

600 LTX MAX EPS Salon Tarnów Promocja Pług Gratis !

39 990 PLN



Marka	TGB	Model	Blade
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	561
Moc	42	Bezwyypadkowy	Tak

TGB BLADE 600 LTX MAX EPS 4x4 LIMITED SALON TARNÓW

Promocja na pług do 31.12.2024

Nowoczesny wygląd z reflektorami LED Matrix, oświetlenie Full-LED, wspomaganie kierownicy z 3-stopniową regulacją, automatyczna skrzynia biegów z japońskimi komponentami, przedłużone podwozie z podniesionym siedzeniem pasażera, przyjemne prowadzenie i doskonałe właściwości jezdne - TGB Blade 600 LTX MAX EPS model 2023 w standardzie posiada nowy duży kolorowy wyświetlacz TFT z trybem dziennym i nocnym, który posiada połączenie Bluetooth z telefonem komórkowym. Uwagę zwracają nowe tylne światła LED oraz kierunkowskazy. Oprócz tego słynny niezawodny silnik o dużej sile uciągu, doskonałe właściwości terenowe, elektrycznie podłączany napęd 4x4 i wyjątkowo bogate wyposażenie standardowe - nowy TGB Blade 600 LTX MAX EPS pozostaje jednym z najpopularniejszych Quadów średniej klasy..

Elektryczne wspomaganie kierownicy z trzema trybami

Wspomaganie kierownicy zmniejsza zmęczenie i wysiłek związany z prowadzeniem pojazdu. Wspomaganie poprawia również bezpieczeństwo jazdy, ponieważ działa jak amortyzator kierownicy, gdy np.: napotkasz ukryty kamień lub dziurę (silny wstrząs nie wytrąci kierownicy z ręki). Wspomaganie kierownicy jest regulowane. Użytkownik ma do wyboru trzy tryby - tryb standardowy, tryb wzmocniony lub możliwe jest całkowite wyłączenie wspomagania kierownicy.

Mocny silnik 600 ccm

Więcej mocy, więcej pracy, więcej zabawy. Niezawodny, czterosuwowy silnik o pojemności 600 cm³ z najnowocześniejszą, 4-zaworową technologią, chłodzeniem cieczą i olejem z dwoma oddzielnymi chłodnicami, jest wyposażony w nowoczesny elektroniczny wtrysk paliwa. Wtrysk zapewnia wysoką wydajność, dużą siłę uciągu, wysoki moment obrotowy, niską emisję i niezawodny rozruch w lecie i zimą.

Solidne przedłużone podwozie

Zoptymalizowana geometria podwozia, szeroki rozstaw kół i przyjemnie regulowane zawieszenie zapewniają precyzyjne sterowanie, łatwą obsługę i wysoki stopień stabilności. Wszystko to dzięki niezależnemu zawieszeniu kół IRS. W trudnym terenie docenisz elektrycznie połączony napęd 2x4 / 4x4 z szybko działającymi elektrycznymi blokadami przedniego mechanizmu różnicowego. Rozszerzone podwozie zapewnia dużo miejsca dla kierowcy i pasażera oraz zwiększa stabilność podczas jazdy.

Mocne hamulce tarczowe

Wydajne hydrauliczne hamulce tarczowe z nawiercanymi tarczami i duża siła hamowania dają pewność podczas jazdy z góry, pracy z ciężką przyczepą lub szybkiej jazdy. Przewody hamulcowe w pancernym oplocie umożliwiają precyzyjne dozowanie siły hamowania.

Nowoczesne oświetlenie LED

Najwyższej jakości przednie reflektory LED Matrix nadają maszynie atrakcyjny wygląd i wysokie bezpieczeństwo. Również całe inne oświetlenie, w tym światła hamowania i kierunkowskazy, jest wyposażone w innowacyjną technologię LED, która zapewnia wysoką jasność przy niskim zapotrzebowaniu na energię elektryczną.

