



Morbidelli T125X

12 990 PLN



Marka	Morbidelli	Model	T125X
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	14
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Morbidelli T125X narodził się z pasji do prawdziwych motocykli rajdowych i został zaprojektowany z myślą o tych, którzy chcą poruszać się bez ograniczeń. Jego silnik 124 cm³ DOHC oferuje większą wydajność i moc, zapewniając doskonałe osiągi zarówno przy niskich, jak i wysokich obrotach. Gwarantuje to płynną i dynamiczną jazdę w każdych warunkach.

Wytrzymała konstrukcja, zwinna sylwetka i nowoczesne technologie sprawiają, że T125X to idealny towarzysz zarówno na miejskie ulice, jak i bardziej wymagające trasy. Wyposażony w zawieszenie o dużym skoku oraz hamulce z systemem ABS, oferuje pełną kontrolę, stabilność i bezpieczeństwo – niezależnie od drogi.

Oświetlenie LED, panel LCD oraz port USB sprawiają, że każda przejażdżka staje się komfortowa i daje pełną łączność. Od miejskich ulic po najtrudniejsze szlaki – Morbidelli T125X jest gotowy, aby zabrać Cię w nowe miejsca.

Rally Spirit, Bez ograniczeń.

Kompaktowy, wytrzymały i gotowy do szlaków, Morbidelli T125X oferuje wyjątkowe połączenie wydajności i prostoty.

Silnik 124 cm³ chłodzony cieczą

Jednocylindrowy, czterosuwowy silnik DOHC o pojemności 124 cm³, generujący moc 14,21 KM przy 9500 obr./min i moment obrotowy 11,0 Nm przy 7600 obr./min. Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI), płynne oddawanie mocy, doskonała wydajność paliwowa i niskie koszty eksploatacji sprawiają, że jest to idealny wybór dla początkujących.

Odwrócone przednie zawieszenie o długim skoku

Widelec typu upside-down o średnicy 41 mm i skoku 177 mm zapewnia sztywność, doskonałe pochłanianie wstrząsów oraz pewne prowadzenie na nierównych lub uszkodzonych nawierzchniach.

Hamulce tarczowe z ABS i koła szprychowe

Przednie tarcze wentylowane o średnicy 265 mm i tylne 220 mm, z zaciskami dwutłoczkowymi oraz standardowym systemem ABS, zapewniają pewne i skuteczne hamowanie. Koła szprychowe (19" przód / 17" tył) z oponami uniwersalnymi (90/90-19 i 110/90-17) gwarantują doskonałą przyczepność, trakcję i trwałość w zróżnicowanych warunkach drogowych.

Pełne oświetlenie LED — z charakterystycznym światłem do jazdy dziennej w układzie X-Stack.

LED-owe światła do jazdy dziennej (DRL), kierunkowskazy oraz tylne światło. Ekskluzywny, czteropasmowy układ „X-Stack” zapewnia doskonałą widoczność i rajdowy charakter.

Wyświetlacz LCD + USB + podświetlane przełączniki

Pionowy wyświetlacz cyfrowy pokazujący bieg, prędkość oraz poziom paliwa. W zestawie port USB do ładowania urządzeń. Podświetlane przełączniki zapewniają intuicyjną obsługę także w nocy.

Ergonomia w stylu trail + dwupoziomowe siedzenie

Wyprostowana pozycja za kierownicą, wysokość siedzenia 820 mm, szeroka kierownica i przemyślane rozplanowanie zapewniają komfort i kontrolę dla motocyklistów o różnym wzroście i doświadczeniu.

Opcjonalne kufrы lub torby

Opcjonalne kufrы aluminiowe lub wodoodporne miękkie torby, zaprojektowane tak, aby idealnie pasowały do aluminiowego bagażnika Morbidelli i dedykowanego systemu mocowania.

Oferujemy:

Sprzedaż gotówkową oraz leasing i kredyt

Transport na terenie całej Polski

Profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Szeroki wybór akcesoriów i odzieży motocyklowej

Zapraszamy do kontaktu oraz na jazdę próbną. Chętnie odpowiemy na wszystkie pytania i przygotujemy indywidualną ofertę finansowania.