

500 Tanie Raty / Raty 0% / Leasing Salon Kawasaki Tarnów

28 700 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	451
Moc	45	BezwyPadkowy	Tak



KAWASAKI Z500 Tanie Raty / Raty 0% / Leasing Salon Kawasaki Tarnów

Wszyscy patrzą tylko na ciebie, gdy jeździsz nowym supernakedem Z500 ABS. Dzięki charakterystycznemu nadwoziu i potężnemu silnikowi o pojemności 451 cm³, ten agresywnie stylizowany streetfighter jest dla tych, którzy nie boją się być zauważeni.

Kluczowe Cechy :

- Łatwe, przewidywalne prowadzenie
- Atrakcyjny design wysokiej klasy
- Pewny dostęp do podłoża
- Nowy silnik o większej pojemności
- Tarcza hamulcowa o dużej średnicy ø310 mm
- Ergonomia sterowania
- Lekka rama kratownicowa
- Mocny, przyjazny dla kierowcy silnik Parallel-Twin o pojemności 451 cm³
- Atrakcyjny design Supernaked
- Sprzęgło antyhoppingowe
- Lekka, zwrotna rama
- Oprzysiężowanie z łącznością ze smartfonem
- Najnowsza "twarz" modelu Z

Zastosowana Technologia :

- Łączność ze smartfonem
- Sprzęgło antyhoppingowe
- Kontrolka ECO
- ABS

Specyfikacja :

- Silnik
- Typ silnika
- Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik dwucylindrowy w układzie równoległym
- Stopień sprężania
- 11.3:1
- Układ zaworów
- DOHC, 8 zawory
- Średnica x skok
- 70.0 x 58.6 mm
- Pojemność skokowa silnika
- 451 cm³
- Układ paliwowy
- Wtrysk paliwa: 32 mm x 2
- Smarowanie
- Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa
- Układ rozruchowy
- Elektryczny
- Zapłon
- Cyfrowy
- Osiągi & przeniesienie napędu
- Moc maksymalna
- 33.4 kW {45 PS} / 9,000 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy
- 42.6 N•m {4.3 kgf•m} / 6,000 obr./min
- Emisja CO₂
- 89.0 g/km
- Zużycie paliwa
- 3.8 l/100km
- Skrzynia biegów
- 6-biegowa

Sprzęgło
Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe
2.029 (69/34)
Przełożenie biegu 1
2.929 (41/14)
Przełożenie biegu 2
2.056 (37/18)
Przełożenie biegu 3
1.619 (34/21)
Przełożenie biegu 4
1.333 (32/24)
Przełożenie biegu 5
1.154 (30/26)
Przełożenie biegu 6
1.037 (28/27)
Przeniesienie napędu
Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite
3.071 (43/14)
Rama & wymiary
Typ ramy
Kratowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt główki ramy
24.3 °
Ślad
92 mm
Skok zawieszenia przód
120 mm
Skok zawieszenia tył
130 mm
Opony przód
110/70R17 M/C 54H
Opony tył
150/60 R17 M/C 66H
Długość x szerokość x wysokość
1,995 x 800 x 1,055 mm
Kąt skrętu L/P
35° / 35°
Rozstaw osi
1,375 mm
Prześwit pod pojazdem
145 mm
Pojemność zbiornika paliwa
14.0 l
Wysokość siedzenia
785 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku*
167 kg

*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).

Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**
153 kg

**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie

Hamulce przednie

Pojedyncza tarcza podpływająca

Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej

Ø 310 mm

Zaciski hamulcowe przednie

Podwójny tłok o zrównoważonym działaniu

Hamulce tylne

Pojedynczy dysk

Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej

Ø 220 mm

Zaciski hamulcowe tylne

Podwójny tłok

Zawieszenie przednie

Widelec teleskopowy

Średnica zawieszenia przedniego

Ø 41 mm

Zawieszenie tylne

Uni-Trak Bottom-Link z gazowym amortyzatorem i regulacją napięcia wstępnego