

Tanie Raty Tanie Leasingi Salon Tarnów

32 990 PLN



Marka	Linhai	Model	Landforce 650L PRO EPS
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	580
Moc	41	Bezwypadkowy	Tak

LANDFORCE 650L PRO EPS Tanie Raty Tanie Leasingi Salon Tarnów

Linhai Landforce 650 PRO to nowoczesny i wszechstronny roboczy quad z wydajnym silnikiem i atrakcyjnym designem, odpowiedni do wymagającego terenu oraz na wycieczki we dwoje. Oferuje wspomaganie układu kierowniczego, w pełni regulowane zawieszenie, masywne osłony, opony Bulldog 26" i 14" felgi Beadlock.

Nowoczesna koncepcja stylistyczna

Ostre linie, wyważone proporcje i dynamiczny design, który jednocześnie budzi emocje i zachowuje elegancję: od atrakcyjnych felg przez dominującą atrapę chłodnicy po połączone światła LED — wzornictwo weszło na zupełnie nowy poziom, tworząc jednego z najładniejszych i najbardziej eleganckich quadów Linhai. Wyraziste akcenty kolorystyczne, w tym lakierowane sprężyny i wahacze, podnoszą atrakcyjność wersji PRO.

Moc, która podola wszystkiemu!

Silniki Linhai słyną z niezawodności i solidnej konstrukcji. Czterosuwowy jednocyldrowy silnik z wtryskiem Delphi zapewnia potężny moment i dużo siły zarówno do ciężkiej pracy, jak i do żwawego przyspieszania.

Gotowy do każdej pracy

Model Linhai Landforce 650L EPS PRO można łatwo wyposażać w szeroką gamę akcesoriów – od lemięsa, przez kosiarkę i mulczer, aż po przyczepę czy rozsiewacz. Dzięki temu pojazd można dopasować do aktualnych potrzeb – zarówno do utrzymania terenu, pracy z materiałem, jak i codziennego użytkowania. To niezawodny i wszechstronny pomocnik do całorocznej pracy.

Komfort bez kompromisów

Ergonomicznie ukształtowane siedziska zapewniają wygodę nawet podczas całodziennego jazdy. Wydłużone podwozie oferuje wystarczająco dużo miejsca także dla pasażera, który ma do dyspozycji podwyższone siedzenie z oparciem i uchwytami. Dzięki dużym skokom zawieszenia i jego wysokiej jakości jazda jest płynna, stabilna i komfortowa nawet w wymagającym terenie.

Przekładnia CVTech

W pełni automatyczna przekładnia od czołowego kanadyjskiego producenta CVTech efektywnie przenosi moc silnika na koła bez jakichkolwiek przerw, zapewnia absolutnie płynną jazdę i poprawia zużycie paliwa.

Napęd 4x4 z blokadą

Elektrycznie dołączany napęd 2x4 / 4x4 zapewnia optymalną trakcję. Na równym podłożu tryb 2x4 ułatwia kierowanie, w trudnym terenie napęd 4x4 zwiększa przyczepność. W ekstremalnych warunkach pomagają elektryczna blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego.

Wspomaganie układu kierowniczego

Linhai Landforce 650 Pro wyposażono w precyzyjnie zestrojone wspomaganie układu kierowniczego, które wyraźnie ułatwia manewrowanie i podnosi ogólny komfort także w wymagającym terenie.

Tryby jazdy

Landforce 650L PRO oferuje kierowcy dwa praktyczne tryby jazdy:

► **WORK** - maksymalna moc i siła uciągu. Odpowiedni do ciężkiej pracy w wymagającym terenie, dla rolnictwa, leśnictwa lub holowania ładunków.

► **NORMAL** - tryb do codziennej jazdy i lżejszych prac zapewnia oszczędną eksploatację, idealny do codziennych przejazdów lub poruszania się w mniej wymagającym terenie.

