



PRO T3B PIASKOWY 2025 4X4 / 23% VAT / RATY 0 % Salon Tarnów

32 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	577
Moc	45	BezwyPadkowy	Tak

QJMOTOR SFA 600 PRO T3B PIASKOWY 2025 4X4 / 23% VAT / RATY 0 % Salon Tarnów

QJMOTOR SFA 600 PRO to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą między tymi modelami jest oczywiście silnik oraz koła. W SFA 600 PRO producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odśnieżania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 PRO to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie.

SILNIK

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm³. cm i mocy 45KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch. Producent zastosował w SFA 600 PRO ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA 1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównowążającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocyndrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze 1/2 V2.

Rama i układ zawieszenia

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Gazowe amortyzatory w SFA 600 PRO posiadają gwintowaną regulację napięcia sprężyny i pięciostopniową regulację odbicia.

Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Tablica przyrządów

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować temperaturę w przekładni CVT.

Komfort

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwyty pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagażu. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

Układ napędowy

Układ napędowy w SFA 600 PRO umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika.

4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD.

4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistej drogi. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Koła

Aluminiowe felgi R12 są uniwersalne do jazdy terenowej i drogowej i mają szeroki wybór opon na rynku. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na wyższy profil i jest mniejsza szansa na odklejenie się opony od felgi przy niskim ciśnieniu.

Akcesoria

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewni wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić ponieważ mocowane są za pomocą spinek. Z przodu i z tyłu zamontowano obszerne platformy bagażowe o nośności 35 i 70 kg.

Gwarancja i serwis

Jedną z głównych zalet modelu SFA 600 PRO jest jego dwuletnia gwarancja stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny modelu SFA 600 PRO należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

Wszystkie quady QJMOTOR posiadają międzynarodowy certyfikat ISO-9001, który oznacza dwupoziomą kontrolę jakości części i montażu sprzętu.

SPECYFIKACJA

SILNIK

TYP

Jednocyndrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

99 x 75 mm
POJEMNOŚĆ SKOKOWA
577 cm³
MAKSYMALNA MOC
33kW (45 KM) / 7250 rpm
MAKS. MOMENT OBR.
53 Nm / 5500 rpm
UKŁAD PALIWOWY
EFI
ROZRUCH
Elektryczny
SPRZĘGŁO
CVT
SKRZYNIA BIEGÓW
Automatyczna CVT
PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Podwójne wahacze poprzeczne
ZAWIESZENIE TYŁ
Dwa odkuwane wahacze wleczone
OPONA PRZÓD
25 x 8 – 12
OPONA TYŁ
25 x 10 – 12
HAMULCE PRZÓD
Tarczowe 210 mm
HAMULCE TYŁ
Tarczowe 210 mm
WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2295 x 1273 x 1473 mm
ROZSTAW OSI
1480 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
920 mm
PRZEŚWIT
265 mm
WAGA
460 kg
ZBIORNIK PALIWA
25 L