

2025 Salon Tarnów RATY 0%

42 900 PLN



Marka	KOVE	Model	800X Rally
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Złoty
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	799
Moc	97	Bezwypadkowy	Tak

 ABS

KOVE 800X RALLY 2025 Salon Tarnów RATY LEASING Nowość WYSYŁKA CAŁĄ POLSKĄ GRATIS !

Nowy Standard w klasie Adventure

Kove 800X Rally to najnowsza odsłona popularnej serii 800X, która wyróżnia się jeszcze bardziej offroadowym charakterem niż wersja 800X Pro. Dzięki zaawansowanemu, w pełni regulowanemu zawieszaniu i lekkiej konstrukcji o masie zaledwie 179 kg, motocykl ten oferuje doskonały stosunek mocy do masy, co przekłada się na wyjątkową zwinność i dynamikę jazdy w wymagającym terenie.

Wyjątkowe osiągi i jeszcze niższa masa własna

Sprawdzony silnik o pojemności 799 cm³ generuje moc 96,5 KM, co w połączeniu z niską masą motocykla zapewnia niezrównane osiągi. Wielkim atutem wersji 800X Rally jest ponadto w pełni regulowane zawieszenie (skok 270mm z przodu i 250mm z tyłu) i zwiększony do 29cm prześwit, który jednocześnie pozwolił podwyższyć wysokość kanapy do 890mm.

Dane techniczne :

Masa własna (kg)

179

Wysokość siedziska (mm)

890

Prześwit (mm)

293

Rozstaw osi kół

1545

Wymiary (dł. x szer. x wys.) (mm)

2267*810*1395

Pojemność zbiornika paliwa (l)

20

Typ silnika

Chłodzony cieczą, rzędowy, dwucylindrowy, DOHC

Zawory

8 zaworów, 4 zawory na każdy cylinder

Średnica x skok tłoka (mm)

88*65.7

Pojemność skokowa (cm³)

799

Moc maksymalna (kW/obr./min.)

71/9000

Moc (KM)

97

Max. moment obrotowy (N*M/obr./min.)

80/7500

Układ zasilania

EFI

Skrzynia biegów

Sprzęgło wielotarczowe w kąpielii olejowej, 6 biegów, napęd łańcuchowy

Kąt pochylecia zaczepu

26,15

Przednie zawieszenie

W pełni regulowane, YUAN

Tylne zawieszenie

W pełni regulowane, YUAN

Opony (przód/tył)

90/90-21 140/80-18

Felgi (przód/tył)

Koło szprychowe

Skok zawieszenia (przód/tył) mm

270/240

Hamulec przedni

Pojedyncza tarcza, zacisk 2-tłoczkowy

Hamulec Tylny
Pojedyncza tarcza, zacisk 1-tloczkowy
Światło
LED