

Pit Bike MRF 140 SM Tanie Raty Salon Tarnów

6 999 PLN



Marka	MRF	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	140	Moc	14
Bezwyпадkowy	Tak		

Pit Bike MRF 140 SM Tanie Raty Salon Tarnów

Pit Bike MRF 140 SM to motocykl stworzony dla prawdziwych entuzjastów asfaltowych torów, zarówno tych, którzy chcą rozpocząć swoją przygodę, jak i bardziej zaawansowanych zawodników. Wyposażony w solidny, czterosuwowy silnik o pojemności 140 cm³, gwarantuje szybkie reakcje i niezawodność na każdym zakręcie. To świetna baza do modyfikacji — od hamulców po opony — pozwalająca na personalizację i tuning, dzięki którym kierowcy mogą dopasować motocykl do własnego stylu jazdy i zwiększyć swoje możliwości na torze.

Emocje na każdym zakręcie

Czy marzysz o motocyklu, który nie tylko nadaża za Twoją pasją, ale również ją rozpala? MRF 140 SM to maszyna stworzona z myślą o tych, którzy szukają emocji, kontroli i możliwości personalizacji. To pojazd, który dosłownie staje się przedłużeniem Ciebie – od mocy silnika, która wzbudza adrenalinę przy każdym dodaniu gazu, przez pełną regulację zawieszenia, aż po bogate możliwości tuningu i funkcjonalne dodatki. MRF 140 SM to synonim precyzji, bezpieczeństwa i gotowości do startu na torze. Odkryj motocykl, który nie tylko spełnia oczekiwania, ale i je przerasta!

Twój MRF 140 SM, Twoje korzyści

Mocny silnik – serce, które budzi emocje

Silnik MRF 140 SM to prawdziwa esencja mocy i kontroli, gotowa do podjęcia każdego wyzwania na torze. Wyposażony w czterosuwowy, chłodzony powietrzem silnik o pojemności 140 cm³ z fabrycznym tuningiem, oferuje dynamiczne przyspieszenie i błyskawiczną reakcję na manetkę. Dzięki ostremu wałkowi rozrządu i lekkiemu magneto każda sekunda jazdy jest naładowana adrenaliną, a kierując MRF 140 SM czujesz pełną kontrolę nad każdym manewrem. To rozwiązanie stworzone dla fanów supermoto, którzy szukają nie tylko niezawodności, ale i poczucia, że motocykl dosłownie staje się przedłużeniem ich ciała.

Regulowane zawieszenie – komfort w każdym manewrze

Zawieszenie w MRF 140 SM jest w pełni regulowane, co oznacza, że możesz dostosować motocykl do swojego stylu jazdy. Niezależnie od tego, czy preferujesz szybkie, techniczne odcinki, czy dłuższe proste, to zawieszenie zapewni komfort i stabilność, które są niezbędne na torze. Każdy zakręt staje się dzięki temu płynniejszy, a jazda przynosi większą satysfakcję. To uczucie kontroli i pewności, że motocykl doskonale reaguje na każdy ruch, sprawia że chcesz więcej, szybciej, odważniej – i każdy kolejny przejazd jest pełen nowych emocji.

Gotowość do tuningu – personalizacja w zasięgu ręki

Dzięki możliwościom modyfikacji – od opon, przez hamulce, po dodatkowe akcesoria, możesz dopasować MRF 140 SM do swojego stylu jazdy i wymagań toru. To opcja dla pasjonatów, którzy oczekują więcej niż komfortowej przejażdżki – chcą stworzyć swój unikalny motocykl, który będzie przedłużeniem ich osobowości i stylu. Tuning MRF 140 to czysta frajda i możliwość wyrażenia siebie, a każda zmiana to krok bliżej do osiągnięcia perfekcji na torze.

Stworzony do wyścigów supermoto

MRF 140 SM to rywal gotowy na start w zawodach. Model ten cieszy się uznaniem zawodników supermoto, a nawet ma własną dedykowaną kategorię, co tylko potwierdza jego sportowy potencjał. Jeśli marzysz o stanięciu na linii startu, to MRF 140 SM jest Twoją przepustką do świata zawodów.

Pełna kontrola w każdych warunkach

MRF 140 SM gwarantuje pełną kontrolę dzięki doskonałym tarczowym hamulcom hydraulicznym z miedzianymi klockami, które szybko i precyzyjnie zareagują na każdą Twoją decyzję. Stalowa rama i aluminiowy wahacz dodają zwinności, pozwalając na precyzyjne manewry, nawet na najbardziej technicznych odcinkach toru. Dopelnieniem są 12-calowe koła SM, które oferują doskonałą przyczepność na asfalcie, umożliwią Ci bardziej agresywną i dynamiczną jazdę oraz płynne pokonywanie każdego zakrętu.

Bogaty zestaw funkcjonalnych dodatków

Wyposażenie w MRF 140 SM zostało przemyślane w każdym szczególe, aby zapewnić Ci jak najlepsze doznania na torze i podnieść poziom niezawodności. W modelu tym znajdują się crash pady na osiach oraz nakładki na podnóżki, które stanowią dodatkową ochronę motocykla w razie upadku. Cichy tłumik redukuje hałas, podnosząc komfort jazdy, a wzmocniona dźwignia zmiany biegów gwarantuje niezawodność nawet podczas intensywnej eksploatacji. Krótki rolgaz zapewni Ci szybszą reakcję na manetkę, co pozwoli na precyzyjne sterowanie i pełną kontrolę podczas dynamicznej jazdy. Dzięki możliwości montażu niskiego siedzenia, MRF 140 staje się świetnym rozwiązaniem również dla młodszych lub niższych kierowców. Kropką nad "i" jest korek paliwa CNC, który dodaje nie tylko walorów estetycznych, ale również zwiększa funkcjonalność.

Kluczowe cechy

czterosuwowy silnik o pojemności 140 cm³

wysokość do siedzenia 74 cm

Stojak w zestawie

Kickstarter

Brak rozrusznika elektrycznego

Manualna skrzynia biegów

Układ biegów N-1-2-3-4

Rozmiar kół 12" przód, 12" tył

65 kg wagi

Chłodzony powietrzem

Możliwość montażu niższego siedzenia

Stalowa rama

Ostry wałek rozrządu, lekkie magneto i krótki rolgaz – szybsza reakcję na manetkę
Regulowane zawieszenie przód i tył
Wydajne tarczowe hamulce hydrauliczne
Chłodnica oleju – zapobiega przegrzewaniu się oleju, co poprawia smarowanie i wydłuża żywotność silnika
Crash pady na osiach i nakładki na podnóżki – zwiększona ochrona motocykla w przypadku upadków
Wdzięczny model do tuningu – zmiana opon i kół, akcesoryjne hamulce
Brak homologacji, pojazd niedopuszczony do ruchu drogowego