

L EPS LIMITED Pakiet Zima Salon Tarnów 23%Vat

34 990 PLN



Marka	Segway	Model	Snarler AT6
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	570
Moc	44	Bezwygodkowy	Tak

SEGWAY AT6 L EPS LIMITED Pakiet Zima Salon Tarnów 23%Vat

Dzięki przedłużonemu podwoziu i maksymalnemu wyposażeniu wersja Limited oferuje bardzo duży komfort i wygodę. A wystarczająco duża moc i ogromne możliwości maszyny w terenie razem z dodatkowymi funkcjami jak aplikacja mobilna z inteligentnymi funkcjami sprawiają, że masz wszystko pod kontrolą.

Piękny i praktyczny

Snarler jest nie tylko atrakcyjny, ale także praktyczny. Szerokie błotniki są bardzo skutecznie, nawet bez dodatkowych poszerzeń będziesz jednym z najczystszych riderów. Mało który quad ochroni Cię przed błotem tak jak Snarler.

Zaawansowana technologia LED

Nowoczesne oświetlenie Full-LED doskonale rozświetla drogę, nadaje maszynie niepowtarzalny wygląd oraz przede wszystkim zapewnia widoczność w dzień i w nocy.

Zwierzę mechaniczne

Design Snarlera jest dynamiczny i odważny, zupełnie różni się od obowiązujących trendów. Snarler to zwierzę mechaniczne w lesie.

Mocny silnik DOHC

Chłodzony cieczą czterosurowy jednocylindrowy silnik DOHC najnowszej generacji o pojemności 570 ccm ma moc 44 koni i 48 Nm momentu obrotowego. To sprawia, że jest to jeden z najmocniejszych silników w tej klasie objętości. Niezależnie czy wspinasz się w górach czy ciągniesz za sobą ciężki ładunek na pewno nie musisz się martwić o wydajność.

Automatyczna skrzynia biegów CVTech

W pełni automatyczna skrzynia biegów wiodącej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moment napędowy silnika na koła natychmiast i bez żadnych zakłóceń, zapewniając całkowicie płynną jazdę i dbając przy tym o niskie zużycie paliwa.

Tłoki chłodzone olejem

Specjalne dysze rozpylają dwa strumienie oleju od dołu tłoków, w ten sposób skutecznie je chłodząc. Dzięki temu praca silnika jest bezproblemowa, a działanie sprawne.

Dwie chłodnice

Dzięki podwójnemu chłodzeniu, wodnemu i olejowemu silnik pracuje stale w optymalnej temperaturze, nawet w ekstremalnych warunkach.

Kolorowy wyświetlacz

Nowy kolorowy wyświetlacz wykorzystuje nowoczesny cyfrowy interfejs, zaprojektowany z myślą o wysokim kontraście, doskonałej czytelności w każdych warunkach oświetleniowych oraz ergonomii. Precyzyjna grafika i przejrzysty układ informacji umożliwiają szybką orientację bez odwracania uwagi od jazdy. Wyświetlacz prezentuje prędkość, obroty, tryb napędu, stan systemu EPS oraz inne dane eksploatacyjne quada w sposób czytelny i pozbawiony zbędnych elementów rozprasających.

Przyszłość jest tu

Snarler zapewnia rewolucyjną łączność i to dosłownie. Aplikacja w telefonie umożliwia zdalne sterowanie maszyną, jej uruchamianie i zmianę ustawień. Dzięki mobilnej aplikacji możesz korzystać z najróżniejszych funkcji, które jeszcze bardziej uprzyjemnią jazdę Snarlerem.

AirLock - Kiedy zbliżasz się do Snarlera, możesz go uruchomić za pomocą telefonu komórkowego przez Bluetooth. Możesz także użyć aplikacji mobilnej do zdalnego odblokowania pojazdu, zamiast kluczyków.

Automatyczne połączenie alarmowe - Wpisz kontakt do osoby z którą chciałbyś skontaktować się w nagłych wypadkach, a w razie poważnego wypadku czy dachowania aplikacja automatycznie wyśle do niej SMS ze współrzędnymi.