Regulowane zawieszenie

Amortyzatory klasy premium z oddzielnym zbiornikiem i możliwością niezależnej regulacji tłumienia kompresji oraz odbicia pozwalają dopasować pracę zawieszenia dokładnie do sposobu użytkowania i rodzaju podłoża.

Duży kolorowy wyświetlacz TFT

Nowoczesny 7-calowy wyświetlacz TFT automatycznie przełącza tryb dzienny i nocny w zależności od warunków oświetleniowych. Czytelnie prezentuje wszystkie ważne informacje o prędkości, obrotach, temperaturze silnika czy poziomie paliwa. Nie brakuje wskaźnika aktualnie włączonego przełożenia, wybranego napędu ani trybu jazdy.

Podświetlane elementy sterujące

Elementy sterujące na kierownicy wyposażono w podświetlenie ambientowe, co ułatwia obsługę o zmierzchu i w nocy.

Maksymalna ochrona

Solidna stalowa rama wraz z masywnymi przednimi i tylnymi zderzakami zapewnia maksymalną ochronę pojazdu w trudnym terenie i podczas ciężkiej pracy.

Oświetlenie Full-LED

Innowacyjne reflektory Full-LED przyciągają uwagę, a w połączeniu z eleganckimi tylnymi światłami LED nadają quadom niepowtarzalny, nowoczesny wygląd.

Zaawansowany technologicznie charakter dopełniają atrakcyjne listwy świetlne LED z przodu i z tyłu. Wszystkie światła są osadzone zagłębione, aby chronić je w razie uderzenia.

Duży zasięg

Dzięki dużemu, 22-litrowemu zbiornikowi paliwa wykonasz więcej pracy bez przerw i bez ciągłego monitorowania poziomu paliwa. Dłuższy zasięg oznacza więcej czasu w terenie i mniej zmartwień.

Mocna wyciągarka

Wydajna wciągarka o uciągu 3000 lbs poradzi sobie zarówno z unieruchomioną maszyną, jak i ciężkim ładunkiem. Dzięki zdalnemu sterowaniu możesz ją uruchamiać bezpośrednio z miejsca kierowcy lub z bezpiecznej odległości, w zależności od sytuacji.

Łatwa obsługa serwisowa pod ręką

Skrzynka bezpieczników oraz zbiorniki płynu chłodzącego i hamulcowego są łatwo dostępne, co wyraźnie ułatwia bieżącą obsługę i kontrolę stanu płynów eksploatacyjnych.

Silnik

Typ: czterosuwowy jednocylindrowy SOHC

Pojemność: 580 cm³

Maks. moc: 41 k (30 kW) / 6800 ot./min

Moment obrotowy: 49.5 Nm / 5400 ot./min

Średnica x skok tłoka: 91 x 89.2 mm

Zapłon: elektroniczny wtrysk paliwa EFI (BOSCH)

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie (wał kardana)

Skrzynia biegów: automatyczna - wariator CVTech z biegiem wstecznym, L/H/N/R/P

Blokada dyferencjału: przednia i tylna, sterowana elektrycznie

EPS: elektryczne wspomaganie kierownicy

Podwozie

Zawieszenie przód / tył: niezależne, podwójne ramię A

Amortyzatory przód / tył: amortyzatory gazowo-cieczowe, w pełni regulowane, hydrauliczne, sprężyny śrubowe

Hamulce przód / tył: 2x tarczowe hydrauliczne / 2x tarczowe hydrauliczne

Felgi przód / tył: 14x7 / 14x8, felgi aluminiowe z systemem Beadlock

Opony przód / tył: AT26x9-14 / AT26x11-14 Bulldog Tires (off-road)

Rozmiary i waga

Długość całkowita: 2395 mm

Szerokość całkowita: 1185 mm

Wysokość całkowita: 1410 mm

Prześwit: 290 mm

Rozstaw: 1475 mm

Siła uciągu: 1200 kg (off-road)

Zbiornik paliwa: 22 l