

RC 140 Salon Tarnów Możliwa Wersja Big (+300ZŁ)

6 199 PLN



Marka	MRF	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	140
Moc	12	BezwyPadkowy	Tak

MRF RC 140 Salon Tarnów Możliwa opcja Big (+300ZŁ)

Nowa większa i jeszcze mocniejsza rama. Jest to największy pitbike z naszej oferty. Pit bike MRF 140 RC to definicja sportowego pit bike dla każdego! Odpowiednia moc, wysokiej jakości zawieszenie i wielkość pozwalająca zmieścić tak samo nastolatka, jak i dorosłą osobę – to przepis na sukces z MRF 140 RC. Nic dziwnego, że to jeden z najpopularniejszych modeli na rynku!

Pit bike MRF 140 RC to definicja sportowego pit bike dla każdego! Moc, wysokiej jakości zawieszenie i rama, która zmieści nastolatka lub dorosłego.

MRF 140 RC napędza jednocylindrowy, czterosuwowy silnik, który poradzi sobie także z dorosłymi fanami pit bike.

Czterobiegowa, manualna skrzynia biegów i manualne sprzęgło dają pełną kontrolę motocykliście.

Standardowe koła w rozmiarze 14" i 12" można zamienić na większe. Istnieje także możliwość montażu kół supermoto.

MRF 140 RC posiada odwrócony przedni widelec USD i hydrauliczne hamulce – kolejny ułkon w kierunku szybciej jeżdżących nastolatków i dorosłych.

Siedzenie pit bike na wysokości 83 cm sprawia, że pojazd nie będzie zbyt mały dla wysokich kierowców.

RC to świetna baza do tuningu dzięki dużej ilości części zamiennych i akcesoriów na rynku. Zastosowanie większych kół i tuning silnika sprawi, że jednym pojazdem można cieszyć się przez lata. Bez problemu można również wymienić zawieszenie na takie z regulacją.

140 RC dostępny jest także w jeszcze bogaciej wyposażonej wersji 140 RC-Z.

Stojak "trójkąt" w standardzie, istnieje możliwość dokupienia stopki bocznej.

NOWOŚĆ! W modelach od 2023 wprowadzona została nowa okleina oraz napinacze łańcucha na bloczki.

MRF 140 RC możesz poznać bliżej w jednym z autoryzowanych punktów dealerskich lub KUPIĆ ONLINE z dostawą pod dom.

Wszystkie pojazdy objęte są gwarancją producenta zgodnie z kartą gwarancyjną. Sprzedawcy pomogą w doborze niezbędnego wyposażenia motocyklisty i doradzą, jak serwisować MRF (to proste i niedrogi!).

Dla kogo jest pit bike MRF 140 RC?

Z racji budowy i mocy, MRF 140 RC to idealny pojazd dla nastolatków, osób, które mają doświadczenie z pit bike, lub dla dorosłych. Uwaga! Moc może zaskoczyć, nawet doświadczonych motocyklistów. Dla młodszych adeptów polecane są modele o mniejszej pojemności (np. MRF 120 TTR e-start z półautomatyczną skrzynią biegów lub modele o pojemności 80 ccm dla dzieci poniżej 10 roku życia).

MRF 140 RC vs MRF 140 RC-Z – czym się różnią?

Model RC-Z to fabrycznie ulepszona wersja RC. Zmiany w silniku pozwalają osiągnąć wyższą moc. Dodatkowo zastosowano zawieszenie z regulacją. U podstaw jednak to ten sam pojazd – 140 RC-Z skierowany jest do osób, które szukają nieco bardziej wyczynowego sprzętu.

Czy utrzymanie pit bike jest drogie?

Nie! Dbamy o to, żeby ceny części zamiennych pozostawały na dostępnym dla użytkowników poziomie. Same konstrukcje pit bike, mimo świetnych osiągnięć, są nieskomplikowane i łatwe w serwisowaniu, nawet w przydomowym garażu. Należy tylko pamiętać o regularnych wymianach oleju, od czasu do czasu naciągnięciu łańcuch i... cieszyć się z jazdy!

Specyfikacja techniczna:

- * silnik MRF140cm3
- * chłodnica oleju wykonana w technologii CNC
- * zawieszenie przednie standardowe o długim skoku
- * zawieszenie tylne - standard (amortyzator 360mm - skok 65mm)
- * wzmocnione tarcze hamulcowe (200 mm tył i 210mm przód)
- * większe i mocniejsze cylinderki hamulcowe (tył duży 1-tłoczkowy; przód 2-tłoczkowy)
- * felgi stalowe w kolorze czarnym (12" tył i 14"przód)
- * owalny aluminiowy tłumik w kolorze titanium
- * odginające się klamki hamulca i sprzęgła.

* wysoka mocna kierownica

* ultramocny stalowy wahacz tylny

* aluminiowy anodowany korek wlewu paliwa wykonany w technologii CNC

* antypoślizgowe pokrycie siedzenia

* rozstaw kół 120 cm

* wysokość siedzenia 83cm

* wysokość kierownicy 110 cm

* waga 73kg

* pojemność zbiornika 5,1 litra.

Uwaga do modelu 140RC można zamontować większe koła (14" tył i 17" przód) WERSJA BIG (+300ZŁ)