Bądź w kontakcie - Połącz się ze znajomymi. Mapy offline, bezprzewodowa lokalizacja oraz telefon bezprzewodowy pomogą być w stałym kontakcie ze znajomymi.

Dane w czasie rzeczywistym - dane o jeździe, odległość do celu, obecny moment obrotowy i moc silnika, dzienny przebieg, rekordy prędkości oraz wiele więcej.

Masz to wszystko w swoim telefonie komórkowym.

Zawieszenie Extreme Performance

W pełni regulowane amortyzatory gazowo-olejowe oddzielnym zbiornikiem i progresywne sprężyny z regulowanym napięciem wstępnym zapewniają świetne właściwości jezdne, doskonale prowadzenie i pewność, że pokonasz nawet najtrudniejszy teren.

Niezwykle mocna rama

Rama ze stali chromowo-molibdenowej jest znacznie mocniejsza niż zwykła stal. Jest sztywna i trwała dzięki czemu gwarantuje doskonałą stabilność oraz precyzyjną jazdę.

Najlepszy w każdym terenie

Napęd 2WD / 4WD, dwa mechanizmy różnicowe * z elektrycznymi blokadami oraz najlepsze opony zapewniające doskonałą przyczepność - dzięki Snarlerowi żadna przeszkoda Cię nie zatrzyma.

* zgodnie ze specyfikacją

Felgi Beadlock

Wytrzymałe i lekkie koła Beadlock wyglądają na tej maszynie prawie jak dzieła sztuki. System Beadlock zapobiega ześlizgnięciu się opony z felgi i jest odporny na nieostrożne obchodzenie się z nią.

Zbiornik 23 L

23 litrowy zbiornik paliwa. W sześćsetce! Pozwala na długie szaleństwa w terenie, dalekie podróże, a także na pracę bez zmartwień o ciągłe tankowanie.

Wszechstronny i praktyczny

Mocna wyciągarka wyprowadzi Cię z każdej sytuacji. A na kompozytowych bagażnikach można załadować 120 kg ładunku lub zamontować praktyczne uchwyty na akcesoria.

Silnik

Typ: czteresurowy jednocylindrowy DOHC

Pojemność: 570 ccm

Moc: 44 k

Moment obrotowy: 48 Nm

Zapłon: elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)

Chłodzenie: cieczą i olejem + tłoki chłodzone olejem

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna CVT, P/R/N/L/H

Hamowanie silnikiem: tak

Przedni dyferencjał: z blokadą elektryczną

Tyłny dyferencjał: z blokadą elektryczną (zgodnie ze specyfikacją)

Podwozie

Rama: rama ze stali chromowo-molibdenowej o wysokiej wytrzymałości, zwiększony rozstaw osi

Wspomaganie kierownicy: elektryczny ze zmiennym efektem

Zawieszenie: niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory: w pełni regulowane z progresywnymi sprężynami, gazowo-olejowe z oddzielnym zbiornikiem (Piggyback)

Skok: 180 mm z przodu / 210 mm z tyłu

Hamulce: tarcze hydrauliczne

Felgi: 14" felgi aluminiowe z systemem Beadlock

Opony: przód 26 x 8 - 14 / tył 26 x 10 - 14

Wymiary i waga

Długość całkowita: 2 350 mm

Szerokość całkowita: 1 280 mm

Wysokość całkowita: 1 430 mm

Prześwit: 270 mm

Rozstaw: 1 450 mm

Wysokość siedziska: 930 mm

Sucha masa: 385 kg

Przedni bagażnik: kompozytowy, z antypoślizgową powierzchnią, nośność 40 kg

Tyłny bagażnik: kompozytowy, z antypoślizgową powierzchnią, nośność 80 kg

Zbiornik paliwa: 23 l

Homologacja

Homologacja: T3b, Off-road

Uprawnienia: prawo jazdy kat. B (samochód osobowy)