



Z Kuframi 2026 Salon Tarnów Tanie Raty

36 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT900SX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	904
Moc	95	Bezwyпадkowy	Tak



QJMOTOR SRT 900 SX Z kuframi 2026 Salon Tarnów Tanie Raty
Model dostępny na salonie końcówką lutego 2026 Zapraszamy !

Nowy SRT 900 SX jest najlepszym przykładem tego, jak powinien wyglądać i co powinien potrafić nowy flagowy model, ponieważ ten długo oczekiwany model otrzymał wszystko, o co prosili nasi klienci. Przede wszystkim ma on mocniejszy silnik o pojemności 904 cm³ i momencie obrotowym 90 Nm. Ponieważ ten nowy model ma elektroniczną przepustnicę, może pochwalić się dwoma trybami jazdy, kontrolą trójki, elektronicznym tempomatem i dwukierunkowym quickshifterem.

Pozostałe wyposażenie obejmuje podgrzewane manetki i kanapę z trzema poziomami podgrzewania, duży kolorowy panel TFT z funkcją łączności ze smartfonem , a dużą nowością jest wbudowana kamera w przedniej osłonie! Możesz pobrać nagranie po każdej jeździe i udostępnić je w razie potrzeby na YouTube lub znajomym na Facebook'u.

Model SRT 900 SX staje się coraz ważniejszym graczem na rynku motocykli turystycznych, zdobywając serca fanów bezkompromisowym wyposażeniem, dużym zasięgiem, pięknym wyglądem, komponentami klasy premium i co nie mniej ważne, świetną ceną. To motocykl, który zachwyci każdego miłośnika przygód na dwóch kółkach.

SILNIK

Sercem modelu SRT 900 SX jest dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 904 cm³ z technologią 8-zaworową i układem rozrządu DOHC. Wał korbowy o najdłuższym skoku w tej kategorii (68 mm) zapewnia silnikowi szczególnie dynamiczne właściwości. Jego moc sięga imponujących 95 KM przy 9000 obr./min i momentu obrotowego 90 Nm przy zaledwie 6500 obr./min. Oczywiście, każdy motocykl QJMOTOR ma także świetny dźwięk wydobywający się z jego wydechu. Dzięki precyzyjnemu dostrójnieniu wtrysku paliwa udało się osiągnąć łączne zużycie paliwa na poziomie 4,8 litra na 100 km!

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI

Ponieważ model SRT 900 SX ma silnik o mocy 95 koni mechanicznych i momencie obrotowym 90 Nm, jest standardowo wyposażony w kontrolę trójki. Ten system kontroli trójki zapobiega niepożądanemu poślizgowi tylnego koła podczas przyspieszania motocykla w różnych warunkach i na różnych nawierzchniach, ale w każdej sytuacji drogowej. Podczas przyspieszania na śliskiej nawierzchni może łatwo dojść do poślizgu tylnego koła. System kontroli trójki został zaprojektowany tak, aby zapobiegać poślizgowi tylnego koła, który mógłby spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Świadomość , że system zareaguje natychmiast i prawidłowo, sprawia, że jazda modelem SRT 900 SX staje się jeszcze przyjemniejsza.

Dwustronny Quickshifter

Dwubiegowa dźwignia zmiany biegów pozwala kierowcom w pełni wykorzystać potencjał nowego silnika SRT 900 SX. Umożliwia zmianę biegów na wyższe i niższe bez włączania sprzęgła, co pozwala na maksymalne przyspieszenie i łatwą redukcję biegów przed zakrętem.

Przednia kamera w standardzie

Elektroniczny tempomat

KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT

Łączność ze smartfonami

HAMULCE BREMBO

ZAWIESZENIE MARZOCCHI

Kufry aluminiowe z wykładziną i kieszeniami

Nowoczesne oświetlenie LED

Ergonomia, ochrona i styl

Solidny bagażnik

Opony Maxxis MaxxVenture

Podgrzewane manetki ze wzmocnionymi osłonami

Podświetlane przełączniki

GMOLE W STANDARDZIE

STOPKA CENTRALNA

Gniazdo USB

DANE TECHNICZNE

SILNIK

TYP

Rzędowy, dwucylindrowy, 8V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

92 x 68 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

904 cm³

MAKSYMALNA MOC

70kW (95 KM) / 9000 rpm

MAKS. MOMENT OBR.
90 Nm / 6500 rpm

UKŁAD PALIOWY
EFI

ROZRUCH
Elektryczny

SPRZĘGŁO
Mokre, wielotarczowe, sterowane linką

SKRZYNIA BIEGÓW
6 biegów, quickshifter

PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Widelec upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ
Amortyzator z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, kompresji i odbicia

PRZEDNIA OPONA
110/80 R-19 | Maxxis MaxVenture (bezdętkowa)

TYLNA OPONA
150/70 R-17 | Maxxis MaxVenture (bezdętkowa)

PRZEDNI HAMULEC
Podwójny tarczowy Brembo 320 cm

TYLNY HAMULEC
Tarczowy Brembo 260 mm

WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2260 x 950 x 1405 mm

ROZSTAW OSI
1540 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
835 mm

PRZEŚWIT
180 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA
24 L

MASA WŁASNA
263 kg (wliczając wszystkie płyny, paliwo i akumulator)