

Z Kufkami Tanie Raty Leasingi Salon Tarnów

34 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT900S
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	904
Moc	95	Bezwypadkowy	Tak



QJMOTOR SRT 900 S Z Kufkami Tanie Raty Leasingi Salon Tarnów Dostępny w 3 Kolorystykach

Motocykl z rocznika 2026 już od Marca w Naszym Salonie ! Dostępne kolory : Czarny , Szary , Biały

QJMOTOR SRT 900S
Nowy, flagowy model QJMOTOR

Nowy SRT 900 S jest najlepszym przykładem tego, jak powinien wyglądać i co powinien potrafić nowy flagowy model, ponieważ ten długo oczekiwany model otrzymał wszystko, o co prosili nasi klienci. Przede wszystkim ma on mocniejszy silnik o pojemności 904 cm³ i momencie obrotowym 90 Nm. Ponieważ ten nowy model ma elektroniczną przepustnicę, może pochwalić się dwoma trybami jazdy, kontrolą trakcji, elektronicznym tempomatem i dwukierunkowym quickshifterem.

Pozostałe wyposażenie obejmuje podgrzewane manetki i kanapę z trzema poziomami podgrzewania, duży kolorowy panel TFT z funkcją łączności ze smartfonem , a dużą nowością jest wbudowana kamera w przedniej osłonie! Możesz pobrać nagranie po każdej jeździe i udostępnić je w razie potrzeby na YouTube lub znajomym na Facebook'u.

Model SRT 900S staje się coraz ważniejszym graczem na rynku motocykli turystycznych, zdobywając serca fanów bezkompromisowym wyposażeniem, dużym zasięgiem, pięknym wyglądem, komponentami klasy premium i co nie mniej ważne, świetną ceną. To motocykl, który zachwyci każdego miłośnika przygód na dwóch kółkach.

SILNIK

Sercem modelu SRT 900S jest dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 904 cm³ z technologią 8-zaworową i układem rozrządu DOHC. Wał korbowy o najdłuższym skoku w tej kategorii (68 mm) zapewnia silnikowi szczególnie dynamiczne właściwości. Jego moc sięga imponujących 95 KM przy 9000 obr./min i momentu obrotowego 90 Nm przy zaledwie 6500 obr./min. Oczywiście, każdy motocykl QJMOTOR ma także świetny dźwięk wydobywający się z jego wydechu. Dzięki precyzyjnemu dostrójnieniu wtrysku paliwa udało się osiągnąć łączne zużycie paliwa na poziomie 4,8 litra na 100 km!

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI

Ponieważ model SRT 900S ma silnik o mocy 95 koni mechanicznych i momencie obrotowym 90 Nm, jest standardowo wyposażony w kontrolę trakcji. Ten system kontroli trakcji zapobiega niepożądanemu poślizgowi tylnego koła podczas przyspieszania motocykla w różnych warunkach i na różnych nawierzchniach, ale w każdej sytuacji drogowej. Podczas przyspieszania na śliskiej nawierzchni może łatwo dojść do poślizgu tylnego koła. System kontroli trakcji został zaprojektowany tak, aby zapobiegać poślizgowi tylnego koła, który mógłby spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Świadomość , że system zareaguje natychmiast i prawidłowo, sprawia, że jazda modelem SRT 900S staje się jeszcze przyjemniejsza.

Dwustronny Quickshifter

Dwubiegowa dźwignia zmiany biegów pozwala kierowcom w pełni wykorzystać potencjał nowego silnika SRT 900S. Umożliwia zmianę biegów na wyższe i niższe bez włączania sprzęgła, co pozwala na maksymalne przyspieszenie i łatwą redukcję biegów przed zakrętem.

Przednia kamera w standardzie

Elektroniczny tempomat

KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT

Łączność ze smartfonami

HAMULCE BREMBO

Zaciski hamulcowe przednie i tylne w modelu SRT 900S pochodzą od renomowanej marki BREMBO. Układ hamulcowy wyposażono w system ABS marki BOSCH. Zaciski hamulców przednich montowane promieniowo i tarcze o dużej średnicy z przodu i z tyłu zapewniają bezpieczne hamowanie nawet w pełni załadowanego pojazdu. Dwie tarcze hamulcowe o średnicy 320 mm z przodu i jedna tarcza o średnicy 260 mm z tyłu są dostarczane przez japońską markę SUNSTAR. Ten układ hamulcowy zapewnia precyzyjnie dozowaną, a jednocześnie mocną siłę hamowania.

ZAWIESZENIE MARZOCCHI

Przednie i tylne amortyzatory w SRT 900S to wysokiej jakości produkt renomowanej marki MARZOCCHI, którą możesz znać z niektórych europejskich motocykli (na przykład Ducati lub KTM).

Kufry aluminiowe z wykładziną i kieszeniami

Nowoczesne oświetlenie LED

Ergonomia, ochrona i styl

Solidny bagażnik

Opony Pirelli Angel GT

Opony klasy sportowo-turystycznej, które łączą doskonałą przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni z wyjątkową trwałością.

Podgrzewane manetki ze wzmocnionymi osłonami

Podświetlane przełączniki

GMOLE W STANDARDZIE

STOPKA CENTRALNA

Gniazdo USB

DANE TECHNICZNE

SILNIK**TYP**

Rzędowy, dwucylindrowy, 8V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

92 x 68 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

904 cm³

MAKSYMALNA MOC

70kW (95 KM) / 9000 rpm

MAKS. MOMENT OBR.

90 Nm / 6500 rpm

UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH

Elektryczny

SPRZĘGŁO

Mokre, wielotarczowe, sterowane linką

SKRZYNIA BIEGÓW

6 biegów, quickshifter

PODWOZIE**ZAWIESZENIE PRZÓD**

Widelec upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ

Amortyzator z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, kompresji i odbicia

PRZEDNIA OPONA

120/70 ZR-17 | Pirelli Angel GT

TYLNA OPONA

180/55 ZR-17 | Pirelli Angel GT

PRZEDNI HAMULEC

Podwójny tarczowy Brembo 320 cm

TYLNY HAMULEC

Tarczowy Brembo 260 mm

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS.

2260 x 950 x 1405 mm

ROZSTAW OSI

1540 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

835 mm

PRZEŚWIT

180 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA

24 L

MASA WŁASNA

263 kg (wliczając wszystkie płyny, paliwo i akumulator)