

4 50 4T Salon Tarnów Tanie Raty

13 490 PLN



Marka	Peugeot	Model	Speedfight
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	49
Moc	3	Bezwypadkowy	Tak

PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50 4T Salon Tarnów Tanie Raty

Od niemal 25 lat ten jednośląd ze stajni Peugeot jest niekwestionowanym liderem na rynku skuterów sportowych. Z ponad 500 000 sztuk sprzedanych na całym świecie Speedfight jest jednak czymś więcej niż tylko standardowym skuterem o pojemności 50cm³ – to prawdziwa ikona! Czwarta już odsłona tego kultowego modelu potwierdza jego nowoczesność w zakresie wzornictwa, wydajności i wyposażenia, kontynuując tym samym budowę dziedzictwa legendy Speedfight.

DESIGN

Ostry jak brzytwa. Agresywne kontury przyciągające spojrzenia, wyglądem przypominający drapieżnika – soczewkowe reflektory w kształcie lwich oczu, opływowy front i tylne światła z charakterystycznym już dla Peugeot “kocim pazurem”. Całości dopełniają przewody hamulcowe w stalowym oplocie, aluminiowe obręcze, sportowa rura wydechowa z ciekawym dźwiękiem i sztywne podwozie, które utrzyma Cię nawet na stromych wzniesieniach. Wojownik Speedfight narzuca swoje niepowtarzalne, surowe piękno i dziką naturę.

Nieskazitelne wykończenie. Aluminiowy, ryflowany podest, komfortowe miejsce i ergonomiczny uchwyt pasażera, przedłużone siedzisko z podwójnym szwem w kontrastującym kolorze, agresywny kształt owiewek oraz amortyzatory typu upside-down nadają ostatni szlif temu miejskiemu skuterowi 50ccm.

KOMFORT I WYGODA

Bądź w stałym kontakcie. W pełni cyfrowa deska rozdzielcza, port USB pod wyświetlaczem, opcjonalny uchwyt na smartfona czy nawigację Ram Mount X-Grip® – z takim wyposażeniem możesz ruszać w nieznaną bez obawy, że utracisz łączność ze światem!

MOC

Lwia potęga. Dużym osiągnięciem Francuzów jest zaprojektowanie jednocyldrowego, dwusuwowego silnika o pojemności 50cm³, który utrzymuje moc na poziomie 4,6 KM będąc jednocześnie zgodnym z normą Euro 4. Zastosowanie bezpośredniego wtrysku to same zalety – łatwiejszy rozruch (także po dłuższym postoju), stabilniejsza praca na biegu jałowym, skrócony czas reakcji pojazdu, zmniejszenie emisji spalin – Speedfight to idealny dwukołowiec dla osób z wysokimi oczekiwaniami, którym zależy na mocnym skuterze w atrakcyjnej cenie. Pojazd dostępny jest również w wersji z silnikiem czterosuwowym Euro 4 i Euro 5.

BEZPIECZENSTWO

Reaktywny. Znakomita siła hamowania dzięki hamulcom tarczowym Shurricane i promieniowym zaciskom hamulcowym z przodu, stabilne 13-calowe koła zapewniające pojazdowi doskonałą przyczepność. Speedfight nie idzie na żadne kompromisy, jeśli chodzi o bezpieczeństwo!

Specyfikacja techniczna :

Rama:

Rurowa

Obudowa:

Polipropylen i ABS

Zawieszenie:

Widelec teleskopowy

Opona przednia bezdętkowa:

130/60 – 13”

Opona tylna bezdętkowa:

130/60 – 13”

Koło przednie:

13”

Koło tylne:

13”

Hamulec przedni:

Tarczowy Ø 215 mm

Hamulec tylny:

Bębnowy Ø 110 mm

Ilość miejsc:

2

Pojemność:

49 cm³

Typ silnika:

Jednocyldrowy, czterosuwowy

Moc:

3,0 KM przy 8000 obr/min

Moment obrotowy:

3,0 Nm przy 6500 obr/min

Chłodzenie:

Powietrzem przez wentylator

Smarowanie:

Miska oleju / 100% Styntetyk 10W40

Rozrusznik:

Elektryczny

Układ zasilania:
Wtrysk paliwa
Zapłon:
ECU
Sprzęgło:
Automatyczne
Przeniesienia napędu:
Bezstopniowe automatyczne CVT
Zużycie paliwa (l/100km):
2,3
Długość (mm):
1895
Szerokość kierownicy (mm):
700
Wysokość siedziska (mm):
800
Rozstaw osi (mm):
1290
Masa własna (kg):
107
Pojemność zbiornika paliwa (l):
8
Oświetlenie: LED
Schowek pod siedzeniem:
1 kask integralny
Haczyk bagażowy:
Tak
Lusterka wsteczne:
Lewe i prawe
Gniazdko USB:
Tak
Obręcze kół:
Aluminiowe