



CAMO / VAT 23% / 4X4 / RATY 0% Salon Tarnów

33 990 PLN



Marka	Linhai	Model	Landforce 650L PRO EPS
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	580
Moc	41	Bezwyпадkowy	Tak

Linhai Landforce 650 PRO EPS / VAT 23% / 4X4 / RATY 0% Salon Tarnów

Linhai Landforce 650 PRO to nowoczesny i wszechstronny roboczy quad z wydajnym silnikiem i atrakcyjnym designem, odpowiedni do wymagającego terenu oraz na wycieczki we dwoje. Oferuje wspomaganie układu kierowniczego, w pełni regulowane zawieszenie, masywne osłony, opony Bulldog 26" i 14" felgi Beadlock

Nowoczesna koncepcja stylistyczna

Ostre linie, wyważone proporcje i dynamiczny design, który jednocześnie budzi emocje i zachowuje elegancję: od atrakcyjnych felg przez dominującą atrapę chłodnicy po połączone światła LED — wzornictwo weszło na zupełnie nowy poziom, tworząc jednego z najładniejszych i najbardziej eleganckich quadów Linhai. Wyraziste akcenty kolorystyczne, w tym lakierowane sprężyny i wahacze, podnoszą atrakcyjność wersji PRO.

Moc, która podola wszystkim!

Silniki Linhai słyną z niezawodności i solidnej konstrukcji. Czterosuwowy jednocylindrowy silnik z wtryskiem Delphi zapewnia potężny moment i dużo siły zarówno do ciężkiej pracy, jak i do żwawego przyspieszania.

Komfort bez kompromisów

Ergonomicznie ukształtowane siedziska zapewniają wygodę nawet podczas całodziennego jazdy. Wydłużone podwozie oferuje wystarczająco dużo miejsca także dla pasażera, który ma do dyspozycji podwyższone siedzenie z oparciem i uchwyty. Dzięki dużym skokom zawieszenia i jego wysokiej jakości jazda jest płynna, stabilna i komfortowa nawet w wymagającym terenie.

Przekładnia CVTech

W pełni automatyczna przekładnia od czołowego kanadyjskiego producenta CVTech efektywnie przenosi moc silnika na koła bez jakichkolwiek przerw, zapewnia absolutnie płynną jazdę i poprawia zużycie paliwa.

Napęd 4x4 z blokadą

Elektrycznie dołączany napęd 2x4 / 4x4 zapewnia optymalną trakcję. Na równym podłożu tryb 2x4 ułatwia kierowanie, w trudnym terenie napęd 4x4 zwiększa przyczepność. W ekstremalnych warunkach pomaga elektryczna blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego.

Wspomaganie układu kierowniczego

Linhai Landforce 650 Pro wyposażono w precyzyjnie zestrojone wspomaganie układu kierowniczego, które wyraźnie ułatwia manewrowanie i podnosi ogólny komfort także w wymagającym terenie.

Tryby jazdy

Landforce 650L PRO oferuje kierowcy dwa praktyczne tryby jazdy:

- **WORK** - maksymalna moc i siła uciążu. Odpowiedni do ciężkiej pracy w wymagającym terenie, dla rolnictwa, leśnictwa lub holowania ładunków.
- **NORMAL** - tryb do codziennej jazdy i lżejszych prac zapewnia oszczędną eksploatację, idealny do codziennych przejazdów lub poruszania się w mniej wymagającym terenie.

Regulowane zawieszenie

Amortyzatory klasy premium z oddzielnym zbiornikiem i możliwością niezależnej regulacji tłumienia kompresji oraz odbicia pozwalają dopasować pracę zawieszenia dokładnie do sposobu użytkowania i rodzaju podłoża.

Duży kolorowy wyświetlacz TFT

Nowoczesny 7-calowy wyświetlacz TFT automatycznie przełącza tryb dzienny i nocny w zależności od warunków oświetleniowych. Czytelnie prezentuje wszystkie ważne informacje o prędkości, obrotach, temperaturze silnika czy poziomie paliwa. Nie brakuje wskaźnika aktualnie włączonego przełożenia, wybranego napędu ani trybu jazdy.

Podświetlane elementy sterujące

Elementy sterujące na kierownicy wyposażono w podświetlenie ambientowe, co ułatwia obsługę o zmierzchu i w nocy.

Maksymalna ochrona

Solidna stalowa rama wraz z masywnymi przednimi i tylnymi zderzakami zapewnia maksymalną ochronę pojazdu w trudnym terenie i podczas ciężkiej pracy

Oświetlenie Full-LED

Innowacyjne reflektory Full-LED przyciągają uwagę, a w połączeniu z eleganckimi tylnymi światłami LED nadają quadom niepowtarzalny, nowoczesny wygląd.

Zaawansowany technologicznie charakter dopełniają atrakcyjne listwy świetlne LED z przodu i z tyłu. Wszystkie światła są osadzone zagłębione, aby chronić je w razie uderzenia.

Duży zasięg

Dzięki dużemu, 22-litrowemu zbiornikowi paliwa wykonasz więcej pracy bez przerw i bez ciągłego monitorowania poziomu paliwa. Dłuższy zasięg oznacza więcej czasu w terenie i mniej zmartwień.

Łatwa obsługa serwisowa pod ręką

Skrzynka bezpieczników oraz zbiorniki płynu chłodzącego i hamulcowego są łatwo dostępne, co wyraźnie ułatwia bieżącą obsługę i kontrolę stanu płynów eksploatacyjnych.

Specyfikacja :

Silnik

Typ: czterosurowy jednocylinrowy SOHC

Pojemnoř: 580 cm³

Maks. moc: 41 k (30 kW) / 6800 ot./min

Moment obrotowy: 49.5 Nm / 5400 ot./min

Średnica x skok tłoka: 91 x 89.2 mm

Zapłon: elektroniczny wtrysk paliwa EFI (BOSCH)

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna - wariator CVTech z biegiem wstecznym, L/H/N/R/P

Blokada dyferencjału: przednia i tylna, sterowana elektrycznie

EPS: elektryczne wspomaganie kierownicy

Podwozie

Zawieszenie przód / tył: niezależne, podwójne ramię A

Amortyzatory przód / tył: amortyzatory gazowo-cieczowe, w pełni regulowane, hydrauliczne, sprężyny śrubowe

Hamulce przód / tył: 2x tarczowe hydrauliczne / 2x tarczowe hydrauliczne

Felgi przód / tył: 14x7 / 14x8, felgi aluminiowe z systemem Beadlock

Opony przód / tył: AT26x9-14 / AT26x11-14 Bulldog Tires

Rozmiary i waga

Dugość całkowita: 2395 mm

Szerokość całkowita: 1185 mm

Wysokość całkowita: 1410 mm

Prześwit: 290 mm

Rozstaw: 1475 mm

Zbiornik paliwa: 22 l

Dodatkowe właściwości

Pełno kolorowy 7" wyświetlacz TFT z automatycznym przełączaniem trybu dziennego i nocnego; funkcje: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, zegar, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, dzienny i całkowity licznik przebiegu, wskaźniki włączonego przełożenia, napędu i wybranego trybu jazdy, kontrolki ostrzegawcze.

Przepisy i homologacja

Homologacja: T3b / off-road / dla 2 osób

Uprawnienia do kierowania: kategoria B (samochód osobowy)