



## 300 T3B 2025 Salon Tarnów 23% Vat Promocja do 28.02

17 099 PLN



Marka	KAYO	Model	AU
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	271
Moc	30	BezwyPadkowy	Tak

Quad KAYO AU300 T3B T3B 2025 Salon Tarnów 23% Vat  
Obecnie trwa Promocja do 28.02.2026  
Obniżka cenowa z 18999 na 17099 ! Ilość sztuk ograniczona

Najmocniejszy, ale też najbardziej uniwersalny model użytkowo-rekreacyjny w ofercie! Napędza go chłodzony cieczą silnik o pojemności 270,5 cm<sup>3</sup> na wtrysku, współpracujący z bezstopniową skrzynią CVT z biegiem terenowym i wstecznym. Wyposażenie standardowe to chociażby kraty bagażowe, wydajne oświetlenie i hak holowniczy. Największą zaletą AU300 jest jednak homologacja, która pozwoli Ci na legalne poruszanie się po drogach publicznych.

Sterna gałęzi czeka na Ciebie od zeszłego roku? A może masz dość szuflowania śniegu? KAYO AU300 T3B to narzędzie zawsze gotowe do pracy, bez względu na to czy musisz odśnieżyć posesję, czy masz kilkadziesiąt hektarów pól. Dzięki homologacji T3B będziesz mógł zarejestrować i ubezpieczyć quada oraz poruszać się nim legalnie po drogach publicznych (jeśli posiadasz prawo jazdy B lub B1). Nowoczesna jednostka napędowa posiada wtrysk paliwa, a bezstopniowa przekładnia CVT jest bajecznie prosta w użytku. Na dokładkę – w standardzie znajdziesz wytrzymałe kraty bagażnikowe i hak holowniczy. Czego chcesz więcej?

Do czego możesz wykorzystać

KAYO AU300 T3B

KAYO AU300 T3B ułatwi Ci życie w przydomowych pracach, na gospodarstwie, ale także idealnie spisze się jako niedrogi pojazd rekreacyjny. Kilka propozycji zastosowania:

Odśnieżanie posesji, prace związane z podcięciem zieleni, transport z użyciem przyczepy.

Szybkie i niedrogo docieranie do trudno dostępnego terenu, np. łąki, sadu lub nieruchomości rolnej.

Terenowa rekreacja! Dzięki homologacji T3B możesz legalnie korzystać z dróg gruntowych i polnych.

Ekonomia w terenowym wydaniu

Nowy sprzęt, zero ukrytych kosztów

świeża alternatywa dla starych, wyeksploatowanych modeli, które potrafią drenować portfel kosztownymi naprawami. Nowy sprzęt to brak ukrytych kosztów i pełna niezawodność od pierwszego dnia użytkowania!

Niskie spalanie

Zastosowanie 12-litrowego zbiornika paliwa w połączeniu z oszczędnych, posiadającym wtrysk paliwa silnikiem sprawia, że KAYO AU300 T3B gwarantuje bardzo zadowalający zasięg.

Oszczędność na każdej trasie

Nowoczesny silnik KAYO AU300 T3B gwarantuje niższe zużycie paliwa, co oznacza więcej jazdy za mniej. Idealny wybór dla tych, którzy cenią oszczędność zarówno w pracy, jak i podczas rekreacyjnych wypadów.

Łatwy serwis, więcej frajdy

Prosta konstrukcja bez zbędnych komplikacji oznacza mniej czasu w warsztacie i niższe koszty utrzymania. Więcej jazdy, mniej napraw – i o to chodzi!

Pojemność silnika (cm<sup>3</sup>)

270.5

Moc (W)

Nie dotyczy

Wysokość do siedzenia (cm)

83

Skrzynia (ile biegów)

1

Rodzaj skrzyni biegów (Automatyczna/Automatyczna CVT/ Manualna/Półautomatyczna)

Automatyczna CVT

Układ biegów

R-N-H-L

Rozmiar koła przód (")

10

Rozmiar koła tył (")

10

Waga pojazdu (kg)

300

Szerokość pojazdu (cm)

102

Wysokość pojazdu (cm)  
101  
Prześwit (cm)  
18  
Rozstaw osi pojazdu (cm)  
123  
Chłodnica oleju  
Nie  
Stopień sprężania  
11:01  
Wtrysk paliwa  
Tak  
Długość amortyzatora przód (mm)  
360  
Rama (Stalowa/Aluminiowa)  
Stalowa  
Rozmiar opon przód  
23x7-10  
Rozmiar opon tył  
22x10-10  
Rodzaj układu hamulcowego  
Tarczowy hydrauliczny  
Zacisk przód  
2 Zaciski 1 Tłoczkowe  
Zacisk tył  
1 Zacisk 1 Tłoczkowy  
Średnica tarczy hamulcowej przód (mm)  
160  
Obręcze kół Stalowe/Aluminiowe  
Stalowe  
Wahacz tył (Stalowy/Aluminiowy)  
Stalowy  
Długość amortyzatora tył (mm)  
450  
Rozrusznik elektryczny  
Tak  
Bieg wsteczny  
Tak  
Typ silnika  
Czterosuwowy  
Możliwość montażu większych kół  
Nie  
Możliwość montażu wyższego siedzenia  
Nie  
Możliwość montażu niższego siedzenia  
Nie  
Chłodzony cieczą  
Tak  
Airbox  
Tak  
Regulacja gazu  
Tak  
Seryjne lekkie magneto  
Nie  
Regulacje amortyzatora przód (COM)  
Nie  
Regulacje amortyzatora przód (REB)  
Nie  
Regulacje amortyzatora tył (COM)  
Nie  
Regulacje amortyzatora tył (REB)  
Nie  
Zalecany wiek minimalny (od ilu lat)  
16  
Długość pojazdu (cm)  
190  
Marka amortyzatora przód  
KAYO  
Marka amortyzatora tył  
KAYO  
Pojemność zbiornika (l)  
12