



C2 Salon Tarnów Nowość 2025 !

14 499 PLN



Marka	Zontes	Model	125C
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Bezwypadkowy	Tak



ZONTES C2 125 SALON TARNÓW

Klasyczna forma, nowoczesna ergonomia

Zontes 125 C2: nowoczesny cruiser z klasą

Zontes 125 C2 od pierwszego spojrzenia przyciąga uwagę swoją niską, wydłużoną sylwetką, szeroką kierownicą i masywnymi oponami, które podkreślają jego autentyczny, cruiserowy charakter. Pozycja za sterami jest intuicyjna i komfortowa – wysoko osadzona kierownica zapewnia pełną kontrolę, a optymalne ustawienie podnóżków pozwala przyjąć swobodną, lecz pewną postawę, sprzyjającą zarówno relaksującej jeździe, jak i dynamicznym manewrom. C2 oferuje przy tym rozbudowaną tylną część nadwozia z większą ilością miejsca dla pasażera. Dzięki temu wygodnie będzie nie tylko kierowcy.

Silnik, który łączy oszczędność i dynamikę

Pod charakterystycznym dla serii C zbiornikiem paliwa, kryje się nowoczesny, jednocylindrowy, czterosuwowy silnik SOHC chłodzony cieczą, który generuje 14,76 KM przy 9000 obr./min oraz 13 Nm przy 7000 obr./min, przy stopniu kompresji 12,5:1. To idealne połączenie dynamicznych osiągnięć i ekonomii, zapewniające sprawne przyspieszenie oraz niskie zużycie paliwa. To także jedna z najbardziej wydajnych jednostek napędowych oferowanych obecnie przez marki premium.

Co więcej, dzięki zoptymalizowanemu układowi wtrysku, motocykl zużywa zaledwie 2,2 l/100 km przy 60 km/h.

Zawieszenie i hamulce – stabilność w każdej sytuacji

Bezpieczeństwo stoi tu na pierwszym miejscu. Precyzyjnie dostrojone hamulce zapewniają skuteczne, przewidywalne wytracanie prędkości, dając pełną kontrolę zarówno w dynamicznym ruchu miejskim, jak i podczas jazdy na otwartych trasach. W układzie hamulcowym nie zabrakło także dwukanałowego ABS-u.

Kompaktowa, ale wyjątkowo wytrzymała rama grzbietowa z podwójną belką gwarantuje stabilność nawet przy wyższych prędkościach, a dopracowane zawieszenie – teleskopowy widelec z przodu i podwójne amortyzatory z tyłu – skutecznie niweluje nierówności, zapewniając płynną jazdę niezależnie od nawierzchni.

Układ hamulcowy z systemem ABS

Wydajny układ hamulcowy z dużą przednią tarczą, został dodatkowo wyposażony standardowo w system ABS. Wszystko po to, by dbać o przyjemną i bezpieczną jazdę.

Klasyczna linia i nowoczesny design

Jedynie w swoim rodzaju połączenie linii motocykli klasycznych z nowoczesnym designem i bogatym wyposażeniem standardowym, pozwoliło stworzyć motocykl klasy 125, który wyróżnia się na tle konkurencji w swoim segmencie.

DANE TECHNICZNE :

DŁ. SZER./ WYS. (MM) 2175/845/1120

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE (KG) 180

HAMULCE Hydrauliczne tarczowe, przód i tył

ILOŚĆ CYLINDRÓW 1

KOŁA PRZÓD/TYL 120/80-16 60H / 140/70-16 60P

KONSTRUKCJA SILNIKA Czterosuwowy, jednocylindrowy, SOHC, chłodzony cieczą, wtrysk paliwa, Euro 5

MASA WŁASNA PODJAZDU GOTOWEGO DO JAZDY (PEŁEN ZBIORNIK PALIWA, PŁYNY EKSPLOATACYJNE) 153 kg

MOC (Maks.) 10,8 kW (14,76 KM) @ 9000 RPM

POJEMNOŚĆ 125 ccm

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 99 km/h

RODZAJ NAPEŁDU łańcuch napędowy

RODZAJ RAMY rurowa rama stalowa

SKRZYNIA BIEGÓW skrzynia biegów manualna 6-stopniowa

SPRZĘGŁO sprzęgło mokre wielotarczowe z antyhoppingiem

SPALANIE 2,1L/100km

SYSTEM OŚWIETLENIA Full LED

SYSTEM ZAPŁONU Zapłon elektroniczny

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE ABS, Wtrysk elektroniczny, Cyfrowy wyświetlacz, Światła Full-LED.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Widelec teleskopowy

ZAWIESZENIE TYLNE Wahacz jednostronny

WYSOKOŚĆ SIODŁA 700 mm

PRZESWIT 150 mm

ROZSTAW OSI 1485 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 16 L (+/- 0,5l)