

## 700 Explorer 4x4 23%vat T3b Salon Tarnów

37 900 PLN



Marka	Kymco	Model	MXU
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Granatowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	695	Moc	45
Napęd	Pas napędowy	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

### Kymco MXU 700 Explorer 4x4 23%vat T3b Salon Tarnów

MXU 700 Explorer to więcej niż kolejny ATV. To pojazd zaprojektowany od podstaw z myślą o tych, którzy od quada oczekują nie tylko mocy, ale również komfortu, ergonomii i stylu. Doskonały zarówno dla użytkowników indywidualnych, jak i do zastosowań profesjonalnych – w turystyce, agroturystyce, gospodarstwach oraz wypożyczalniach.

#### Silnik i napęd

Jednocylindrowy silnik 695 cm<sup>3</sup> (chłodzony cieczą, EFI) rozwija 44,7 KM przy 6000 obr./min. Zestawienie pojemności i charakterystyki jednostki pomaga utrzymać tempo zarówno w terenie, jak i przy jeździe z obciążeniem.

Za przeniesienie napędu odpowiada automatyczna przekładnia CVT oraz wybór trybów 2WD/4WD/4WD z blokadą, co ułatwia dopasowanie trójki do nawierzchni — od dojazdów po trudniejsze odcinki poza asfaltem.

#### Zawieszenie i hamulce

MXU 700 Explorer korzysta z zawieszenia na podwójnych wahaczach typu A z przodu i z tyłu, a także z 26-calowych opon na aluminiowych felgach. Taki zestaw wspiera stabilność i przewidywalność prowadzenia na nierównych nawierzchniach.

Za hamowanie odpowiadają hamulce tarczowe o średnicy 202mm.

#### Technologia

System bezkluczykowy (2 w 1) – uruchamianie pojazdu i blokada kierownicy jednym przyciskiem. Powiększony wlot powietrza – sprawniejsze chłodzenie podczas pracy w wyższych obciążeniach. Schowek z gniazdem USB – łatwe ładowanie urządzeń w trasie. Wyświetlacz LCD z przejrzystym interfejsem graficznym — kontrola parametrów w każdych warunkach.

#### Ergonomia

To wersja przygotowana również do jazdy we dwoje:

Powiększona kanapa z wysokiej jakości pianki zapewnia wygodę podczas dłuższych przejazdów.

Zmodyfikowana rama i większy rozstaw osi: 1448 mm zwiększają przestrzeń na nogi i poprawiają stabilność.

Pasażer dostaje komplet rozwiązań poprawiających pewność podróżowania: oparcie, podłokietniki i podesty.

#### Design i oświetlenie

Nowa wersja stawia na nowoczesną sygnaturę świetlną i czytelność informacji:

Światła LED z kierunkowskazami sekwencyjnymi oraz światłami do jazdy dziennej.

#### Dla kogo

Niezależnie od tego, czy planujesz dalekie wyprawy w nieznaną, czy potrzebujesz mocnego, wszechstronnego quada do pracy – MXU 700 Explorer to odpowiedź na Twoje potrzeby. Dzięki nowym rozwiązaniom konstrukcyjnym i najwyższej jakości komponentom, MXU 700 Explorer staje się jednym z najbardziej kompletnych pojazdów w swojej klasie.

Wymiary (dł./szer./wys.) 2290 / 1245 / 1300 mm

Wysokość kanapy 905 mm

Masa pojazdu gotowego do jazdy 410 kg

Silnik OHC, 1 Cylinder, 4-Suw

Pojemność silnika 695cm<sup>3</sup>

Układ chłodzenia Chłodzony cieczą

Układ paliwowy Wtrysk paliwa

Maksymalna moc 45 KM / 6000 rpm

Maksymalny moment obrotowy 52.7 Nm / 4250 rpm

Przeniesienie napędu CVT, 4x4

Zbiornik paliwa 21 L

Felgi Stop aluminium

Rozmiar opon przód AT26X8-14"

Rozmiar opon tył AT26X10-14"

Zawieszenie przód Podwójny wahacz A

Zawieszenie tył Podwójny wahacz A

Hamulce przód Tarczowe

Hamulce tył Tarczowe

Homologacja T3b (ciągnik rolniczy)

Dodatkowo Hak, wyciągarka