

SE Tanie Raty KAT A2 Kawasaki Tarnów

33 400 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Ninja 500
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Granatowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	451
Moc	45	Bezwypadkowy	Tak



KAWASAKI NINJA 500 SE Tanie Raty KAT A2 Kawasaki Tarnów

Wyraź siebie dzięki nowemu motocyklowi sportowemu Ninja 500. Zwróć na siebie uwagę dzięki agresywnej stylistyce, z której znane są motocykle sportowe Ninja i nadaj ton dzięki dwucylindrowemu silnikowi o pojemności 451 cm³. Doświadcz legendarnych osiągnięć Ninja na motocyklu sportowym zaprojektowanym z myślą o byciu liderem wśród tłumu.

KLUCZOWE CECHY :

- Lekka, zwrotna rama
- System bezkluczykowy KIPASS
- Łatwe, przewidywalne prowadzenie
- Nowy silnik o większej pojemności
- Tarcza hamulcowa o dużej średnicy ø310 mm
- Najnowsze wcielenie wyglądu "Ninja"
- Mocny, przyjazny dla kierowcy silnik Parallel-Twin o pojemności 451 cm³
- Oprzężenie z łącznością ze smartfonem
- Atrakcyjny design wysokiej klasy
- Lekka rama kratownicowa
- Zrelaksowana, sportowa pozycja podczas jazdy
- Pewny dostęp do podłoża
- Sprzęgło antyhoppingowe
- Doskonały komfort jazdy i ochrona przed wiatrem
- Płynne, aerodynamiczne nadwozie

Technologia :

- KIPASS
- Łączność ze smartfonem
- Sprzęgło antyhoppingowe
- ERGO-FIT
- Kontrolka ECO
- ABS

Specyfikacja :

- Silnik
- Typ silnika
- Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik dwucylindrowy w układzie równoległym
- Stopień sprężania
- 11.3:1
- Układ zaworów
- DOHC, 8 zawory
- Średnica x skok
- 70.0 x 58.6 mm
- Pojemność skokowa silnika
- 451 cm³
- Układ paliwowy
- Wtrysk paliwa: 32 mm x 2
- Smarowanie
- Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa
- Układ rozruchowy
- Elektryczny
- Zapłon
- Cyfrowy
- Osiągi & przenieś napędu
- Moc maksymalna
- 33.4 kW {45 PS} / 9,000 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy
- 42.6 N•m {4.3 kgf•m} / 6,000 obr./min

Emisja CO2
89.0 g/km
Zużycie paliwa
3.8 l/100km
Skrzynia biegów
6-biegowa
Sprzęgło
Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe
2.029 (69/34)
Przełożenie biegu 1
2.929 (41/14)
Przełożenie biegu 2
2.056 (37/18)
Przełożenie biegu 3
1.619 (34/21)
Przełożenie biegu 4
1.333 (32/24)
Przełożenie biegu 5
1.154 (30/26)
Przełożenie biegu 6
1.037 (28/27)
Przeniesienie napędu
Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite
3.071 (43/14)
Rama & wymiary
Typ ramy
Kratowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt główki ramy
24.5 °
Ślad
92 mm
Skok zawieszenia przód
120 mm
Skok zawieszenia tył
130 mm
Opony przód
110/70R17 M/C 54H
Opony tył
150/60 R17 M/C 66H
Długość x szerokość x wysokość
1,995 x 730 x 1,120 mm
Kąt skrętu L/P
35° / 35°
Rozstaw osi
1,375 mm
Prześwit pod pojazdem
145 mm
Pojemność zbiornika paliwa
14.0 l
Wysokość siedzenia
785 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku*
172 kg

*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).

Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**
158 kg

**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie
Hamulce przednie
Pojedyncza tarcza półpływająca
Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej
Ø 310 mm
Zaciski hamulcowe przednie
Podwójny tłok o zrównoważonym działaniu
Hamulce tylne
Pojedynczy dysk
Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej
Ø 220 mm
Zaciski hamulcowe tylne
Podwójny tłok
Zawieszenie przednie
Widelec teleskopowy
Średnica zawieszenia przedniego

Ø 41 mm

Zawieszenie tylne

Uni-Trak Bottom-Link z gazowym amortyzatorem i regulacją napięcia wstępnego