



## QUAD AT 125 Salon Tarnów

5 599 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	7
Bezwyпадkowy	Tak		

### QUAD KAYO AT125

Sportowy quad Kayo AT125 jest doskonałym rozwiązaniem dla aktywnych dzieci, szczególnie tych, które posiadają już doświadczenie z czterokołowcami. Trzybiegowa, półautomatyczna skrzynia biegów, bieg wsteczny, wytrzymała, stalowa rama i mocny silnik – wszystkie te cechy sprawiają, że Kayo AT125 nie ma sobie równych w kategorii sportowych quadów 125.

Mocna, jednocylindrowa, czterosuwowa jednostka napędowa o pojemności 124 cm<sup>3</sup>. Dzięki elektrycznemu rozrusznikowi dziecko samodzielnie będzie mogło odpalić quada. Quad posiada możliwość zablokowania rolgazu i ograniczenia prędkości.

Półautomatyczna skrzynia biegów. Skrzynia biegów ze sprzęgłem odśrodkowym posiada jedno przełożenie do przodu i bardzo wygodny bieg wsteczny.

Quad dla bezpieczeństwa posiada zrywkę zapłonu.

Szeroki rozstaw osi. O bezpieczeństwie dba także szeroki rozstaw kół i osi (93,5 cm) – dzięki temu AT125 nie jest wywrotne.

LED-owe oświetlenie w standardzie.

PAL i JEDŹ – quad gotowy do jazdy!

### Dla kogo jest quad Kayo AT125?

Quad Kayo AT125 nadaje się dla dzieci w wieku od 7 lat, szczególnie tych, które mają wcześniejsze doświadczenie z czterokołowcami. Dzięki szerokiej kierownicy (81,5 cm) i dużo miejsca za sterami, większe dzieci również będą się dobrze czuły na AT125.

### Czym różni się model Kayo AT125 od Kayo AU125?

Kayo AT125 to głównie sportowy quad, podczas gdy modele z rodziny AU są quady rekreacyjno-użytkowe. AT125 ma mocny silnik, interesujący, sportowy wygląd i bardziej agresywną pozycję za kierownicą. Z drugiej strony, Kayo AU125 ma dodatkowe bagażniki i łatwą w obsłudze (obsługiwaną ręcznie), półautomatyczną skrzynię biegów z biegiem wstecznym.

### Ile kosztuje eksploatacja quadów Kayo?

Wszystkie quady Kayo są projektowane z myślą o niskich kosztach eksploatacji, a dostępność nowych, oryginalnych części zamiennych jest bardzo duża. Dzięki zastosowaniu prostych, wydajnych jednostek napędowych, koszty utrzymania pozostają na niskim poziomie.

#### Silnik

Typ: Jednocylindrowy, 4 Suw, Chłodzony powietrzem, full-auto, 2 biegi

Pojemność: 125

Kompresja: 9.0:1

Maksymalna moc (kw/rpm): 5.1: 8000 kw / rpm

Maksymalny moment obrotowy (n.m/r/min) 7,2: 5000 nm / r / min

Zasilanie: Gaźnik

Rozrusznik: Elektryczny

Układ zapłonowy: CDI

Układ napędowy

Napęd: Łańcuch (13t-37t 420)

Skrzynia biegów: Full automat w układzie (R-N-F)

Podwozie

Rama: Kayo

Przedni amortyzator: 265 mm nieregulowany

Tylny amortyzator: 265 mm nieregulowany

Przedni hamulec: Tarczowy

Tylny hamulec: Tarczowy

Koło przednie: 8" 4,8 4/88 67 stalowe

Koło tylne: 8" 4,8 4/110 90 stalowe

Przednia opona: 16" 8-7

Przednia opona: 16" 8-7

Rozmiary i waga

Długość: 1360 mm

Szerokość: 910 mm

Wysokość: 870 mm

Wysokość siedziska: 615 mm

Prześwit: 80 mm

Rozstaw: 900 mm

Waga: 93 kg

Zbiornik paliwa: 2.1 l