



450 RR Nowość Salon Tarnów Tanie Raty Leasingi

30 900 PLN



Marka	KOVE	Model	350RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	443
Moc	66	Bezwypadkowy	Tak



KOVE 450 RR Nowość Salon Tarnów Tanie Raty Leasingi

KOVE 450 RR to nowoczesny motocykl sportowy stworzony zgodnie z filozofią „Race to Road”, przenoszącą rozwiązania wyścigowe do motocykla dopuszczonego do ruchu drogowego. Dzięki lekkiej konstrukcji o masie zaledwie 165 kg, mocnemu silnikowi o pojemności 443 cm³ generującemu 71 KM oraz sportowej geometrii podwozia, zapewnia wyjątkową dynamikę, precyzję prowadzenia i doskonałe osiągi zarówno na torze, jak i na krętych drogach.

Motocykl wyposażono w wysokiej klasy regulowane zawieszenie KYB USD, które pozwala dostosować charakterystykę pracy do stylu jazdy, gwarantując stabilność i pełną kontrolę w każdych warunkach. Za skuteczne hamowanie odpowiadają podwójne przednie tarcze 300 mm z czterotłoczkowymi zaciskami, wspierane przez dwukanałowy system ABS oraz kontrolę trakcji TCS, zwiększające bezpieczeństwo podczas dynamicznej jazdy.

KOVE 450 RR oferuje bogate wyposażenie elektroniczne, obejmujące Quickshifter (Upshift), Launch Control oraz dwa tryby jazdy – Sport i Eco, umożliwiające dopasowanie charakterystyki motocykla do preferencji kierowcy i warunków na drodze. Dodatkowo dostępny jest tryb Beginning, który ogranicza osiągi motocykla, ułatwiając początkującym motocyklistom bezpieczne poznanie jego możliwości przed odblokowaniem pełnej mocy.

Nowoczesna, agresywna stylistyka, aerodynamiczne owiewki oraz kompaktowa sylwetka podkreślają sportowy charakter modelu. KOVE 450 RR to propozycja dla osób poszukujących lekkiego motocykla klasy supersport, który łączy wysoką jakość wykonania, nowoczesne technologie i emocje z jazdy z bardzo atrakcyjną relacją osiągnięć do ceny.

Dane techniczne :

Masa własna (kg)

165

Wysokość siedziska (mm)

785

Prześwit (mm)

118

Rozstaw osi kół

1385

Wymiary (dł. x szer. x wys.) (mm)

2015×740×1090

Pojemność zbiornika paliwa (l)

15

Typ silnika

Rzędowy 4-cylindrowy, DOHC, chłodzony cieczą, 4-suwowy

Pojemność skokowa (cm³)

443

Średnica x skok tłoka (mm)

59×40,5

Stopień sprężania

12,9:1

Moc maksymalna (kW/obr./min.)

49/13500

Moc (KM)

66

Max. moment obrotowy (Nm/obr./min.)

38/11000

Typ ramy

Rama kratowa HC700+Q355B

Przednie zawieszenie

Ø41 mm, w pełni regulowany, przedni widelec typu upside-down

Tylne zawieszenie

W pełni regulowane

Opona przednia

120/70-17

Opona tylna

160/60-17

Hamulec przedni

2-tarczowy, przeciwstawny zacisk 4-tłoczkowy/ABS

Hamulec Tylny

220 mm 1-tarczowy 1-tłoczkowy/ABS

Skok zawieszenia (przód)

112 mm

Skok zawieszenia (tył)

40 mm

Inne

Licznik TFT, TCS, QS, sprzęgło antyhoppingowe, wlot RAM