

S 650 Modelowy 2026 Salon Kawasaki Tarnów

39 700 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Vulcan
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	649
Moc	61	Bezwypadkowy	Tak



KAWASAKI VULCAN S 650 Modelowy 2026 Salon Kawasaki Tarnów

Vulcan S, nie jest przeciętnym cruiserem. Wyróżniający się silnikiem Parallel Twin, unikalną ramą i układem zawieszenia, zaprojektowany dla niezależnych motocyklistów, Vulcan S nie wymaga od kierowcy dostosowania się do "mentalności stada", przestarzałej mody czy stylu życia. Dostępny w każdym znaczeniu tego słowa, nowy Vulcan S zachęca do podążania własną drogą!

Kluczowe Cechy :

- Intuicyjna obsługa
- Chłodzony cieczą, 4-suwowy silnik 649 cm³
- Nowoczesna, miejska stylizacja
- Niskie siedzisko
- Regulowane dźwignie sprzęgła i hamulca
- Wygodna pozycja jazdy
- Regulowane podnóżki
- Daleki zasięg
- Tłumik pod silnikiem
- Intuicyjne oprzyrządowanie
- Duży rozstaw osi
- Komfortowe siedzenie
- Wąska tylna rama
- Amortyzator o długim skoku
- Duże tarcze hamulcowe

Technologia :

- Podwójna przepustnica
- Kontrolka ECO
- ERGO-FIT
- ABS

Specyfikacja techniczna :

- Silnik
- Typ silnika
- Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik dwucylindrowy w układzie równoległym
- Stopień sprężania
- 10.8:1
- Układ zaworów
- DOHC, 8 zawory
- Średnica x skok
- 83.0 x 60.0 mm
- Pojemność skokowa silnika
- 649 cm³
- Układ paliwowy
- Wtrysk paliwa: 38 mm x 2
- Smarowanie
- Smarowanie wymuszone, pólsucha miska olejowa
- Układ rozruchowy
- Elektryczny
- Zapłon
- Akumulator & cewka
- Osiągi & przeniesienie napędu
- Moc maksymalna
- 44.7 kW {61 PS} / 7,500 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy
- 62.4 N•m {6.4 kgf•m} / 6,600 obr./min
- Emisja CO₂
- 104.0 g/km

Zużycie paliwa
4.5 l/100km
Emisja CO2 (zdławiony do 35kW)
102.0 g/km
Zużycie paliwa (zdławiony do 35 kW)
4.4 l/100km
Skrzynia biegów
6-biegowa
Sprzęgło
Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe
2.095 (88 / 42)
Przełożenie biegu 1
2.438 (39 / 16)
Przełożenie biegu 2
1.714 (36 / 21)
Przełożenie biegu 3
1.333 (32 / 24)
Przełożenie biegu 4
1.111 (30 / 27)
Przełożenie biegu 5
0.966 (28 / 29)
Przełożenie biegu 6
0.852 (23 / 27)
Przeniesienie napędu
Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite
3.067 (46 / 15)
Rama & wymiary
Typ ramy
Rurowa typu diamond, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt główki ramy
31.0 °
Ślad
120 mm
Skok zawieszenia przód
130 mm
Skok zawieszenia tył
80 mm
Opony przód
120/70 R18 M/C 59H
Opony tył
160/60 R17 M/C 69H
Długość x szerokość x wysokość
2,310 x 880 x 1,100 mm
Kąt skrętu L/P
35° / 35°
Rozstaw osi
1,575 mm
Prześwit pod pojazdem
130 mm
Pojemność zbiornika paliwa
14.0 l
Wysokość siedzenia
705 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku*
229 kg

*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).

Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**
215 kg

**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie
Hamulce przednie
Pojedynczy dysk
Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej
Ø 300 mm
Zaciski hamulcowe przednie
Dwutłoczkowe
Hamulce tylne
Pojedynczy dysk
Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej
Ø 250 mm
Zaciski hamulcowe tylne
Pojedynczy tłok
Zawieszenie przednie
Widelec teleskopowy

Średnica zawieszenia przedniego

Ø 41 mm

Zawieszenie tylne

Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem, z układem ciągnowym, z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego