

SXR 50 2025 Salon Tarnów Tanie Raty

11 999 PLN



Marka	Aprilia	Model	Inny
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	49
Moc	3	Bezwypadkowy	Tak

APRILIA SXR 50 2025 Salon Tarnów Tanie Raty 3 KOLORY DO WYBORU !

SPORTOWE DNA

Aprilia SXR Sport 50 łączy w sobie doskonale osiągi i komfort z bezkompromisowym wyglądem. Boczna grafika i detale o wyglądzie karbonu podkreślają jej sportowy charakter, czyniąc ją odważną i naprawdę wyjątkową. Dzięki silnikowi i-get zapewniającemu mniejsze zużycie paliwa i niską emisję spalin, jest to idealne rozwiązanie, jeśli szukasz praktycznego, bezpiecznego skutera o doskonałych właściwościach jezdnych.

Carbon look

Kolory Aprilii SXR Sport 50 podkreślają jej sportowy charakter, a wykończenie kierownicy oraz przednich i tylnych owiewek elementami o wyglądzie karbonu, uwydatnia jej odważną osobowość. Grafika po bokach uzupełnia projekt, nadając wersji Sport jeszcze bardziej charakterystyczny i dynamiczny wygląd.

Idealne połączenie kontroli i zwinności

Aprilia SXR Sport 50 została zaprojektowana, aby zapewnić przyjemność z jazdy w każdych warunkach. Regulowany tylny amortyzator zapewnia komfortową jazdę na każdej nawierzchni, jednocyldrowy 4-suwowy silnik i-get łączy w sobie wydajność i szybkość reakcji, podczas gdy przedni hamulec tarczowy o średnicy 220 mm zapewnia skuteczne hamowanie.

Zaprojektowana z myślą o Tobie

Aprilia SXR Sport 50 jest funkcjonalna i praktyczna. Zestaw wskaźników LCD zapewnia niezbędne informacje, takie jak czas trwania podróży i temperatura powietrza. Poręczne gniazdo USB umożliwia ładowanie urządzeń podczas jazdy, a oświetlenie full-LED zapewnia widoczność w każdych warunkach.

CECHY POJAZDU :

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD to skuteczne narzędzie do monitorowania prędkości, poziomu paliwa, temperatury powietrza, temperatury silnika oraz wskaźników awarii i wielu innych funkcji.

Zainstalowane seryjnie gniazdo USB ułatwia ładowanie smartfona w czasie jazdy.

Detale carbon look

Aprilia SXR Sport 50 ma efektowną grafikę boczną, oraz detale o wyglądzie karbonu na kierownicy oraz owiewkach z przodu i z tyłu.

Full-LED

Reflektor z dwoma światłami do jazdy dziennej LED zapewnia doskonałą widoczność na drodze, a światła drogowe i mijania zwiększają efektywność też w technologii LED są efektywne i trwałe. Całość dopełnia przyciągająca wzrok tylna lampa, która sprawia, że skuter wyróżnia się w ruchu ulicznym.

Felgi

Aprilia SXR 50 wyposażona jest w charakterystyczne błotniki, praktyczne składane podnóżki i 12-calowe felgi aluminiowe o geometrycznym, pięcioramiennym wzorze.

Siodło

Siodło jest szerokie, z niskim prześwitem (775 mm) i ozdobione podwójnymi szwami: dla maksymalnej praktyczności i stylu. Schowek pod siedzeniem oferuje dużo miejsca na przechowywanie torby i innych niewielkich przedmiotów. Przestrzeń jest oświetlona i łatwo dostępna nawet w nocy.

Silnik i-get

Aprilia SXR Sport 50 jest wyposażona w 4-suwowy silnik i-get o maksymalnym momencie obrotowym 3,3 Nm przy 6250 obr./min i mocy silnika 2,4 kW przy 7250 obr./min. W rezultacie powstał cichy skuter o niskiej emisji spalin, który zapewnia świetne osiągi i niskie zużycie paliwa (około 2,5 l/ 100 km).

SXR 50 - DANE TECHNICZNE

SILNIK 4-suwowy, jednocyldrowy i-get

POJEMNOŚĆ SILNIKA 49 cm³

ŚREDNICA X SKOK 39 mm / 41,4 mm

MAKSYMALNA MOC 2,4 kW przy 7250 obr./min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY 3,3 Nm przy 6250 obr./min

ZUŻYCIE PALIWA 41,7 km/l

EMISJA CO₂ 56 g/km

ROZRZĄD Pojedynczy wałek rozrządu w głowicy (SOHC)

CHŁODZENIE Wymuszone obiegiem powietrza

ZASILANIE Wtrysk elektroniczny

SMAROWANIE Mokra miska olejowa

ROZRUCH Elektryczny

SKRZYŃNIA BIEGÓW Automatyczna bezstopniowa skrzynia biegów (CVT) z serwerem momentu obrotowego SPRZĘGŁO Automatyczne, suche sprzęgło odśrodkowe

PODWOZIE Pojedyncza konstrukcja kołyskowa z rur stalowych ze wzmocnieniami tłoczonymi

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Widelec teleskopowy hydrauliczny, skok 76 mm

ZAWIESZENIE TYLNE Amortyzator pojedynczy o podwójnym działaniu, regulowany do 5 pozycji

HAMULEC PRZEDNI Tarcza hamulcowa Ø 220 mm, obsługiwana przez 2 x Ø 25,4 mm dwutłoczkowe zaciski pływające

HAMULEC TYLNY Bęben Ø 140 mm

OPONA PRZEDNIA Bezdętkowa 120/70 - 12"

OPONA TYLNA Bezdętkowa 120/70 - 12"

DŁUGOŚĆ 1965 mm

SZEROKOŚĆ 690 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 775 mm
ROZSTAW OSI 1360 mm
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 7 litrów
ZGODNOŚĆ Z NORMĄ EMISJI SPALIN Euro 5