Nowy wyświetlacz TFT

Nowy kolorowy wyświetlacz TFT z automatycznym przełączaniem trybu dziennego i nocnego wyraźnie pokazuje prędkość jazdy, cyfrowy obrotomierz, poziom paliwa, włączony napęd 2WD / 4WD, tryb wspomagania, włączony bieg, temperaturę płynu chłodzącego i licznik przebiegu podróży. Ponadto wyświetlacz ma teraz również połączenie Bluetooth z telefonem komórkowym i możliwość ustawienia ostrzeżenia o ustawionej prędkości.

Dynamiczne tylne kierunkowskazy

Nowe, tylne światła LED zapewniają lepszą widoczność, zwiększając bezpieczeństwo, a kierunkowskazy są wyposażone w ciekawą funkcję dynamicznego migania.

Napęd 4x4 z blokadą przedniego dyferencjału

Wersja T3 jest wyposażona w układ napędowy z blokowaniem mechanizmem różnicowym z przodu. Elektrycznie przełączany napęd 2x4 / 4x4 i nowoczesne niezależne zawieszenie wszystkich kół IRS wraz z szerokim rozstawem kół i dużym prześwitem zapewniają doskonałą jazdę w każdym terenie.

Pełne wyposażenie w standardzie

TGB Blade 600i LTX MAX oferuje niezwykle bogaty zestaw standardowego wyposażenia, w tym 3-stopniowe, zmienne wspomaganie kierownicy, nowe 12-calowe aluminiowe felgi, markowe opony, ochroniacze dłoni, przednią płytę ochronną, nowoczesne kompozytowe bagażniki, oddzielne siedzenie dla pasażera z oparciem, podnóżek dla pasażera, nowoczesne oświetlenie Full LED, gniazdo 12V, hak holowniczy i wyciągarkę 3000 lbs.

Dane Techniczne :

Silnik

Typ: 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC, EFI

Pojemność: 561 cm³

Średnica x skok tłoka: Ø 95 x 79,2 mm

Kompresja: 10.2 : 1

Moc: 42KW (31,3 kW) / 6500 /min (off-road)

Max. moment obrotowy: 53,6 Nm/5500 /min (off-road)

Chłodzenie: cieczą + olejem + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna - CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R/P, hamowanie silnikiem

Blokada dyferencjału: przedniego, przełączana elektrycznie (wersja T3b)

Przekładnia główna: wał kardana

EPS elektryczne wspomaganie kierownicy - z trzema trybami

Podwozie

Zawieszenie przód: niezależne podwójne wahacze

Zawieszenie tył: niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory przód: hydrauliczne amortyzatory, 5 stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Amortyzatory tył: hydrauliczne amortyzatory, 5 stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przód: 2x tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył: 1x tarczowe hydrauliczne (wersja T3b)

Opony przód: AT25 x 8 - 12

Opony tył: AT25 x 10 - 12

Rozmiary i waga

Długość całkowita: 2280 mm

Szerokość całkowita: 1250 mm

Wysokość całkowita: 1420 mm

Prześwit: 320 mm

Wysokość siodełka: 940 mm

Rozstaw: 1450 mm

Sucha masa: 444 kg

Zbiornik paliwa: 18 l

Wyświetlacz: Wielofunkcyjny cyfrowy wyświetlacz TFTi: obrotomierz, prędkościomierz, maksymalna prędkość obrotowa silnika, maksymalna prędkość, średnia prędkość, 2 dzienne liczniki kilometrów, całkowity licznik kilometrów, dzienny licznik kilometrów, całkowity licznik kilometrów, wskaźnik poziomu paliwa, wyświetlacz trybu wspomagania, kody diagnostyczne i usterek, godziny

Oświetlenie: Przednie światła Full-LED, światła do jazdy dziennej LED, kierunkowskazy LED, tylne światła LED EVO

Homologacja: tak (prawo jazdy kategorii B)