



1100 Model 2027 Salon Kawasaki Tarnów Tanie Raty Leasingi

55 900 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1099
Moc	136	Bezwypadkowy	Tak



KAWASAKI Z1100 Modelowo 2027 Salon Kawasaki Tarnów Tanie Raty Leasingi

Z1100 to szczyt filozofii wydajności i stylistyki Sugomi marki Kawasaki, zawarty w naszym największym pod względem pojemności modelu Z typu supernaked, który zajmuje odłód należne mu miejsce jako nowy lider rodziny Z z silnikami wolnossącymi.

Ten przyczajony drapieżnik jest gotowy do ataku, dzięki mocniejszemu silnikowi 1 099 cm³ połączonemu z imponującym zestawem zaawansowanych technologii wspomagających kierowcę. Przeznaczony dla motocyklistów nastawionych na osiągi i sportowe emocje, którzy szukają maksymalnej dawki ekscytacji i wrażeń z jazdy.

KLUCZOWE CECHY :

Drapieżny i wyrazisty design Sugomi
W pełni wyposażony Supernaked
Większa moc, lepsza kontrola
Pozycja za kierownicą zapewniająca lepszą kontrolę
Najwyższej klasy osiągi Supernaked
Zaawansowany pakiet elektroniki zawierający ETV i IMU
1 099 cm³, czterocylindrowy silnik rzędowy: zwiększona pojemność dla lepszej mocy w niskim i średnim zakresie obrotów
5-calowe wyświetlacze z możliwością podłączenia smartfona
Stylistyka Sugomi
System szybkiej zmiany biegów / Kawasaki Quick Shifter (KQS)
Elektroniczny tempomat

Technologia :

KCMF - wspomaganie pokonywania zakrętów
IMU
KTRC (3-tryby)
KQS - bezsprzęgłowa biegów Kawasaki
Łączność ze smartfonem
Sprzęgło antyhoppingowe
Zespół przepustnic sterowanych elektronicznie
Elektroniczny tempomat
Tryby mocy
KIBS
Tylny amortyzator "Back-Link"
Kontrolka ECO
ABS

Silnik

Typ silnika
Chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy silnik czterocylindrowy
Stopień sprężania
11.8:1
Układ zaworów
DOHC, 16 zawory
Średnica x skok
77.0 x 59.0 mm
Pojemność skokowa silnika
1,099 cm³
Układ paliwowy
Wtrysk paliwa: 38 mm x 4
Smarowanie
Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa
Układ rozruchowy
Elektryczny
Zapłon
Cyfrowy

Osiągi & przeniesienie napędu
Moc maksymalna
100.0 kW {136 PS} / 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy
113.0 N•m {11.5 kgf•m} / 7,600 obr./min
Emisja CO2
126.0 g/km
Zużycie paliwa
5.6 l/100km
Emisja CO2 (zdlawiony do 85kW)
126.0 g/km
Zużycie paliwa (zdlawiony do 85 kW)
5.6 l/100km
Skrzynia biegów
6-biegowa
Sprzęgło
Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe
1.528 (81/53)
Przełożenie biegu 1
2.600 (39/15)
Przełożenie biegu 2
1.950 (39/20)
Przełożenie biegu 3
1.600 (24/15)
Przełożenie biegu 4
1.389 (25/18)
Przełożenie biegu 5
1.217 (28/23)
Przełożenie biegu 6
1.069 (31/29)
Przeniesienie napędu
Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite
2.800 (42/15)
Rama & wymiary
Typ ramy
Dwurururowa, aluminiowa
Kąt główki ramy
24.5 °
Ślad
101 mm
Skok zawieszenia przód
120 mm
Skok zawieszenia tył
136 mm
Opony przód
120/70 ZR17 M/C (58W)
Opony tył
190/50 ZR17 M/C (73W)
Długość x szerokość x wysokość
2,055 x 825 x 1,085 mm
Kąt skrętu L/P
29° / 29°
Rozstaw osi
1,440 mm
Prześwit pod pojazdem
125 mm
Pojemność zbiornika paliwa
17.0 l
Wysokość siedzenia
815 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku*
221 kg

*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).

Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**
201 kg

**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie
Hamulce przednie
Podwójne tarcze półpływające
Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej
Ø 310 mm
Zaciski hamulcowe przednie
Brembo radialne, monoblokowe, przeciwstawne, 4-tłoczkowe
Hamulce tylne

Pojedynczy dysk
Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej
Ø 260 mm
Zaciski hamulcowe tylne
Pojedynczy tłok
Zawieszenie przednie
Odwrócony widelec z tłumieniem dobicia i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Średnica zawieszenia przedniego
Ø 41 mm
Zawieszenie tylne
Poziome Back-link. Tłumienie odbicia i regulacja napięcia wstępnego sprężyny