

Nowość na 2026! Tanie Raty Salon Tarnów

39 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 921RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	921
Moc	128	Bezwypadkowy	Tak



QJMOTOR SRK 921RR Nowość na 2026! Tanie Raty Salon Tarnów

SRK 921 RR budzi instynkt kierowcy czterocylindrowym rykiem i natychmiastową, płynną reakcją na gaz. W mieście pozostaje zwinny i łatwy do wycucia, a w zakrętach precyzyjny i stabilny, nadając jeździe gładki, płynący rytm. Nisko poprowadzone nadwozie podkreśla skoncentrowaną moc, a industrialna estetyka dopracowuje każdy detal.

To motocykl, który przyciąga spojrzenia nawet na postoju — łączy codzienną poręczność z rasowym charakterem sportowym. Jeśli szukasz maszyny, która wygląda ostro i jeździ jeszcze lepiej, SRK 921 RR dostarczy emocji przy każdej trasie.

SILNIK

Wyposażony w rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm³ DOHC 16V, spełniający normę emisji Euro 5+, SRK 921 RR rozwija 94 kW (126 KM) mocy szczytowej i 93 Nm momentu obrotowego. Głębokie brzmienie na niskich obrotach skrywa zapas energii — lekki ruch manetką daje natychmiastowy ciąg. Na wysokich obrotach moc narasta nieprzerwanie, a „uderzenie” pojawia się od razu. Nadzwyczajna charakterystyka silnika daje kierowcy niezachwianą pewność w wykorzystaniu pełni osiągnięć SRK 921 RR.

dźwięk, który porusza zmysły

Prawie litr pojemności, rządowa czwórka. Przy pełnym odkręceniu — głęboki, mięsisty pomruk; w średnim zakresie — sprężysty, wysoki ton, który prosi o jeszcze. Na górze — ostry, przenikliwy ryk bez fałszu. Po odjęciu gazu krótki „strzał” i niski puls wydechu — dokładnie ten feedback, którego szukasz.

Hybrydowa, kratownicowa rama stalowo-aluminiowa

Wysoka sztywność przy niskiej masie zapewnia błyskawiczną reakcję podwozia i pewne, stabilne podparcie w złożeniu. Idealna baza do szybkich zmian kierunku i precyzyjnego prowadzenia.

Zawieszenie Marzocchi

Przedni, odwrócony widelec Marzocchi z pełną regulacją oraz tylne zawieszenie na wielowahaczowym układzie z gazowym amortyzatorem.

Regulacja preload / compression / rebound z przodu i z tyłu pozwala dopasować motocykl do wagi kierowcy, bagażu, nawierzchni i wymagań toru. Efekt: maksymalny kontakt opony z asfaltem, szczególnie w złożeniach i na nierównościach — pewność prowadzenia i przewidywalne reakcje.

Hamulce Brembo

Z przodu Brembo Stylema, czterotłoczkowe zaciski radialne + radialna pompa hamulcowa Brembo; z tyłu dwutłoczkowy zacisk.

Układ daje liniową, mocną siłę hamowania i świetne wycucie klamki, ułatwiając precyzyjne wytracanie prędkości przed zakrętem i stabilną kontrolę pozycji motocykla.

Opony Pirelli Diablo IV

Wysokowydajne ogumienie Pirelli Diablo IV zapewnia topową przyczepność na suchym i mokrym oraz precyzyjne czucie nawierzchni. To bezpośrednio podnosi możliwy kąt złożenia, skuteczność przyspieszania i hamowania.

Sześciosiowy czujnik IMU + Cornering ABS & TCS

Sześciosiowy czujnik IMU jest „mózgiem” układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne. Funkcja anti-wheelie działa w ramach systemu TCS. Po włączeniu TCS anti-wheelie uruchamia się automatycznie. Po wyłączeniu TCS funkcja anti-wheelie również zostaje wyłączona.

Sześciosiowy czujnik IMU + Cornering ABS & TCS

Sześciosiowy czujnik IMU jest „mózgiem” układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne. Funkcja anti-wheelie działa w ramach systemu TCS. Po włączeniu TCS anti-wheelie uruchamia się automatycznie. Po wyłączeniu TCS funkcja anti-wheelie również zostaje wyłączona.

5-calowy wyświetlacz TFT

Przejrzysty interfejs z pełnym zestawem danych, wielojęzycznym menu i łącznością ze smartfonem. Na pokładzie: nawigacja, podgląd ciśnienia w oponach (TPMS), przełącznik ABS i inne funkcje ułatwiające codzienną jazdę.

Swobodne przełączanie trzech trybów: Normal, Rain i Sport — dostosuj reakcję motocykla do warunków i stylu jazdy.

Ochrona w czasie rzeczywistym

Rejestrator jazdy w standardzie (kamera przednia)

Wbudowany rejestrator nieprzerwanie nagrywa szeroki kadr przed motocyklem. Pozwala dokumentować potencjalne zagrożenia podczas codziennych dojazdów i jazdy miejskiej, a przy okazji uwieczniać widoki z trasy — żeby każda podróż została z Tobą na dłużej.

Monitorowanie ciśnienia w oponach (TPMS)

System w czasie rzeczywistym kontroluje ciśnienie i temperaturę każdej opony, a w razie nieprawidłowości wysyła wczesne ostrzeżenia. To pomaga uniknąć zdarzeń spowodowanych problemami z ogumieniem, zwłaszcza przy wyższych prędkościach.

Amortyzator skrętu Marzocchi

Inteligentna kontrola w Twoich rękach

DANE TECHNICZNE

SILNIK
TYP
Czterocylindrowy, 16V, DOHC, chłodzony cieczą
ŚREDNICA x SKOK
73.0 x 55.0 mm
POJEMNOŚĆ SKOKOWA
921 cm³
MAKSYMALNA MOC
94kW (127.9) KM / 10000 rpm
MAKS. MOMENT OBR.
93 Nm / 8000 rpm
UKŁAD PALIWOWY
EFI
ROZRUCH
Elektryczny
SPRZĘGŁO
Mokre, wielotarczowe
SKRZYNIA BIEGÓW
6 biegów, quickshifter
PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Widelec upside-down
ZAWIESZENIE TYŁ
Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem
PRZEDNIA OPONA
120/70-ZR17
TYLNA OPONA
190/50-ZR17
PRZEDNI HAMULEC
Hamulec tarczowy 320 mm z ABS
TYLNY HAMULEC
Hamulec tarczowy 260 mm z ABS
WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2085 x 790 x 1130 mm
ROZSTAW OSI
1425 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
835 mm
PRZESWIT
130 mm
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA
16 L
MASA WŁASNA
225 kg