



1100 Model 2026 Nowość Tanie Raty / Leasingi Kawasaki Tarnów

55 900 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1099
Moc	136	BezwyPadkowy	Tak

KAWASAKI Z 1100 Model 2026 Nowość Tanie Raty / Leasingi Kawasaki Tarnów

Model Z1100 stanowi szczytowe osiągnięcie unikalnej filozofii Kawasaki w zakresie osiągnięć i stylistyki Sugomi, zawartej w naszym modelu Z o największej pojemności skokowej, zajmującym należne mu miejsce jako nowy lider rodziny modeli Kawasaki z silnikami wolnossącymi. Ten czający się drapieżnik jest gotowy do ataku dzięki silnikowi o pojemności 1099 cm³ i imponującemu zestawowi zaawansowanych technologii wspomagających kierowcę, które przemawiają do kierowców nastawionych na osiągi i sport, pragnących doświadczyć najwyższego poziomu emocji i wrażeń sensorycznych.

Specyfikacja techniczna

Silnik

Typ silnika Chłodzony cieczą, czterocylindrowy silnik rzędowy

Pojemność skokowa silnika 1,099 cm³

Średnica x skok 77.0 x 59.0 mm

Stopień sprężania 11.8:1

Układ zaworów DOHC, 16 zaworów

Układ paliwowy Wtrysk paliwa: Ø38 mm x 4

Zapłon Digital

Układ rozruchowy Elektryczny

Smarowanie Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

Osiągi & Przeniesienie Napędu

Moc maksymalna 100.0 kW {136 PS} / 9,000 rpm

Emisja CO₂ 126 g/km

Maksymalny moment obrotowy 113 N•m {11.5 kgf•m} / 7,600 rpm

Przełożenie 6-biegowa

Przeniesienie napędu Łańcuch

Przełożenie podstawowe 1.528 (81/53)

Przełożenie biegu 1 2.600 (39/15)

Przełożenie biegu 2 1.950 (39/20)

Przełożenie biegu 3 1.600 (24/15)

Przełożenie biegu 4 1.389 (25/18)

Przełożenie biegu 5 1.217 (28/23)

Przełożenie biegu 6 1.069 (31/29)

Przełożenie całkowite 2.800 (42/15)

Sprzęgło Mokre, wielotarczowe, ręczne

Hamulce & Zawieszenie

Hamulce, przednie Podwójne półpływające tarcze o średnicy 310 mm. Zacisk: podwójny, montowany promieniowo, monoblokowy, przeciwstawny 4-tłoczkowy.

Hamulce, tylne Pojedyncza tarcza 260 mm. Zacisk: Pojedynczy tłok

Zawieszenie, przednie Widelec odwrócony 41 mm z regulacją tłumienia kompresji i odbicia oraz napięcia wstępnego sprężyny

Zawieszenie, tylne Poziomy tylny amortyzator gazowy z regulacją tłumienia odbicia i regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Rama & Wymiary

Typ ramy Dwururowa, aluminiowa

Ślad 101 mm

Skok zawieszenia, przednie 120 mm

Skok zawieszenia, tylne 136 mm

Opona, przednia 120/70ZR17M/C (58W)

Opona, tylna 190/50ZR17M/C (73W)

Kąt skrętu L/P 29° / 29°

Dł x Szer x Wys 2,055 x 825 x 1,085 mm

Rozstaw osi 1,440 mm

Prześwit pod pojazdem 125 mm

Pojemność zbiornika paliwa 17 litrów

Wysokość siedzenia 815 mm

Masa pojazdu "na sucho" 201 kg

Masa pojazdu gotowego do użytku 221 kg

Kluczowe cechy

1. Elektroniczny tempomat- System tempomatu Kawasaki pozwala utrzymać żądaną prędkość za pomocą jednego naciśnięcia przycisku. Po włączeniu kierowca nie musi już ciągle naciskać przepustnicy. Zmniejsza to obciążenie prawej ręki podczas długich podróży, umożliwiając relaksującą jazdę i zapewniając wysoki komfort jazdy.

2. Silnik rzędowy czterocylindrowy o pojemności 1099 cm³

3. Zaawansowany pakiet elektroniczny zawierający ETV i IMU - Dodanie elektronicznych przepustnic (ETV) zapewnia bardziej precyzyjne i responsywne sterowanie silnikiem, umożliwiając korzystanie z tempomatu i najnowszego dwukierunkowego systemu KQS, a uzupełniająca technologia wspomagająca kierowcę, wzbogacona o moduł IMU, pomaga kierowcom w pełni cieszyć się sportowymi osiąganiami motocykla.
4. KQS (Kawasaki Quick Shifter) - Uzupełniając ekscytujący charakter silnika modelu Z1100, bezkontaktowa szybka zmiana biegów umożliwia zmianę biegów w górę i w dół bez użycia sprzęgła, zapewniając płynne przyspieszenie oraz szybkie i łatwe hamowanie.
5. Najwyższa wydajność motocykli typu supernaked
6. Większa moc, większa kontrola
7. W pełni wyposażony supernaked
8. Pozycja podczas jazdy zapewniająca lepszą kontrolę
9. Oryginalny Sugomi
10. 5-calowy zestaw wskaźników
11. Stylistyka Sugomi

Technologia

KQS - Mechanizm Kawasaki do szybkiej zmiany przełożeń

Zespół przepustnic sterowanych elektronicznie

IMU

KCMF (Kontrola skręcania Kawasaki)

Sprzęgło antyhoppingowe

KTRC (3-mode)

Power Modes (Tryby zasilania)

Tempomat

Kontrolka ECO

Smartphone Connectivity

KIBS

ABS

Tyłny Amortyzator "Back-Link"