

125 Standard Edition 2025 Salon Tarnów

10 990 PLN



Marka	Keeway	Model	Superlight
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	11	Bezwypadkowy	Tak

KEEWAY 125 Standard Edition 2025 Salon Tarnów

Superlight to kwintesencja klasycznego cruisera. Obłe kształty, głębokie błotniki, dużo chromu. Do tego nisko umieszczona kanapa, wysoka kierownica, szerokie podłogi, chromowane gmoie i podwójny wydech. To wykwinne menu dla konesera wzrokowych doznań. Wysoka przednia szyba i nitowane sakwy sprawiają, że wygodnie można wybrać się w dalszą drogę.

Zbiornik paliwa

Pięknie wyoblony zbiornik w kształcie kropli przyozdobiono chromowanym centralnym panelem w którym znajdziemy korek wlewu i wskaźnik poziomu paliwa.

Nity i skóra

Błyszczące ozdobne nity i czarna skóra to nieodłączny element klasycznego stroju motocyklisty jak i dekoracji samego motocykla. Superlight ma tego pod dostatkiem: udekorowane nitami wiszące poły siodła i dwie duże boczne sakwy z ekologicznej skóry.

Silnik 125 cm3

W klasycznym cruiserze musi znaleźć się błyszczący, czterosuwowy silnik chłodzony powietrzem. W źródle napędu Superlighta krzyżuje się tradycja i nowoczesna niezawodność: klasyczny kickstarter i niezawodny elektryczny rozrusznik, klasyczne chłodzenie i niezawodny, nowoczesny wtrysk paliwa.

Dwa tłumiki

Dwa piętrowo ułożone tłumiki ze ściętymi pod kątem wylotami to w cruiserze stylistyczna konieczność.

Duża przednia szyba

Duża przednia szyba w tej edycji Superlighta montowana jest standardowo. Daje w trasie skuteczną ochronę przed wiatrem i sprawia, że jazda jest przyjemna i bezpieczna. Jest też idealnym stylistycznym dopełnieniem do chromu, nitów i ekologicznej skóry.

Dwie tarcze i CBS

Za zatrzymanie Superlighta odpowiadają dwie tarcze (276 mm z przodu i 240 mm z tyłu), których zaciski pracują w układzie CBS (Combined Braking System).

Silnik

Pojemność skokowa (cc)

124

Typ

1-cylinder/4-suw/2-zaworowy

Średnica x skok (mm)

ø56.5×49,5

Maks. moc

7,8 kW przy 9000 obr/min

Maks. moment obrotowy

8,9 N · m/7500 obr/min

Stopień sprężania

9:1

Układ paliwowy

EFI

Układ rozrządu

OHV

Zapłon

TCI

Rozrusznik

Elektryczne i kopnięte

Układ smarowania

Smarowanie ciśnieniowe

Układ chłodzenia

Chłodzone powietrzem

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów

5-biegowa

Przełożenie napędu

Łańcuch

Typ sprzęgła

Mokre wielotarczowe

Podwozie

Przednie koło

Stop aluminium

Zawieszenie przednie

Widelce teleskopowe

Sok zawieszenia przedniego (mm)

110

Opona przednia
110/90-16
Koło tylne
Stop aluminium
Tylne zawieszenie
Podwójny amortyzator
Skok zawieszenia tylnego (mm)
73,2
Tylne opony
130/90-15
Hamulce przednie
Tarcza
Średnica przednich hamulców (mm)
276
Hamulec tylny
Tarcza
Średnica hamulców tylnych (mm)
240