

## RC 140 Salon Tarnów Możliwa Wersja Big ( +300ZŁ )

6 199 PLN



|              |         |                   |         |
|--------------|---------|-------------------|---------|
| Marka        | MRF     | Model             | Inny    |
| Typ nadwozia | Krosowy | Typ paliwa        | Benzyna |
| Nowy         | Tak     | Rok produkcji     | 2024    |
| Przebieg     | 1       | Kolor             | Biały   |
| VAT faktura  | Tak     | Finansowanie      | Tak     |
| Leasing      | Tak     | Pojemność skokowa | 140     |
| Moc          | 12      | BezwyPadkowy      | Tak     |

### MRF RC 140 Salon Tarnów Możliwa opcja Big ( +300ZŁ )

Nowa większa i jeszcze mocniejsza rama. Jest to największy pitbike z naszej oferty. Pit bike MRF 140 RC to definicja sportowego pit bike dla każdego! Odpowiednia moc, wysokiej jakości zawieszenie i wielkość pozwalająca zmieścić tak samo nastolatka, jak i dorosłą osobę – to przepis na sukces z MRF 140 RC. Nic dziwnego, że to jeden z najpopularniejszych modeli na rynku!

Pit bike MRF 140 RC to definicja sportowego pit bike dla każdego! Moc, wysokiej jakości zawieszenie i rama, która zmieści nastolatka lub dorosłego.

MRF 140 RC napędza jednocylindrowy, czterosuwowy silnik, który poradzi sobie także z dorosłymi fanami pit bike.

Czterobiegowa, manualna skrzynia biegów i manualne sprzęgło dają pełną kontrolę motocykliście.

Standardowe koła w rozmiarze 14" i 12" można zamienić na większe. Istnieje także możliwość montażu kół supermoto.

MRF 140 RC posiada odwrócony przedni widelec USD i hydrauliczne hamulce – kolejny ułkon w kierunku szybciej jeżdżących nastolatków i dorosłych.

Siedzenie pit bike na wysokości 83 cm sprawia, że pojazd nie będzie zbyt mały dla wysokich kierowców.

RC to świetna baza do tuningu dzięki dużej ilości części zamiennych i akcesoriów na rynku. Zastosowanie większych kół i tuning silnika sprawi, że jednym pojazdem można cieszyć się przez lata. Bez problemu można również wymienić zawieszenie na takie z regulacją.

140 RC dostępny jest także w jeszcze bogaciej wyposażonej wersji 140 RC-Z.

Stojak "trójkąt" w standardzie, istnieje możliwość dokupienia stopki bocznej.

NOWOŚĆ! W modelach od 2023 wprowadzona została nowa okleina oraz napinacze łańcucha na bloczki.

MRF 140 RC możesz poznać bliżej w jednym z autoryzowanych punktów dealerskich lub KUPIĆ ONLINE z dostawą pod dom.

Wszystkie pojazdy objęte są gwarancją producenta zgodnie z kartą gwarancyjną. Sprzedawcy pomogą w doborze niezbędnego wyposażenia motocyklisty i doradzą, jak serwisować MRF (to proste i niedrogi!).

### Dla kogo jest pit bike MRF 140 RC?

Z racji budowy i mocy, MRF 140 RC to idealny pojazd dla nastolatków, osób, które mają doświadczenie z pit bike, lub dla dorosłych. Uwaga! Moc może zaskoczyć, nawet doświadczonych motocyklistów. Dla młodszych adeptów polecane są modele o mniejszej pojemności (np. MRF 120 TTR e-start z półautomatyczną skrzynią biegów lub modele o pojemności 80 ccm dla dzieci poniżej 10 roku życia).

### MRF 140 RC vs MRF 140 RC-Z – czym się różnią?

Model RC-Z to fabrycznie ulepszona wersja RC. Zmiany w silniku pozwalają osiągnąć wyższą moc. Dodatkowo zastosowano zawieszenie z regulacją. U podstaw jednak to ten sam pojazd – 140 RC-Z skierowany jest do osób, które szukają nieco bardziej wyczynowego sprzętu.

### Czy utrzymanie pit bike jest drogie?

Nie! Dbamy o to, żeby ceny części zamiennych pozostawały na dostępnym dla użytkowników poziomie. Same konstrukcje pit bike, mimo świetnych osiągnięć, są nieskomplikowane i łatwe w serwisowaniu, nawet w przydomowym garażu. Należy tylko pamiętać o regularnych wymianach oleju, od czasu do czasu naciągnięciu łańcuch i... cieszyć się z jazdy!

### Specyfikacja techniczna:

- \* silnik MRF140cm3
- \* chłodnica oleju wykonana w technologii CNC
- \* zawieszenie przednie standardowe o długim skoku
- \* zawieszenie tylne - standard (amortyzator 360mm - skok 65mm)
- \* wzmocnione tarcze hamulcowe (200 mm tył i 210mm przód)
- \* większe i mocniejsze cylinderki hamulcowe (tył duży 1-tłoczkowy; przód 2-tłoczkowy)
- \* felgi stalowe w kolorze czarnym (12' tył i 14'przód)
- \* owalny aluminiowy tłumik w kolorze titanium
- \* odginające się klamki hamulca i sprzęgła.

\* wysoka mocna kierownica

\* ultramocny stalowy wahacz tylny

\* aluminiowy anodowany korek wlewu paliwa wykonany w technologii CNC

\* antypoślizgowe pokrycie siedzenia

\* rozstaw kół 120 cm

\* wysokość siedzenia 83cm

\* wysokość kierownicy 110 cm

\* waga 73kg

\* pojemność zbiornika 5,1 litra.

Uwaga do modelu 140RC można zamontować większe koła (14" tył i 17" przód) WERSJA BIG ( +300ZŁ )