podświetlenie przełączników poprawia czytelność i komfort obsługi podczas jazdy nocą lub o zmierzchu.

Wytrzymałe bagażniki

Przedni i tylny plastikowy bagażnik oferują dużo miejsca do transportu ładunku w codziennym użytkowaniu. Zintegrowane punkty montażowe umożliwiają łatwe mocowanie akcesoriów, np. kufra. Dzięki szybkości montażu i demontażu zajmują tylko chwilę.

Specyfikacja

Silnik

Typ: czterosurowy, dwucylindrowy V-Twin SOHC

Pojemność: 976 cm³

Maks. moc: 93 KM

Maks. moment obrotowy: 95 Nm

Średnica x skok: 91 x 75 mm

Zapłon: elektroniczny wtrysk paliwa EFI (BOSCH)

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, elektrycznie przełączany (wał kardana)

Skrzynia biegów: automatyczna – wariator CVTech z biegiem wstecznym, P/R/N/H/L

Blokada mechanizmu różnicowego: przednia i tylna, sterowana elektrycznie

EPS: elektryczne wspomaganie kierownicy

Podwozie

Zawieszenie przód / tył: niezależne, podwójne wahacze A / wahacze wleczone

Amortyzacja przód / tył: amortyzatory gazowo-olejowe, w pełni regulowane, kolorowe sprężyny śrubowe

Hamulce przód / tył: 2x hydrauliczne tarczowe / 2x hydrauliczne tarczowe

Koła przód / tył: aluminiowe z systemem Beadlock

Opony przód / tył: AT27×9-14 / AT27×11-14 Bulldog Tires (off-road)

Wymiary i masa

Długość całkowita: 2460 mm

Szerokość całkowita: 1288 mm

Wysokość całkowita: 1435 mm

Prześwit: 280 mm

Rozstaw osi: 1490 mm

Siła uciągu: 1200 kg (off-road)

Masa: 480 kg

Zbiornik paliwa: 30 l

Dodatkowe właściwości

Pełnokolorowy 7" wyświetlacz TFT z automatycznym przełączaniem trybu dziennego i nocnego, funkcje: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, zegar, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, dzienny i całkowity licznik kilometrów, wskaźnik biegu, trybu napędu i wybranego trybu jazdy, kontrolki ostrzegawcze