



Gladiator 200 RR Tanie Raty Salon Tarnów

9 999 PLN



Marka	ASIX	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Zółty
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	196	Moc	14
Bezwypadkowy	Tak		

ASIX Gladiator 200 RR Tanie Raty Salon Tarnów

Komfort, bezpieczeństwo
oraz bogate wyposażenie

Gladiator 200RR - oil cooling

GLADIATOR to pojazd w wersji off-road, bez homologacji drogowej. Sercem tej maszyny jest czterosuwowy silnik LONCIN o pojemności 196cm³. Jednostki napędowe tej marki są bardzo dobrze znane szerokiej publiczności wśród miłośników jazdy w terenie i po szosie – słyszysz LONCIN i wiesz, że mowa o niezawodności! Silnik wyposażony jest w wałek wyrównowążający oraz zaopatrzony w chłodnicę oleju. Model ten zestawiony jest na 10-calowych felgach zaopatrzonych w beadlocki. Pojazd posiada automatyczną skrzynię biegów CVT z biegiem wstecznym (1+1). To, co jeszcze zasługuje w nim na szczególną uwagę to bogate wyposażenie, tj.: wyciągarka 2000lbs, podgrzewane manetki, gniazdo USB i zapalniczki, duży wyświetlacz LCD, pełne oświetlenie LED z kierunkowskazami, listwa LED, hak, system antydrgniowy, licznik motogodzin, handbary, oparcie z uchwyty dla pasażera, zamykany schowek na przednim bagażniku, szerokie i wygodne oparcie oraz klakson

Wygodne oparcie oraz klakson

Silnik i podzespoły mechaniczne

SILNIK

Model Gladiator został zaopatrzony w niezawodną jednostkę napędową LONCIN o pojemności 196cm³, która zasilana jest gaźnikiem PZ30. Silnik generuje moc na poziomie 14KM co pozwoli na swobodne pokonywanie bezdroży oraz będzie pomocny przy pracach gospodarczych. Ponadto silnik wyposażony jest w chłodnicę oleju, wałek wyrównowążający oraz system antydrgniowy co neutralizuje drgania przenoszone z silnika na ramę

UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany, dobrze wytłumiony układ wydechowy poprawia komfort podróży bez uciążliwości dla słuchu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Gladiator zestrojony został z automatyczną skrzynią biegów CVT. Pojazd posiada 1 bieg do przodu + wsteczny. Ręczna dźwignia zmiany biegów usytuowana jest w łatwo dostępnym miejscu

Kluczowe elementy

Podwozie

KOŁA I OPONY

Gladiator zestawiony jest na 10-calowych felgach z beadlockami zaopatrzonych w bardzo dobrej jakości opony z terenowym, agresywnym bieżnikiem

RAMA

Hybrydowa rama stalowa została skonstruowana z najwyższej jakości stopów, żeby sprostać dużym przeciążeniom występującym podczas jazdy w terenie. Konstrukcja ramy pozwala na obciążenie w okolicach 200kg

HAMULCE

Model Gladiator posiada hydrauliczne hamulce tarczowe. Z przodu hamulce umieszczone na każdym z kół, a z tyłu umieszczone są centralnie na tylnej osi. Ponadto posiada on postojowy hamulec bezpieczeństwa z dźwignią na kierownicy

ZAWIESZENIE

Solidne, grube i z dużym skokiem amortyzatory olejowe z przodu i z tyłu zapewniają świetne tłumienie nierówności, co przekłada się na poprawę przyczepności. Gwintowane amortyzatory posiadają szeroki zakres regulacji twardości

FILTR POWIETRZA

O odpowiedni przepływ powietrza oraz maksymalną ochronę przed przedostaniem się zanieczyszczeń dba papierowy filtr powietrza w kształcie walca umieszczony w airboxie

To dla Twojej wygody

Ergonomia i funkcjonalność

Oświetlenie

W tym przeprowowym modelu zastosowano pełne oświetlenie w technologii LED. Do dyspozycji mamy światła mijania, drogowe oraz kierunkowskazy. Ponadto pojazd otrzymał dodatkowe oświetlenie w postaci przedniej listwy LED

Podnóżki

ASIX Gladiator posiada szerokie podnóżki pozwalające na komfortowe podparcie nóg. Ponadto na podnóżkach zostało wyprofilowane, podwyższone miejsce na stopy pasażera

Siedzisko

Szerokie i odpowiednio wyprofilowane siedzisko pozwoli w wygodny sposób przemieszczać się po bezdrożach zarówno pojedynczo jak i z pasażerem. Dodatkowo dla wygody pasażera zostało zamontowane szerokie i wygodne oparcie co znacząco poprawia komfort jazdy we dwoje

Wyciągarka 2000LBS

Ugrzązłeś w błocie? To nie problem, gdyż model Gladiator posiada mocną wyciągarkę o udźwigu prawie 1 tony. Ponadto będzie ona pomocna w pracach gospodarczych lub do obsługi pługu do odśnieżania zimą

Porty USB

Pojazd wyposażony jest w złącza USB: 1x Typ A 1x Typ C, co pozwala ładować swoją kamerkę czy telefon. Ponadto Gladiator otrzymał gniazdo zapalniczki. Porty USB oraz gniazdo zapalniczki zostały umieszczone w zamkniętym boxie, co ułatwi transportowanie przedmiotów podłączonych do ładowania

Specyfikacja techniczna

Silnik

LONCIN, 4T z chłodziwą oleju

Pojemność

196cm³

Układ zasilania

gaźnik PZ30

Moc

14 KM

Rozruch

Elektryczny

Skrzynia biegów

Auto. 1-biegowa+R

Koła

10"

Hamulce przód

Tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył

Tarczowe hydrauliczne

Napęd

Łańcuch 530

Wymiary

dł. 1780mm szer. 1060mm

Wysokość siedziska

530mm od podnóżka

Maksymalne obciążenie

200KG

Atuty pojazdu

Chłodziwa oleju

Wyciągarka 2000LBS

Wyświetlacz LCD

Amortyzatory olejowe

Gniazdo USB

Gniazdo zapalniczki

Oświetlenie LED

Kierunkowskazy

Licznik motogodzin

Oparcie

Uchwyty dla pasażera

Handbary

Elektryczny rozrusznik

Zamykany schowek na przednim bagażniku

Hak

Hamulec postojowy