

2025 Kufry Gratis ! Salon Tarnów

41 990 PLN



Marka	Morbidelli	Model	T1002VX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	997
Moc	88	Bezwypadkowy	Tak



MORBIDELLI T1002VX 2025 Kufry Gratis! Salon Tarnów

Zaprojektowany, by przekraczać granice został stworzony dla tych, którzy chcą przekraczać granice podczas każdej przygody. Napędzany silnikiem V-Twin o pojemności 997 cm³ i kącie rozwarcia 80 stopni, ten motocykl zapewnia wyjątkową wydajność, łącząc moc i kontrolę w każdym terenie. Jego zaawansowana technologia jazdy obejmuje regulowane tryby jazdy, w pełni regulowane zawieszenie KYB i układ hamulcowy J.Juan z systemem Bosch ABS Pro, zapewniając bezpieczną i precyzyjną jazdę zarówno na drodze, jak i poza nią. Ponadto system Morbidelli Connect zapewnia stałą łączność, zapewniając spokój ducha podczas każdej podróży. Dla tych, którzy chcą podbić nieznane i eksplorować bez granic, T1002VX został zaprojektowany tak, aby przekroczyć wszelkie oczekiwania. Ekskluzywny silnik V-Twin 80 stopni

Sercem T1002VX jest silnik V-Twin o pojemności 997 cm³ i kącie rozwarcia 80 stopni, który może dostarczyć 87,2 KM przy 7500 obr./min i imponujący moment obrotowy 89 N·m przy 5250 obr./min. Ta konfiguracja zapewnia płynną i progresywną moc, idealną do jazdy po trudnym terenie i na duże odległości, wyróżniając się na tle typowych silników rzędowych w swoim segmencie.

W pełni regulowane zawieszenie KYB

Aby zapewnić maksymalną kontrolę i komfort, T1002VX jest wyposażony w wysokowydajne zawieszenie KYB, w pełni regulowane zarówno z przodu, jak i z tyłu. 43 mm odwrócony widelec o skoku 183,8 mm z przodu i wielowahaczowe zawieszenie tylne zapewniają precyzyjną amortyzację uderzeń, utrzymując stabilność w najtrudniejszych warunkach.

Wysokowydajny układ hamulcowy z ABS Pro

Bezpieczeństwo jest priorytetem w przypadku układu hamulcowego T1002VX. Wyposażony w dwie pływające tarcze przednie o średnicy 320 mm i tylną tarczę o średnicy 260 mm, obie dostarczone przez J.Juan, zapewnia doskonałą siłę hamowania. Ponadto system Bosch ABS Pro, zaprojektowany do stabilnego hamowania na zakrętach, zwiększa bezpieczeństwo podczas awaryjnych zatrzymań i na trudnym terenie.

Inteligentne tryby jazdy

T1002VX oferuje cztery dostosowywalne tryby jazdy do różnych warunków: Standard, Sport, Rainy Days i Off-Road. Tryby te dostosowują reakcję przepustnicy, kontrolę trakcji i hamowanie, aby zapewnić kierowcom spersonalizowane wrażenia, niezależnie od tego, czy poruszają się po mieście, na autostradzie czy w terenie.

Całkowita łączność na wyciągnięcie ręki

System Morbidelli Connect pozwala motocyklistom pozostać w kontakcie ze swoim motocyklem za pośrednictwem zaawansowanej aplikacji mobilnej. Dzięki wbudowanej łączności 4G użytkownicy mogą uzyskać dostęp do szerokiej gamy informacji w czasie rzeczywistym, w tym dokładnej lokalizacji motocykla, statystyk wydajności, historii podróży i alertów bezpieczeństwa. Ponadto Morbidelli Connect oferuje możliwość ustawiania przypomnień o konserwacji, otrzymywania powiadomień o każdym nieautoryzowanym ruchu motocykla i udostępniania tras innym użytkownikom Morbidelli Connect. Ta funkcja umożliwia również śledzenie w przypadku zgubienia lub kradzieży, zapewniając motocyklistom dodatkowy poziom bezpieczeństwa i spokoju ducha, co czyni go niezbędnym narzędziem dla tych, którzy cenią wydajność i ochronę.

