



QUAD AT 125 Salon Tarnów

5 599 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	7
Bezwyпадkowy	Tak		

QUAD KAYO AT125

Sportowy quad Kayo AT125 jest doskonałym rozwiązaniem dla aktywnych dzieci, szczególnie tych, które posiadają już doświadczenie z czterokołowcami. Trzybiegowa, półautomatyczna skrzynia biegów, bieg wsteczny, wytrzymała, stalowa rama i mocny silnik – wszystkie te cechy sprawiają, że Kayo AT125 nie ma sobie równych w kategorii sportowych quadów 125.

Mocna, jednocylindrowa, czterosuwowa jednostka napędowa o pojemności 124 cm³. Dzięki elektrycznemu rozrusznikowi dziecko samodzielnie będzie mogło odpalić quada. Quad posiada możliwość zablokowania rolgazu i ograniczenia prędkości.

Półautomatyczna skrzynia biegów. Skrzynia biegów ze sprzęgłem odśrodkowym posiada jedno przełożenie do przodu i bardzo wygodny bieg wsteczny.

Quad dla bezpieczeństwa posiada zrywkę zapłonu.

Szeroki rozstaw osi. O bezpieczeństwie dba także szeroki rozstaw kół i osi (93,5 cm) – dzięki temu AT125 nie jest wywrotne.

LED-owe oświetlenie w standardzie.

PAL i JEDŹ – quad gotowy do jazdy!

Dla kogo jest quad Kayo AT125?

Quad Kayo AT125 nadaje się dla dzieci w wieku od 7 lat, szczególnie tych, które mają wcześniejsze doświadczenie z czterokołowcami. Dzięki szerokiej kierownicy (81,5 cm) i dużo miejsca za sterami, większe dzieci również będą się dobrze czuły na AT125.

Czym różni się model Kayo AT125 od Kayo AU125?

Kayo AT125 to głównie sportowy quad, podczas gdy modele z rodziny AU są quady rekreacyjno-użytkowe. AT125 ma mocny silnik, interesujący, sportowy wygląd i bardziej agresywną pozycję za kierownicą. Z drugiej strony, Kayo AU125 ma dodatkowe bagażniki i łatwą w obsłudze (obsługiwaną ręcznie), półautomatyczną skrzynię biegów z biegiem wstecznym.

Ile kosztuje eksploatacja quadów Kayo?

Wszystkie quady Kayo są projektowane z myślą o niskich kosztach eksploatacji, a dostępność nowych, oryginalnych części zamiennych jest bardzo duża. Dzięki zastosowaniu prostych, wydajnych jednostek napędowych, koszty utrzymania pozostają na niskim poziomie.

Silnik

Typ: Jednocylindrowy, 4 Suw, Chłodzony powietrzem, full-auto, 2 biegi

Pojemność: 125

Kompresja: 9.0:1

Maksymalna moc (kw/rpm): 5.1: 8000 kw / rpm

Maksymalny moment obrotowy (n.m/r/min) 7,2: 5000 nm / r / min

Zasilanie: Gaźnik

Rozrusznik: Elektryczny

Układ zapłonowy: CDI

Układ napędowy

Napęd: Łańcuch (13t-37t 420)

Skrzynia biegów: Full automat w układzie (R-N-F)

Podwozie

Rama: Kayo

Przedni amortyzator: 265 mm nieregulowany

Tylny amortyzator: 265 mm nieregulowany

Przedni hamulec: Tarczowy

Tylny hamulec: Tarczowy

Koło przednie: 8" 4,8 4/88 67 stalowe

Koło tylne: 8" 4,8 4/110 90 stalowe

Przednia opona: 16" 8-7

Przednia opona: 16" 8-7

Rozmiary i waga

Długość: 1360 mm

Szerokość: 910 mm

Wysokość: 870 mm

Wysokość siedziska: 615 mm

Prześwit: 80 mm

Rozstaw: 900 mm

Waga: 93 kg

Zbiornik paliwa: 2.1 l