



Nowy Wyprzedaż Roczniaka Salon Tarnów Raty 0 %

28 500 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702X
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Beżowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	70	Bezwypadkowy	Tak

- ABS
- Immobilizer
- Kufer
- Podgrzewane manetki

BENELLI TRK 702 X 2024 Nowy Wyprzedaż Roczniaka Salon Tarnów Raty 0 % Pakiet korzyści Gratis SZYBA, KUFRY, GMOLE, GRZANE MANETKI I GRZANA KANAPA - czego potrzeba mu więcej ?

Więcej o pakiecie dostępne na stronie importera pojazdów marki Benelli

W 2024 roku Benelli TRK 702X zdominował rynek motocykli turystycznych, stając się ulubieńcem miłośników długodystansowych podróży. Ten motocykl łączy w sobie niezawodność i nowoczesną technologię, oferując wszystko, czego potrzebujesz, by pokonywać najtrudniejsze trasy z pełnym spokojem.

Serce TRK 702X to dynamiczny, dwucylindrowy silnik o pojemności 698 cm³, który zapewnia doskonałą wydajność zarówno na autostradzie, jak i w trudnym terenie. Dzięki zaawansowanemu zawieszeniu i szprychowym kołom, motocykl doskonale radzi sobie z nierównościami, a głęboko bieżnikowane opony gwarantują pewną przyczepność w każdych warunkach.

TRK 702X został zaprojektowany z myślą o komforcie podczas długich podróży. Duża pojemność bagażowa pozwala zabrać wszystko, czego potrzebujesz na długą trasę, a ergonomiczne siedzenie zapewnia wygodę nawet po wielu godzinach jazdy.

Jeśli szukasz motocykla, który poradzi sobie zarówno na asfaltowych drogach, jak i na nieutwardzonych szlakach, TRK 702X jest idealnym wyborem. To motocykl, który nie tylko spełni Twoje oczekiwania, ale je przewyższy, niezależnie od tego, gdzie prowadzi Cię Twoja przygoda.

SYSTEM ZAWIESZENIA NA KAŻDĄ PRZYGODĘ

Benelli TRK 702X jest wyposażony w zaawansowany system zawieszenia zaprojektowany tak, aby pokonywać każdy teren. Przedni widelec typu upside-down o średnicy 50 mm zapewnia 140 mm skoku, natomiast tylny posiada aluminiowy wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem monoshock z możliwością regulacji napięcia wstępnego, odbicia i kompresji, co zapewnia skok 50 mm. Taka konfiguracja zapewnia optymalną wydajność i komfort, zarówno na asfalcie, jak i w terenie.

ESTETYKA I FUNKCJONALNOŚĆ

Benelli TRK 702X prezentuje wyjątkowe umiejętności projektowe Centro Stile Benelli w Pesaro. Agresywna stylistyka i doskonale proporcjonalne elementy motocykla, od aerodynamicznej szyby przedniej po błotniki i osłony widelca, świadczą o jego skrupulatnym wykonaniu. Każdy wybór kolorów i każdy szczegół projektu został starannie dobrany, aby podkreślić jego odważny charakter i funkcjonalność, zapewniając zarówno ochronę, jak i wydajność.

SILNIK

Sercem Benelli TRK 702X jest solidny, silnik typu twin o pojemności 698 cm³, zaprojektowany z myślą o optymalnej wydajności i niezawodności. Silnik w tym modelu ma imponującą moc 70 KM (51,5 kW) przy 8000 obr./min i moment obrotowy 70 Nm przy 6000 obr./min, dając dynamiczną i ekscytującą jazdę. Silnik ten zapewnia płynne dostarczanie mocy i wyjątkową trwałość, dzięki czemu idealnie nadaje się zarówno do dojazdów do miasta, jak i przygód w terenie.

DOSKONAŁA SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA

Benelli TRK 702X jest wyposażony w wysokowydajny układ hamulcowy, obejmujący podwójne przednie hamulce tarczowe z tarczami o średnicy 320 mm i 2-tłoczkowymi zaciskami, zapewniającymi precyzyjną i silną siłę hamowania. Tylny hamulec uzupełnia tę konfigurację tarczą o średnicy 260 mm i jednotłoczkowym zaciskiem. Ten zaawansowany układ hamulcowy w połączeniu z oponami Pirelli Scorpion Rally STR zapewnia wyjątkową przyczepność i kontrolę na różnych terenach, zwiększając zarówno bezpieczeństwo, jak i osiągi.

SILNIK

- Typ
- 2-cylindrowy/4-suw/8V
- Pojemność skokowa (cm3)
- 698
- Średnica x Skok (mm)
- ø83×64.5
- Moc
- 51,5 kW (70KM) przy 8000 obr/min
- Maksymalny moment obrotowy
- 70 Nm przy 6000 obr/min
- Stopień kompresji
- 11.6:1
- Układ paliwowy
- EFI
- Układ zaworów
- DOHC
- Starter
- Elektryczny
- Układ smarowania

Smarowanie ciśnieniowe
Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą
Zapłon
T.C.I.
NAPĘD
Skrzynia biegów
6-biegowa
Przeniesienie napędu
Łańcuch
Sprzęgło
Mokre, wielotarczowe
PODWOZIE
Rama
Stalowa rama kratownicowa
Przednie koło
Szprychowane
Skok zawieszenia przedniego (mm)
140
Opona przednia
110/80 R19
Hamulec przedni
Dwie tarcze
Średnica przedniego hamulca (mm)
320
Koło tylne
Szprychowane
Zawieszenie tylne
Pojedynczy amortyzator
Skok zawieszenia tylnego (mm)
33
Tylne opony
150/70 R17
Hamulec tylny
Tarcza
Średnica hamulca tylnego (mm)
260
WYMIARY I WAGI
Waga sucha (kg)
222
Wysokość siedziska (mm)
830
Długość całkowita (mm)
2220
Szerokość całkowita (mm)
925
Wysokość całkowita (mm)
1420
Prześwit (mm)
210
Rozstaw osi (mm)
1505
Pojemność zbiornika paliwa (L)
20
Prędkość maksymalna (km/h)
180
Maksymalne obciążenie (kg)
197
Akumulator
12V11.2Ah