Komfort w każdych warunkach pogodowych: podgrzewane siedzenie i uchwyty

Aby zapewnić maksymalny komfort podczas długich przejażdżek i w niesprzyjających warunkach pogodowych, T1002VX jest wyposażony w podgrzewane siedzenie i uchwyty. System ten utrzymuje ciepło kierowcy w chłodniejsze dni, zapewniając znacznie wygodniejsze i przyjemniejsze wrażenia z jazdy, nawet w warunkach zimowych.

Wytrzymała konstrukcja stworzona do przygód

T1002VX został stworzony do przygód, z wytrzymałą konstrukcją, która obejmuje 20-litrowy zbiornik paliwa i szprychowe koła z oponami gotowymi na każdy teren. Ponadto posiada szybko złączki aluminiowe, zaprojektowane tak, aby wytrzymać najtrudniejsze warunki i oferują znaczną pojemność magazynową na długie podróże.

Specyfikacja :

Silnik

Pojemność skokowa 997

Typ

V-2-cylinder / 4-stroke / 8-valve / SOHC

Średnica x Skok

92x75

Moc

87.2/7500 rpm

Maksymalny moment obrotowy

89Nm @ 5250 r/min

Stopień sprężania

10.3:1

Układ paliwowy

EFI

Układ zaworów

SOCH

Zapłon

TCI

Starter
Elektryczny
Układ smarowania
Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem
Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą
Skrzynia biegów
6-biegów
Przeniesienie napędu
Łańcuch
Sprzęgło poślizgowe
Rama
Podwójna kołyska
Przednie koło
Szprychowe
Przednie zawieszenie
Upside-down telescopic forks, restore damping adjustable, KYB
Skok przedniego zawieszenia (mm)
183.8
Przednia opona
120/70-19
Tylne koło
Szprychowane
Zawieszenie tylne
Multi-link shock absorber, preload adjustable, Restore damping adjustable, KYB
Skok zawieszenia tylnego (mm)
777.4
Tylne opona
170/60-17
Przednie hamulce
Double floating discs, 4-piston caliper, J.Juan
Średnica hamulca przedniego (mm)
320
Tylne hamulce
Disc, 1-piston caliper, J.Juan
Średnica hamulca tylnego mm
260
Waga sucha kg
265
Wysokość siedziska mm
820
Rozstaw osi mm
1581
Długość mm
2313
Szerokość mm
931
Wysokość mm
1475
Prześwit mm
190
Pojemność zbiornika paliwa L
20
Maksymalna prędkość km/h
198
Maksymalna ładowność Kg
190
Bateria
12V14Ah
MCU Moduł komunikacyjny Moto M-link GPS, Globalna aktywacja Funkcje aplikacji Lokalizacja w czasie rzeczywistym, trasy i statystyki, czaty i inne Opcje antykradzieżowe Alarm wibracji i ruchu
TCS
System kontroli trakcji
Rozszerzenia i rozstrzygnięcie Wybór trybu 4 - tryby jazdy z możliwością dostosowania do różnych warunków: Standard, Sport, Deszczowe dni i Off-Road.
Konfiguracja przepustnicy Elektroniczne sterowanie przepustnicą (ETC), Ride by wire
Funkcje multimedialne i komfortowe
Typ deski rozdzielczej
TFT, 7 inch Dashboard with Day/Night Screen Modes
Wskaźnik przekładni
Port ładowania USB
Podgrzewane uchwyty
Podgrzewane siedzenie
Przełącznik uchwytu z podświetleniem
Konfiguracja oświetlenia
Lampa X-Stack LEDS, Dual LED
Reflektor automatyczny
Funkcje bezpieczeństwa aktywnego/pasywnego
System ABS
Funkcja wyłączania ABS
Układ przeciwblokujący zakręty ABS PRO/ABS EVO

System monitorowania ciśnienia w oponach TPMS
System kontroli trakcji TCS