

2026 Tanie Raty Leasingi Salon Tarnów

11 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 125S
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	15
Bezwyпадkowy	Tak		



QJMOTOR SRK 125S 2026 Tanie Raty Leasingi Salon Tarnów

Dostępność modelu przewidywana od połowy lutego 2026. Zapraszamy !

SRK 125S to ekscytujący motocykl typu naked z mocnym silnikiem, ramą typu deltabox, doskonałą ergonomią i zwinnym prowadzeniem. Agresywny styl łączy się z zaawansowaną technologią i wysokiej jakości komponentami. SRK 125S zapewnia maksymalną przyjemność z jazdy, niezależnie od tego, czy jeździsz w dużym ruchu miejskim, czy krętymi wiejskimi drogami.

MOCNY SILNIK 125

Czterosuwowy silnik o pojemności 125 cm³ spełnia normę emisji spalin Euro 5 i zapewnia maksymalną moc 15 KM. Precyzyjny wtrysk elektroniczny zapewnia precyzyjną reakcję silnika i niskie zużycie paliwa. Przy zużyciu zaledwie 2,5 litra na 100 kilometrów i w połączeniu z 10-litrowym zbiornikiem jego zasięg przekłada się na nawet 400 kilometrów.

WYGODNE I PRZESTRONNE SIEDZENIE

Sportowe dwuczęściowe siedzenia z wygrawerowanym logo w pełni nawiązują do konstrukcji SRK 125S. Zapewniają dużo miejsca i maksymalny komfort, dzięki dużej ilości pianki, nie wpływając przy tym na sportowy wizerunek motocykla. Przykładem tego jest konstrukcja uchwytów pasażera, które pięknie komponują się ze sportowym designem maszyny, a jednocześnie pozostają naprawdę funkcjonalne. Niska pozycja siedząca zapewnia również mniejszym motocyklistom dużą pewność i bezpieczne prowadzenie motocykla w każdej sytuacji na drodze.

PODWÓJNA RAMA KOŁYSKOWA

SRK 125S to jeden z niewielu motocykli w swojej klasie wyposażony w stalową, podwójną ramę kołyskową. Solidność konstrukcji jest jedną z głównych cech charakteryzujących sportowe zachowanie motocykla.

UKŁAD HAMULCOWY Z ABS

Mocny układ hamulców tarczowych z elektronicznym ABS z przodu i z tyłu zapewnia precyzyjną siłę hamowania i bezpieczne prowadzenie. Specjalnie ukształtowane faliste tarcze hamulcowe zapewniają optymalne odprowadzanie ciepła i długą żywotność.

EKRAN TFT

Przejrzysty, doskonale czytelny, nowoczesny wyświetlacz TFT SRK 125S dostarcza wszystkich istotnych i niezbędnych danych. Wyświetla aktualną prędkość, obroty, licznik przebiegu, zawartość zbiornika, czas jazdy, a także zawiera wskaźnik włączonego biegu. W trybie dzień/noc wyświetlacz automatycznie dostosowuje się do oświetlenia otoczenia. W kokpicie zintegrowane jest także gniazdo USB A i USB C.

GNIAZDO USB

Oprócz panelu TFT w kokpicie zintegrowane jest także gniazdo USB-A i USB-C. Za ich pomocą można na ładować telefon komórkowy lub podłączyć system nawigacji. Gniazda USB posiadają oczywiście wodoodporną gumową osłonę.

ZAWIESZENIE UPSIDE-DOWN

Odwrócony widelec o średnicy 35 mm i skoku koła 110,5 mm uzupełnia pakiet orientacji sportowej, łącząc komfort i dynamiczną jazdę.

MINIMALISTYCZNY DESIGN - AGRESYWNY WYGLĄD

Konstrukcja tylnej części motocykla oraz plastiki pod siedzeniami nawiązują do całej maszyny – czyli minimalistycznymi kształtami i technologią LED tylnego oświetlenia i kierunkowskazów.

OŚWIETLENIE FULL LED

Nowoczesna technologia świateł LED reflektora głównego, świateł kierunkowskazów i świateł tylnych jest łatwa w utrzymaniu i zapewnia optymalną widoczność oraz doskonale oświetlone drogi o zmierzchu i w ciemności.

SPECYFIKACJA

SILNIK

TYP

Jednocylindrowy, 4V, SOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

54 x 54.5 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

125 cm³

MAKSYMALNA MOC

11 kW (15KM) / 9500 rpm

MAKS. MOMENT OBR.

12Nm / 7000 rpm

UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH

Elektryczny

SPRZĘGŁO

Mokre, wielotarczowe

SKRZYŃNIA BIEGÓW

6 biegów

PODWOZIE

ZAWIESZENIE PRZÓD

Upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ

Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem

OPONA PRZÓD

100/80-17

OPONA TYŁ

130/70-17

HAMULEC PRZÓD

Tarczowy 260mm z ABS

HAMULEC TYŁ

Tarczowy 240mm z ABS

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS.

1970 x 785 x 1070 mm

ROZSTAW OSI

1345 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

790 mm

PRZEŚWIT

190 mm

WAGA

143 kg

ZBIORNIK PALIWA

10 L