



T125 2025 Salon Tarnów RATY 0% DO KOŃCA LISTOPADA

12 490 PLN



Marka	Morbidei	Model	Inny
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	124
Moc	15	Bezwypadkowy	Tak



Morbidei T125 2025 Salon Tarnów

Kompaktowy, lekki i wszechstronny — Morbidei T125 został stworzony, by pewnie poruszać się w miejskim ruchu i na lekkim terenie. Spełniający normę Euro 5+ silnik DOHC o pojemności 124 cm³ z chłodzeniem cieczą generuje moc 14,21 KM przy 9500 obr./min oraz moment obrotowy 11,0 Nm przy 7600 obr./min, oferując płynną reakcję na gaz i wydajność idealną na co dzień.

Stalowa rama o konstrukcji podwójnej kołyski współpracuje z odwróconym widelcem przednim 41 mm o skoku 177 mm oraz tylnym amortyzatorem z regulacją wstępnego napięcia sprężyny (skok 55 mm), zapewniając komfort i stabilność na zróżnicowanej nawierzchni.

Układ hamulcowy oparty na tarczach 265 mm z przodu i 220 mm z tyłu, z dwutłoczkowymi zaciskami i systemem ABS, gwarantuje skuteczne i bezpieczne hamowanie. Koła szprychowe z oponami uniwersalnymi (19 cali z przodu, 17 z tyłu) oraz prześwit 220 mm pozwalają na bezproblemową jazdę po miejskich ulicach i lekkich szlakach terenowych.

Poziomy wyświetlacz LCD zapewnia czytelne informacje, a całość uzupełnia pełne oświetlenie LED, port USB oraz podświetlane przełączniki na kierownicy. Masa własna motocykla wynosi 148 kg, a wysokość siedziska to 820 mm — dzięki temu T125 oferuje świetną dostępność i łatwość manewrowania dla szerokiego grona użytkowników.

Prosty, solidny i wszechstronny — gotowy zarówno na codzienne dojazdy, jak i drogi prowadzące dalej.

Zwinny w mieście, gotowy na więcej

Kompaktowy, lekki i wszechstronny — Morbidei T125 został stworzony, by pewnie poruszać się zarówno w miejskim ruchu, jak i po lekkim terenie.

Silnik DOHC 124 cm³ — płynny, zwinny i oszczędny

Jednocylindrowy, czterosuwowy silnik o pojemności 124 cm³ generuje 14,21 KM przy 9500 obr./min i 11,0 Nm momentu obrotowego przy 7600 obr./min. Wyposażony w rozrząd DOHC, elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) i zgodny z normą Euro 5+, oferuje stopniowe oddawanie mocy, niską emisję spalin i prostą obsługę serwisową — idealny na co dzień.

Pełne oświetlenie LED

Efektywny układ świateł zapewnia doskonałą widoczność w każdych warunkach – zarówno w dzień, jak i w nocy.

Cyfrowy wyświetlacz + USB + podświetlane przełączniki

Poziomy ekran LCD z czytelnymi wskaźnikami biegu, prędkości i poziomu paliwa. Wbudowany port USB do ładowania urządzeń oraz podświetlane przełączniki na kierownicy zapewniają intuicyjną obsługę także po zmroku.

Zawieszenie o dużym skoku

Odwrócony widelec przedni o średnicy 41 mm i skoku 177 mm oraz tylny amortyzator z regulacją wstępnego napięcia sprężyny (skok 55 mm). Stworzone, by skutecznie tłumić nierówności i zapewniać pewne prowadzenie zarówno w mieście, jak i na lekkich szlakach terenowych.

Hamulce tarczowe z ABS

Wentylowane tarcze: 265 mm z przodu i 220 mm z tyłu, obie z dwutłoczkowymi zaciskami oraz standardowym systemem ABS. Zapewniają bezpieczne i precyzyjne hamowanie, nawet na mokrej lub luźnej nawierzchni.

Przyjazna ergonomia

Dwupoziomowe siedzenie o wysokości 820 mm, szeroka kierownica i wyprostowana pozycja jazdy. Dobrze wyważona konstrukcja dopasowana do motocyklistów o różnym wzroście — zarówno do codziennej jazdy, jak i weekendowych wypadów.

Opcjonalny, tylny bagażnik

Dostępny opcjonalnie aluminiowy bagażnik z wbudowanymi uchwytami dla pasażera. Przystosowany do miękkich toreb i rozwiązań bagażowych Morbidei — sprawdzi się zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i podczas weekendowych wyjazdów.

Specyfikacja techniczna

Nazwa

Morbidei T125

Rocznik

2025

Silnik

Pojemność skokowa (c.c)

124

Typ

1-cylindrowy/4-suwowy/4-zaworowy/DOHC

Średnica x Skok

58x47

Moc

14.21KM/9500 r/min

Maksymalny moment obrotowy

11.0N-m/7600 r/min

Stopień sprężania
12.0:1
Układ paliwowy
EFI
Układ zaworów
DOHC
Zapłon
TCI
Starter
Elektryczny
Układ smarowania
Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem
Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą
Skrzynia biegów
6-biegów
Przeniesienie napędu
Łańcuch
Rama
Podwójna kołyska
Przednie koło
Szprychowe
Przednie zawieszenie
41mm upside-down telescopic forks
Skok przedniego zawieszenia (mm)
177
Przednia opona
90/90-19
Tylne koło
Szprychowane
Zawieszenie tylne
Amortyzator, regulowany obciążenie wstępne
Skok zawieszenia tylnego (mm)
55
Tylna opona
110/90-17
Przednie hamulce
Disc, 2-piston caliper
Średnica hamulca przedniego (mm)
265
Tylne hamulce
Zacisk tarczowy 2-tłokowy
Średnica hamulca tylnego (mm)
220
Waga sucha (kg)
148
Wysokość siedziska (mm)
820
Rozstaw osi (mm)
1340
Długość (mm)
2060
Szerokość (mm)
985
Wysokość (mm)
1170
Prześwit (mm)
220
Pojemność zbiornika paliwa (L)
11.7
Maksymalna prędkość (km/h)
99
Maksymalna ładowność (Kg)
105
Akumulator
12 V, 6,5 Ah
Deska rozdzielcza
LCD
Wskaźnik załączonego biegu
Tak
Port ładowania USB
Tak
Podświetlenie przełączników kierownicy
Tak
Reflektor główny
LED
Światła tylne
LED
Kierunkowskazy
LED

Światła awaryjne

Tak

Automatyczne światła

Tak